

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3515E SIEDLEC - STRZELCE WIELKIE - WIEWIEC
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 498 obręb Siedlec, gmina Pajęczno
INWESTOR : Powiat Pajęczański
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-08-22

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-08-22

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczna jezdni należy korekcyjnie sfrezować na głębokość około 3cm w celu eliminacji spękań, nierówności oraz ewentualnych korekt spadków poprzecznych. Po frezowaniu nawierzchnię należy oczyścić mechanicznie.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5cm z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%

ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z destruktu bitumicznego o szerokości 1,0m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.956	
		0.956		RAZEM	0.956
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	5066.800	
		poz.1*1000*5.3		RAZEM	5066.800
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-			
		IV			
		Krotność = 18			
		poz.2*0.03	m ³	152.004	
				RAZEM	152.004
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
4	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06		m ²	5066.800	
		poz.1*1000*5.3		RAZEM	5066.800
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	5066.800	
		poz.4		RAZEM	5066.800
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	5066.800	
		poz.4		RAZEM	5066.800
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	5066.800	
		poz.4		RAZEM	5066.800
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	5066.800	
		poz.4		RAZEM	5066.800
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	5066.800	
		poz.4		RAZEM	5066.800
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 2	m ²	5066.800	
		poz.4		RAZEM	5066.800
3		POBOCZA			
11	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
d.3	1402-05		m ²	1912.000	
		poz.1*1000*1.00*2		RAZEM	1912.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.3	0204-05		m ²	1912.000	
	analogia	poz.11		RAZEM	1912.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - każdy dalszy 1 cm grubości po za-	m ²		
d.3	0204-06	gęszczeniu			
	analogia	Krotność = 3	m ²	1912.000	
		poz.11		RAZEM	1912.000