

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Nowy Staw ul. Gen. J. Bema 1 82-230 Nowy Staw
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw” w ramach zadania „Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Matejki (droga gminne nr 2919G) oraz na ul. Mickiewicza i Gdańskiej (droga gminna nr 2340G) w Nowym Stawie.”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Nowy Staw ul. Matejki Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Nowy Staw 220907_4 ul. Matejki: dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu str. 2 - 18 2) Projekt architektoniczno-budowlany str. 19 - 24 4) Załączniki do projektu budowlanego – BIOZ, opinie i uzgodnienia str. 25-29

Malbork, 18.10.2023r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Nowy Staw ul. Gen. J. Bema 1 82-230 Nowy Staw			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Przebudowa przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw” w ramach zadania „Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Matejki (droga gminne nr 2919G) oraz na ul. Mickiewicza i Gdańskiej (droga gminna nr 2340G) w Nowym Stawie.”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Nowy Staw ul. Matejki Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jednostka ewidencyjna: Nowy Staw 220907_4 ul. Matejki: dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr. inż Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	18.10.2023	
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	18.10.2023	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4 - 9)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 10 - 17)

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego
2. Podstawa opracowania oraz stan prawny
3. Zakres dokumentacji
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Opinia geotechniczna
7. Zestawienie powierzchni
8. Obiekty inżynierskie
9. Kolidujące uzbrojenie
10. Roboty rozbiórkowe i ziemne
11. Dostępność terenu inwestycji
12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
13. Tereny chronione
14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:
15. Tereny górnicze
16. Ochrona środowiska
17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
18. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
19. Zakres oddziaływania inwestycji

III. Część rysunkowa (str. 18)

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

Syg. akt 9/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ADAM WIKTOR KIBORT
magister inżynier
urodzony dnia 09.01.1981 r. w Nowym Dworze Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0009/PWOE/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Wiktor Kibort upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Wiktor Kibort
- 82-110 Sztutowo, ul. Krótka 2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

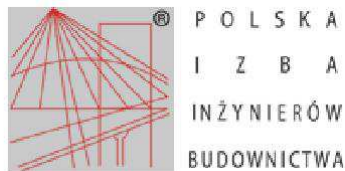
Pan Edward Jan ŻAK jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Żup. Wławydy
główny Architekt Województwa

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-64D-MA4-T8B *

Pan Adam Wiktor Kibort o numerze ewidencyjnym POM/IE/0238/12

adres zamieszkania ul. Krótka 2, 82-110 Sztutowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

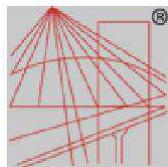
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-APY-4LR-DLZ *

Pan Edward Żak o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01
adres zamieszkania ul.Gen.Maczka 21/6, 82-200 Malbork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane” oświadcza się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczenie

Projekt budowlany

„Przebudowa przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw”

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: Nowy Staw 220907_4

ul. Matejki: dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006

powiat malborski, województwo pomorskie,

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	DATA I PODPIS
Projektant	mgr. inż Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	18.10.2023
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	18.10.2023

II. Część opisowa

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu **przebudowy przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw** poprzez ustalenie technologii wykonania przebudowy oraz określenie ilości robót.

Celem opracowania jest wskazanie zakresu przebudowy przejść dla pieszych oraz budowy jego oświetlenia pozwalający na poprawę warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Zakres robót drogowych obejmuje w szczególności:

- roboty rozbiórkowe,
- montaż oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni asfaltowej – zgodnie ze stanem istniejącym
- wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony,
- montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm – kolor szary,
- przełożenie istniejącej nawierzchni chodników w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni istniejącej z nowo wykonywaną,
- montaż oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje instalacje oświetlenia:

- linie kablowe zasilające oprawy oświetlenia ulicznego, wykonane kablem YAKXS 4x35mm².
- słupy oświetleniowe wysokości 6m ośmiokątne, montowane na fundamencie prefabrykowanym
- oprawy oświetleniowe uliczne ze źródłem typu LED o mocy 68W
- uziemienie ochronne

Projekt przedstawia rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia instalacyjnego elektrycznego.

Do zasilania słupów oświetleniowych z oprawami, zaprojektowano linie kablowe typu YAKXS 4x35 mm², z istniejących słupów oświetleniowych nr 224 i 226/1. Kabel należy układać zgodnie z normą: N SEP-E-004.

Kabel należy układać w wykopie o szerokości 0,4m i głębokości 0,8m na 10cm warstwie podsypki piaskowej, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu kabel prowadzić w rurach osłonowych DVK 75. Pod jezdnią wykonać przecisk z rury SRS 110 koloru niebieskiego. Rury osłonowe układać w taki sposób, aby możliwa była wymiana kabla- zachować odpowiednie promienie gięcia rur, stosować pewne łączenia poszczególnych rur. Wzdłuż trasy kabla co 10 m, na końcu i początku kabla przed wejściem do rur osłonowych umieścić oznaczniki, na których należy umieścić informacje: rodzaj i przekrój kabla, właściciel kabla, rok zainstalowania linii kablowej.

Na kablu ułożyć 10 centymetrową warstwę piasku, następnie 10 centymetrową warstwę gruntu rodzimego. Na dnie rowu kablowego ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4 mm. Po ułożeniu kabla w wykopie ułożyć niebieską folię kablową nie więcej niż 25 cm nad układanym

kablem, następnie wykop zasypywać i zagęszczać warstwami.

Na istniejących słupach, nr 224 i 226/1, typu ALA 8, kabel prowadzić w rurze osłonowej BE 50 do wysokości 6m, montując ją za pomocą uchwytów systemowych do rur, powyżej 6 m kabel montować do słupa za pomocą uchwytów odstępowych, na kablu zainstalować głowice kablówkę nn-0,4kV, przy wyjściu kabla z rury BE50 zastosować rurę termokurczliwą. Na kablu, na żyłę fazowej, zastosować zacisk zespolony z ogranicznikiem przepięć. Nieczynne żyły linii kablówkę zabezpieczyć kapturkami kablówkami. Słupy 224 i 226/1 należy uziemić za pomocą uziomów prętowych miedziowanych.

Przed zasypaniem kabla, kabel należy zgłosić, do odbioru etapowego robót zanikowych do Energa Oświetlenie SP Z O.O

Do oświetlenia przejść dla pieszych zastosowano oprawę o mocy 70W, temperaturze barwowej 4000K ze źródłem typu LED typu URBINO LED 68W 9450LM 3000K IP66 O37P - DO PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH. We wnęce słupa należy zamontować tabliczkę bezpiecznikową słupową przelotową. Tabliczka słupowa musi spełniać wymogi Energa Oświetlenie Sp. z o. o. w Sopocie. Od tabliczki słupowej, do oprawy oświetleniowej należy, w słupie ułożyć przewód YDY 3x2,5mm².

Fundament słupa zagłębić na taką głębokość żeby górna płaszczyzna fundamentu wystawała 5cm ponad poziom terenu. Fundament, do wysokości 40cm. Śruby montażowe słupów zabezpieczyć za pomocą kapturków termokurczliwych.

Zaprojektowano ośmiokątny, ocynkowany ogniowo, słup o wysokości 6m, o grubości ścianki 4mm, z wzdłużną spoiną trzonu z niewidocznym szwem wykonanym laserowo, przystosowane do montażu na fundamencie prefabrykowanym. Oprawę montować bezpośrednio na słupie Instalację elektryczną należy wykonać w układzie sieciowym TN-C-S. Ochrona przeciwporażeniowa przy dotyku pośrednim realizowana jest przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych typu DO1 gG 16A zainstalowanych w rozdzielni SO-5217.

Wzdłuż linii kablówkę, ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4 mm do której należy podłączyć słupy. Bednarkę należy wprowadzić do wnętrza słupa i podłączyć do punktu rozdziału PEN. Wymagana rezystancja każdego z uziemień to $R < 10 \text{ ohm}$.

W słupie zastosować układ sieci TN-C-S. Obudowę słupów podłączyć do punktu rozdziału PEN. W tabliczce bezpiecznikowej zainstalować bezpieczniki typu DO1 gG 6A zabezpieczającą obwód oprawy oświetleniowej.

Przed przystąpieniem do eksploatacji należy wykonać pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Dodatkowe uwagi:

- Prace budowlane w pobliżu istniejącej napowietrznej linii nn-0,4kV prowadzić bez konieczności jej wyłączenia

- Wszystkie prace budowlano-montażowe w pobliżu czynnych napowietrznych elektroenergetycznych linii nn-0,4kV SN-15kV, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

- Na 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w Malborku, oraz Energa Oświetlenie Sp. z O.O., w celu ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z linią napowietrzną nn-0,4kV,

- Na 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Energa Oświetlenie Sp. Z O.O., w celu ustalenia bliższych szczegółów występujących przyłączeniem linii kablówkę do sieci zasilania oświetlenia nn-0,4kV,

- Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.

2. Podstawa opracowania oraz stan prawny

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Miasta i Gminy Nowy Staw.

Dokumentacja projektowa została sporządzona na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.

Ponadto projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych – WR-D-41-3 z 2021r.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych – WR-D-41-4 z 2018r.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury linowej z 2020r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- innych obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. Zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt branży drogowej oraz branży elektrycznej w obrębie przejść dla pieszych.

4. Istniejący stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nowy Staw, powiat malborski, województwo pomorskie.

Przy ulicy Matejki należy przebudować jedno przejście dla pieszych, na działkach nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw.

Jezdnia ul. Matejki o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki z kostki brukowej betonowej.

Istniejące przejście dla pieszych są sklasyfikowane jako przejście dla pieszych zwykłe, nie posiada wymaganej widoczności oraz brak jest jego oświetlenia.

Parametry techniczne dróg gminnych:

- droga publiczna zlokalizowana w terenie zabudowanym,
- klasa drogi: L
- przekrój uliczny,
- prędkość dopuszczalna 50km/h
- ruch pojazdów dwukierunkowy,
- szerokość jezdni: 6,0 - 7,0m

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy przejścia dla pieszych oraz budowę jego oświetlenia.

Lokalizacja przejścia dla pieszych pozostaje bez zmian.

Projektuje się pozostawienie przejścia dla pieszych jako przejście zwykłe.

Po przeanalizowaniu natężenia ruchu pieszych N przyjęto pozostawienie istniejącej szerokości przejścia tj. 4,00m.

Zakres robót drogowych obejmuje w szczególności:

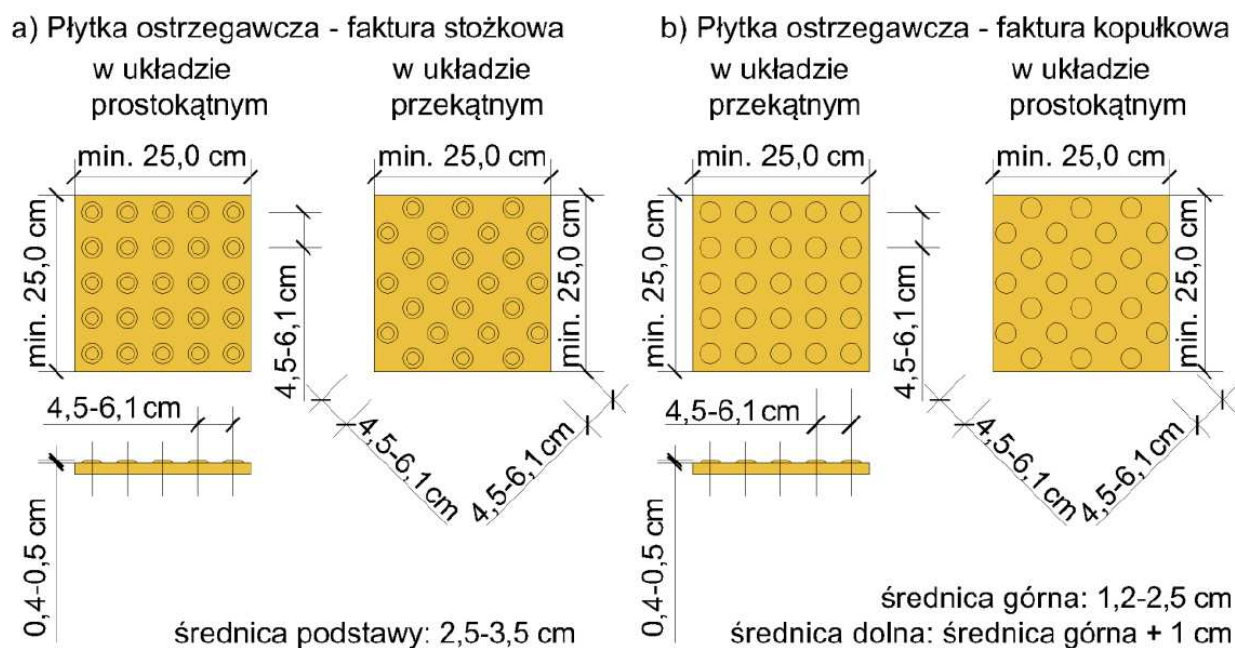
- roboty rozbiórkowe,
- montaż oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary,
- wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony,
- montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm – kolor szary,
- przełożenie istniejącej nawierzchni w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni istniejącej z nowo wykonywaną,
- montaż oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

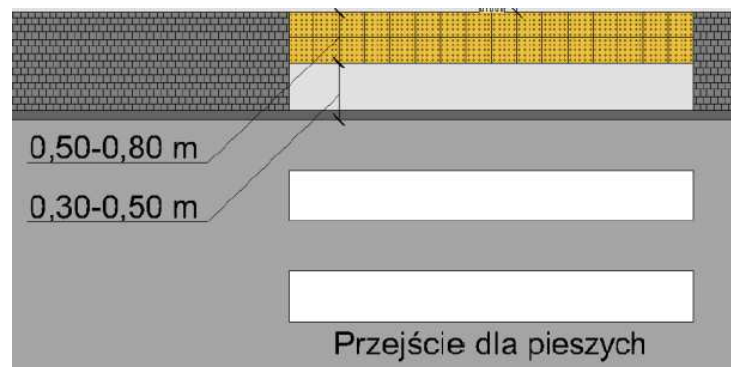
Konstrukcja nawierzchni rampy i chodnika:

- kostka brukowa betonowa, koloru szarego – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10cm.

Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.



*



Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury linowej z 2020r.

Zakres opracowania elektrycznego obejmuje instalacje oświetlenia:

- linie kablowe zasilające oprawy oświetlenia ulicznego, wykonane kablem YAKXS 4x35mm².
- słupy oświetleniowe wysokości 6m ośmiokątne, montowane na fundamencie prefabrykowanym
- oprawy oświetleniowe uliczne ze źródłem typu LED o mocy 68W
- uziemienie ochronne

Projekt przedstawia rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia instalacyjnego elektrycznego.

6. Opinia geotechniczna

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,50m.

Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. **Kategoria geotechniczna gruntu I.**

7. Obiekty inżynierskie

Brak.

8. Kolidujące uzbrojenie

Na terenie inwestycji znajduje się podziemna sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz deszczowa. Ponadto teren uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną – oświetlenie drogowe.

9. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez inspektora nadzoru. Materiały z rozbiórki winny być usunięte poza teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 701 ze zm.).

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady niepowodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla ludzi. Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać zgodnie z wymaganiami PN S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięty przez bezpośrednie zagęszczenie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostaną odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inwestorem.

Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania na miejscu należy traktować jako odpad. W związku z powyższym Wykonawca robót zagospodaruje grunt z wykopów swoim staraniem i na własny koszt.

10. Dostępność terenu inwestycji

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomiu +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony. Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.

11. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje MPZP.

12. Tereny chronione

Teren inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi oraz poza obszarem Natura 2000. Z uwagi na obecne zagospodarowanie działki drogowej, inwestycja nie narusza zapisów dotyczących terenów chronionych.

13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja w obrębie ulicy Matejki znajduje się w granicach strefy „K” ochrony krajobrazu kulturowego.

14. Tereny górnicze. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

15. Ochrona środowiska. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów. Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

16. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Projektowana inwestycja nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

17. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

18. Zakres oddziaływania inwestycji

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek, na których jest realizowana. Inwestycja polega na przebudowie przejść dla pieszych i w żaden sposób nie narusza istniejącego zagospodarowania oraz nie ogranicza możliwości przebudowy istniejących dróg gminnych.

1. Na podstawie art. 5 ust. 1 Prawa budowlanego inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,
2. Planowana przebudowa jest zgodna z paragrafem 77 oraz 113 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie ogranicza dostępności do drogi oraz obszaru przyległego.

II. Część rysunkowa

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		Gmina Nowy Staw ul. Gen. J. Bema 1 82-230 Nowy Staw			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Przebudowa przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw” w ramach zadania „Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Matejki (droga gminne nr 2919G) oraz na ul. Mickiewicza i Gdańskiej (droga gminna nr 2340G) w Nowym Stawie.”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Nowy Staw ul. Matejki Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jednostka ewidencyjna: Nowy Staw 220907_4 ul. Matejki: dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr. inż Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	18.10.2023	
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	18.10.2023	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Część opisowa (str. 22 - 24)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko
7. Charakterystyka ekologiczna
8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoko wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło
11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
13. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej

II. Załączniki do projektu budowlanego (str. 26 - 30)

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Opinie i uzgodnienia

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do obiektów budowlanych kategorii XXV dopuszczanych do użytkowania tzw. „milczącą zgodą”.

2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych

Zgodny z projektem zagospodarowania terenu.

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy przejścia dla pieszych oraz budowę jego oświetlenia.

Lokalizacja przejścia dla pieszych bez zmian.

Projektuje się pozostawienie przejścia dla pieszych jako przejście zwykłe.

Po przeanalizowaniu natężenia ruchu pieszych N przyjęto pozostawienie istniejącej szerokości przejścia tj. 4,00m.

Zakres robót drogowych obejmuje w szczególności:

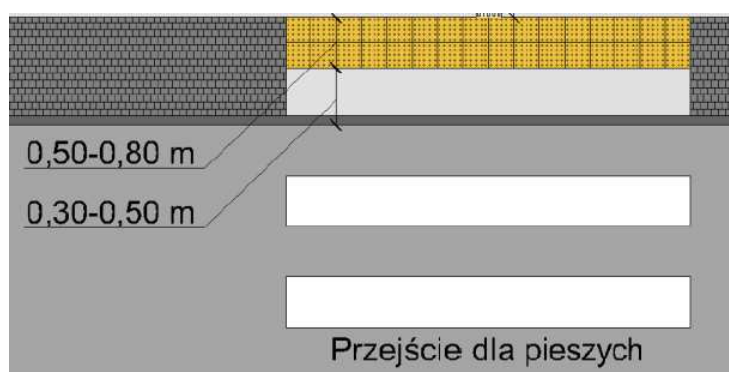
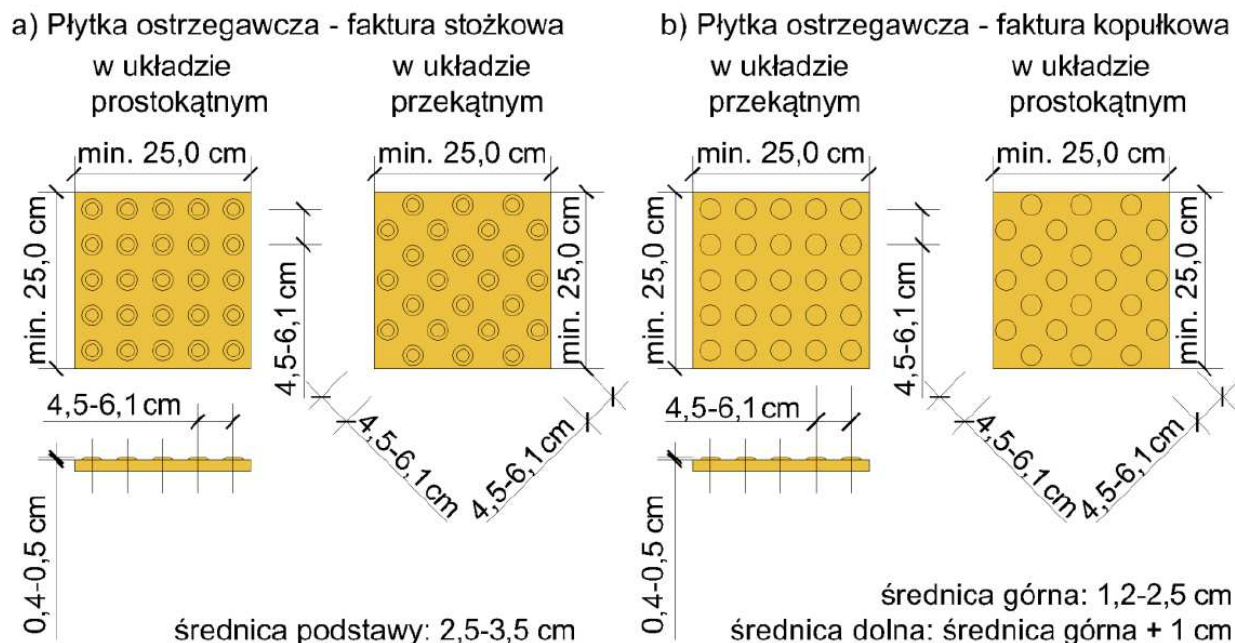
- roboty rozbiórkowe,
- montaż oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary,
- wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomie +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony,
- montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm – kolor szary,
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni istniejącej z nowo wykonywaną,
- montaż oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni rampy i chodnika:

- kostka brukowa betonowa kolor szary – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10cm.

Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.



* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury linowej z 2020r.

Zakres opracowania obejmuje instalacje oświetlenia:

- linie kablowe zasilające oprawy oświetlenia ulicznego, wykonane kablem YAKXS 4x35mm².
- słupy oświetleniowe wysokości 6m ośmiokątne, montowane na fundamencie prefabrykowanym
- oprawy oświetleniowe uliczne ze źródłem typu LED o mocy 68W
- uziemienie ochronne

Projekt przedstawia rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia instalacyjnego elektrycznego.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,50m.

Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. **Kategoria geotechniczna gruntu I.**

6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

7. Charakterystyka ekologiczna

Nie dotyczy.

8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej

Nie dotyczy.

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano wykonanie rampy krawężnikowej - obniżonego krawężnika o naziomiu +2cm - na szerokości 4,00m + skosy po 1,00m z każdej strony. Na rampie przejścia dla pieszych zamontowane zostaną płyty ostrzegawcze 30x30x8cm, w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4a – w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

13. Informacja o zgodzie na odstępowanie, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Nowy Staw ul. Gen. J. Bema 1 82-230 Nowy Staw
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw” w ramach zadania „Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Matejki (droga gminne nr 2919G) oraz na ul. Mickiewicza i Gdańskiej (droga gminna nr 2340G) w Nowym Stawie.”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Nowy Staw ul. Matejki Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Nowy Staw 220907_4 ul. Matejki: dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinie i uzgodnienia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWESTOR	Gmina Nowy Staw ul. Gen. J. Bema 1 82-230 Nowy Staw
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa przejścia na ul. Matejki, dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006 Nowy Staw” w ramach zadania „Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Matejki (droga gminne nr 2919G) oraz na ul. Mickiewicza i Gdańskiej (droga gminna nr 2340G) w Nowym Stawie.”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Nowy Staw ul. Matejki Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Nowy Staw 220907_4 ul. Matejki: dz. nr 81/2, 153/3 obr. 0006

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	DATA I PODPIS
Projektant	mgr. inż Adam Kibort	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień: POM/0009/PWOE/12	Branża elektryczna	18.10.2023
Projektant	inż. Edward Żak	do sporządzania projektów budowli dróg nr uprawnień: 1974/EL/94	Branża drogowa	18.10.2023

CZEŚĆ OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego obejmuje **przebudowę przejść dla pieszych na drogach gminnych w miejscowości Nowy Staw.**

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji. Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- 1) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym (geodezyjne prace pomiarowe),
- 2) oznakowanie tymczasowe terenu budowy
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wykonanie wykopów oraz nasypów metodą warstwową,
- 5) wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych,
- 6) wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- 7) ułożenie krawężników oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- 8) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- 9) roboty wykończeniowe,
- 10) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3.0 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie inwestycji zlokalizowane są obiekty takie jak:

- istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej, chodniki,
- istniejąca infrastruktura techniczna podziemna i nadziemna.

4.0 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym (praca w obrębie urządzeń mechanicznych),
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- prace ziemne – wykopy,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

5.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót w pobliżu drogi,
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej,

- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego,
- prace rozładunkowe (krawężniki betonowe, beton itd.).

ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

a. roboty ziemne:

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się);
- obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

b. roboty związane z regulacją urządzeń podziemnych –niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp,

c. wykonywanie prac ziemnych z użyciem ciężkiego sprzętu –niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,

d.wykonywanie robót nawierzchniowych –zagrożenie następuje podczas pracy walców, płyt wibracyjnych, pił do cięcia elementów betonowych, transportu materiałów nawierzchniowych –nieuwaga operatora walca, zagęszczarki ręcznej, niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwopotrącenia ,

e. wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu samochodowym –niebezpieczeństwo potrącenia,

f. załadunek i rozładunek materiałów i urządzeń

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

6.0. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 –lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe –nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarok z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp powinno obejmować:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

7.0 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach

zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

inż. Edward Żak

uprawniony projektant. nr **1974/EL/94**
bez ogran. spec. drog.