

SPIS TREŚCI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1. <i>INWESTOR</i>	3
2. <i>PODSTAWA OPRACOWANIA</i>	3
3. <i>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</i>	3
4. <i>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	3
5. <i>WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO</i>	4
6. <i>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI</i>	5
7. <i>KATEGORIA GEOTECHNICZNA GRUNTU</i>	5
8. <i>OCHRONA KONSERWATORA ZABYTEKÓW</i>	5
9. <i>ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE</i>	6
10. <i>USTAWA O DROGACH PUBLICZNYCH</i>	6
11. <i>WYKAZ DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ</i>	6
12. <i>LOKALIZACJA INWESTYCJI</i>	7
13. <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	8
14. <i>INFORMACJA BIOZ</i>	9
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	13
1. <i>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	14
2. <i>PARAMETRY TECHNICZNE</i>	14
3. <i>PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	15
4. <i>FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	16
5. <i>PROFIL PODŁUŻNY DROGI</i>	16
6. <i>WARUNKI GRUNTOWO-WODNE</i>	16
7. <i>ODWODNIENIE</i>	17
12. <i>PRZEKRÓJ POPRZECZNY – KONSTRUKCYJNY JEZDNI</i>	18
11. <i>ZJAZDY NA POSESJĘ</i>	19
12. <i>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</i>	19
13. <i>UWAGI KOŃCOWE</i>	19

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. INWESTOR

**Powiat Kamiennogórski
ul. Wł. Broniewskiego 15
58-400 Kamienna Góra**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa SP-8/IV/2021 z dnia 22.04.2021 roku zawarta pomiędzy Biurem Inżynierii Lądowej K-B Krzysztof Bijak ul. Zarzeczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra a Powiatem Kamiennogórskim, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra.
- Aktualizacja mapy zasadniczej w skali 1:500.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z póź. Zm.).
- Obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania p.n.: **"Remont (modernizacja) drogi powiatowej nr 3473D w miejscowości Dębrznik w km 1+215-2+080"**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej na działkach Dz. Nr **376/4** jednostka ewidencyjna 020702_2 (obręb 0002).

Projektowane zamierzenie budowlane zostało przedstawione na rysunku nr 2 i 3

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

4. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z zapisami art. 34, ust. 3, pkt. 1 ustawy Prawo budowlane projekt zagospodarowania terenu, sporządzony został na aktualnej mapie zasadniczej, obejmujący: określenie granic terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, w powiecie kamiennogórskim, jest to droga łącząca Dębrznik pomiędzy przejazdami kolejowymi. Droga nr 3473D posiada status drogi publicznej klasy zbiorczej (L). Projektowany remont obejmuje swoim zakresem wg ewidencji gruntów działki drogowe Dz. Nr **376/4** jednostka ewidencyjna 020702_2 (obręb 0002). Remont drogi powiatowej nr 3473D nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego. Istniejąca droga posiada nawierzchnię mineralną.

Branża drogowa:

Projektuje się remont drogi powiatowej 3473D o następujących parametrach:

- szerokość jezdni od 3,00 m,
- łączna długość remontowanego odcinka to 865 m,
- nawierzchnia jezdni –warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4,0 cm,
- pobocza wykonane z kostki kamiennej granitowej 18/20 oraz w części z powierzchniowego utrwalenia grysem 2/5 i emulsją asfaltową.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni projekt przewiduje wykonanie nawierzchni drogi z nowej mieszanki mineralno-asfaltowej , warstwy wiążącej o grubości 6,0 cm oraz warstwy ścieralnej z AC 11 S o grubości 4,0 cm . W projekcie założono spadek poprzeczny drogi jednostronny o wartości 2-3% zgodny z rysunkiem PZT.

5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont nawierzchni nie będzie wywierał negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne i materiałowe eliminują ujemny wpływ projektowanej infrastruktury na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty budowlane. Czasowa uciążliwość w trakcie realizacji obiektu wynika z konieczności zajęcia terenów niezbędnych do realizacji inwestycji.

Ewentualne uciążliwości może powodować jedynie etap realizacji przedsięwzięcia. Prowadzenie prac budowlanych związanych z remontem drogi powiatowej nr 3473D będą źródłem chwilowego hałasu z maszyn i urządzeń budowlanych, emisji spalin z silników tych maszyn, oraz związane będzie z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i zakończą się wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ich zasięg ograniczony będzie do najbliższego otoczenia inwestycji.

”Remont drogi powiatowej nr 3473D w miejscowości Dębrznik w km 1+215-2+080”

W celu minimalizacji w/w uciążliwości, podczas realizacji inwestycji należy stosować sprzęt budowlany sprawny technicznie, odpady gromadzić w wyznaczonych miejscach i na bieżąco wywozić. Dodatkowo wszystkie prace prowadzić ze szczególnym uwzględnieniem ochrony istniejącej zieleni. W dokumentacji projektowej zaplanowano korektę korony do 30% 34 drzew . Pomiar geodezyjny pokazuje symboliczne lokalizacje drzew nie uwzględniając ich rzeczywistych wymiarów (wielkości drzew), dlatego też korekta korony jest niezbędna z uwagi na bliską lokalizację drzew w stosunku do remontowanej nawierzchni oraz ze względu na BRD.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji – **”Remont (modernizacja) drogi powiatowej nr 3473D w miejscowości Dębrznik w km 1+215-2+080”**

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek tj.: Dz. Nr **376/4** jednostka ewidencyjna 020702_2 (obręb 0002).

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa ustalono na podstawie przepisów:

art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124 z późn. zm.).

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Remont drogi zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi.

7. KATEGORIA GEOTECHNICZNA GRUNTU

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych określono:

- kategorię geotechniczną – **pierwsza kategoria geotechniczna.**

8. OCHRONA KONSERWATORA ZABYTKÓW

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie podlega ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.). Teren, na którym projektowana jest ”Remont (modernizacja) drogi powiatowej nr 3473D w miejscowości Dębrznik w km 1+215-2+080” **nie jest**

wpisany do rejestru zabytków.

9. ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE

Niniejsze zamierzenie projektowe znajduje się na terenie, na którym nie ma Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, oraz zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

10. USTAWA O DROGACH PUBLICZNYCH

Zgodnie z art. 39 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 tj. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych) Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- budowy dróg publicznych;
- przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Projektowane zamierzenie **nie podlega** procedurze budowy kanału technologicznego.

11. WYKAZ DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ

Numer działki	Obręb	Jedn. ewidencyjna	Właściciel
376/4	0002	020702_2	Powiat Kamiennogórski

12. *LOKALIZACJA INWESTYCJI*

13. *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

14. INFORMACJA BIOZ

I N F O R M A C J A
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Imię nazwisko projektanta:

mgr inż. Krzysztof Bijak, ul. Zarieczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra

listopad 2021 r.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi :

- wykonanie remontu nawierzchni drogi

Kolejność realizacji robót :

- ścinka poboczy i oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- wymiana istniejącej galanterii betonowej na nową,
- wykonanie nawierzchni jezdni z MMA wraz z warstwą wiążącą,
- roboty wykończeniowe.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze objętym opracowaniem projektowym istnieje droga publiczna ulepszona w ramach istniejącego układu komunikacyjnego wraz z istniejącą infrastrukturą miejską (wodociąg, itd.).

C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego .

D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach drogowych oraz w trakcie pozostałych robót. W trakcie robót należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników

zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane. W trakcie robót należy sprawdzać oznakowanie i utrzymywać je w należytym stanie. Należy oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Podczas robót budowlanych robotnicy kierujący ruchem na drodze (zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powinni być przeszkoleni i posiadać ważne zaświadczenie do kierowania ruchem drogowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych maszyn i narzędzi, zgodnie z wymogami poniższych przepisów BHP:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

”Remont drogi powiatowej nr 3473D w miejscowości Dębrznik w km 1+215-2+080”

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Opracował : **mgr inż. Krzysztof Bijak**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Remont drogi wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych
- Roboty porządkowe

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124).

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Klasa drogi – zbiorcza (L)	-
Kategoria ruchu	KR 2
Przekrój	drogowy
Szerokość jezdni	3,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny – 2-3 %

Zestawienie powierzchni:

- długość odcinka – 865,0 m,
- powierzchnia jezdni – 2610,00 m²,
- powierzchnia zjazdów – 98,61 m²,
- długość krawężników betonowych wystających 15x30x100 – 21,50 mb
- długość krawężników betonowych zatopionych 15x22x100 – 447,00 mb
- pobocze z kostki kamiennej 18/20 na ławie betonowej – 1262,0 m²,
- pobocze z powierzchniowym utwaleniem grysem 2/5 – 468,0 m²,
- ściek z kostki kamiennej 9/11 na ławie betonowej – 32,0 m²,

Projektuje się remont drogi powiatowej nr 3473D o następujących parametrach:

- kategoria ruchu – KR 2,
- przekrój poprzeczny – drogowy,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

Przebudowywana droga posiadać będzie odwodnienie w postaci:

- spadków poprzecznych i podłużnych, które poprowadzą wodę do istniejących rowów przydrożnych.

Elementy wyposażenia drogi:

- krawężniki - betonowe typu lekkiego 15x30x100cm wibroprasowane jako wyniesione 12,0 cm powyżej warstwy ścieralnej. Krawężniki posadzić zgodnie z częścią rysunkową na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz krawężnik najazdowy 15x22x100 wystający 3-4 cm powyżej remontowanej warstwy ścieralnej.

3. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt przewiduje wykonanie remont drogi powiatowej nr 3473D.

JEZDNIA

Jezdnia wykonana będzie z nawierzchni mineralno-asfaltowej w formie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej wykonanej z MMA o łącznej grubości około 10,0 cm i szerokości 3,0 m. Jezdnia będzie miała przekrój o spadku jednostronnym o wartości 2-3%.

4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem, ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga publiczna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

5. PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie (na podobnej wysokości), dlatego na części remontowanej drogi przewidziano korytowanie istniejącej nawierzchni na głębokość równą nowym warstwom konstrukcyjnym czyli 45 cm .

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie określonych warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – Warszawa 1997 r.:

- Na podstawie „pomiarów własnych”, ustalono:
 - grunty podłoża – pospółka gliniasta,
 - warunki wodne – dobre
 - konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G1,
 - do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR2,
 - kategorię geotechniczną pierwszą.

7. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego rowu drogowego.

Zestawienie przepustów, które podlegają wymianie na nowe z zachowaniem ich istniejącej średnicy i długości:

- Przepust fi 600, L=15,0 m,
- Przepust fi 600, L=10,0 m,
- Przepust fi 600, L=6,0 m,
- Przepust fi 600, L=6,0 m,

12. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – KONSTRUKCYJNY JEZDNI

Projektuje się remont drogi powiatowej nr 3473D o następującej konstrukcji:

Jezdnia, skrzyżowania:

- warstwa ścieralna z AC 11 S 11 gr. 4,0 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W śr. 6,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 20,0cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa stabilizacji cementowej Rm 1,5-2,5 MPa gr. 15,0 cm (na części odcinka),
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

11. ZJAZDY NA POSESJĘ

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować ewentualne istniejące zjazdy do nowej geometrii i nowej niwelety drogi.

12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie dotyczy.

13. UWAGI KOŃCOWE

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie

”Remont drogi powiatowej nr 3473D w miejscowości Dębrznik w km 1+215-2+080”

robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.

- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.