

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

***PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO PRZEBUDOWIE UL. WIEJSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW***

LOKALIZACJA: Karczów – ul. Wiejska

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie ul. Wiejskiej w m. Karczów

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Wiejska :

-droga gminna nr 109215 O klasy D dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia w większości bitumiczna o zróżnicowanym stanie technicznym ruch określany jest lokalny – niewielki. Ruch pieszych odbywa się istn. poboczem utwardzonym. Docelowa szerokość jezdni 4.50m. Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego. W miejscu planowanych progów zwalniających w odległości 25m nie znajdują się konstrukcje inżynierskie tj: przepusty , komory instalacji wodociągowych i c.o.

Ulica Cmentarna – droga wewnętrzna dojazdowa do posesji mieszkalnych , pól , cmentarza. Nawierzchniowa bitumiczna . Ruch samochodowy jak i pieszy określony jako niewielki.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Na ulicy Wiejskiej zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego wyspowego o wymiarach **2000x1800x65** . Próg zamontować w osi jezdni. Dodatkowo w odległości 1.75 od krawędzi progu w poboczu jezdni ustawić słupki blokujące typu U-12c. W odległości 30m od progów zwalniających zaprojektowano oznakowanie pionowe A11 / T1/ B33. Ze względu na utwardzony teren przykościelny zwiększono odległość znaku od progu do 40m.

Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami D46 , D47 na wlocie/wylocie z drogi wewnętrznej ul. Cmentarnej. Pozostałe elementy istn. pozostaje bez zmian.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
 2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 70,0mm
 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
 4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
 5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
 6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
 7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
 - Wszystkie znaki do wymiany na nowe
 - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2020 r

Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski