

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest

"Przebudowa drogi gminnej w sołectwie Rybno".

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+267,45

Działka nr: - 300 obręb 0013 Rybno (droga gminna)

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Rybno, gmina Przedecz, powiat kolski , woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

- 2.1. Droga gminna nr 492038P zlokalizowana na działce nr 300911_5.0013.AR_2.300 jest drogą publiczną ogólnodostępną zlokalizowaną w miejscowości Rybno . Administratorem drogi jest gmina Przedecz. Projekt obejmuje odcinek o długości 267,45 m.
- 2.2. Odcinek objęty opracowaniem jest drogą gruntową o zmiennej szerokości pasa drogowego – 5,00 ÷ 6,25 m.
- 2.3. Odcinek objęty opracowaniem jest drogą zamieszkłą dojazdową do pól i do trzech zabudowań.
- 2.4. Urządzenia obce i utrudnienia :
 - w pasie występuje kabel telekomunikacyjny i wodociąg.
 - w sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na :

- Wykonaniu koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość średnio 33 cm,
- Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek) o CBR > 35% - gr w-wy 15 cm.
- Wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości warstwy 23 cm.
- Wykonanie umocnienia zjazdów do posesji
- Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonaniu poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) – warstwa o średniej grubości 10,0 cm.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego
- Wykonaniu robót wykończeniowych.

3.1. Nawierzchnia

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1 , AC 11 W w ilości 125 Kg/m²;

3.2. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+267,45 obustronnie zaprojektowano wykonanie poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 10,0 cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

5. Zadrzewienie

Nie występuje.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi projektuje się wykonanie :

- nawierzchni bitumicznej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 1103,94 m² ;
- poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) o powierzchni 397,63 m² ;

5. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego ;

6. Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

7. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.