

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

- NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek skrzyż. z DW 339, dł. 9,790 km, jako połączenie Powiatu Wołowskiego i Gminy Wołów z DK S5”
- ADRES INWESTYCJI : POWIAT WOŁOWSKI
- INWESTOR : POWIAT WOŁOWSKI
- ADRES INWESTORA : PLAC PIASTOWSKI 2  
56-100 WOŁÓW
- WYKONAWCA ROBÓT : FIRMA LGM
- ADRES WYKONAWCY : 57-100 Strzelin ul. Leśna 6
- BRANŻA : DROGOWA
- DATA OPRACOWANIA : 10 marzec 2023

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Prace projektowe</b>			
1			Obsługa geodezyjna	kpl		
d.1			1,000	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
2			Wykonanie dokumentacji projektowej - wysokość stawki za umowną jednostkę nakładu pracy (j.n.p.), przy wycenach dokonywanych na podstawie Środowiskowych Zasad Wycen Prac Projektowych S = 36,35 zł	kpl		
d.1			1,000	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>2</b>			<b>Prace budowlane</b>			
<b>2.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
3	KNR AT-03		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2.1	0101-02		5,80*12	m	69,600	
					RAZEM	69,600
4	KNR AT-03		Roboty remontowe - frezowanie profilacyjne nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0102-04		(979-300)*5,2	m <sup>2</sup>	3 530,800	
					RAZEM	3 530,800
5	KNR AT-03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (m. Gródek)	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0102-04		300*5,2	m <sup>2</sup>	1 560,000	
					RAZEM	1 560,000
6	KNR 4-04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km - o przydatności materiałów zdecyduje przedstawiciel Inwestora. Materiały zakwalifikowane jako przydatne tj. kostka bet., krawężniki, obrzeża, gruz betonowy itp. Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – wskazane przez Inwestora miejsce i po protokołarnym przekazaniu zeszkaduje. Materiały uznane jako nieprzydatne Wykonawca wywiezie z placu budowy na własny koszt i pokryje koszty ich zagospodarowania i utylizacji.	m <sup>3</sup>		
d.2.1	1103-04		56705*0,05	m <sup>3</sup>	2 835,250	
					RAZEM	2 835,250
<b>2.2</b>			<b>POSZERZENIE DROGI</b>			
7	KNR 2-01		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0205-02		1542*0,5*0,55	m <sup>3</sup>	424,050	
	0214-01				RAZEM	424,050
8	KNR 2-31		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0103-04 z.o.		1542*0,5	m <sup>2</sup>	771,000	
	2.13. 9902-01				RAZEM	771,000
9	KNR 2-31		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0106-03		771	m <sup>2</sup>	771,000	
	0106-04				RAZEM	771,000
10	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0114-07		771	m <sup>2</sup>	771,000	
	0114-08				RAZEM	771,000
11	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0114-07		771	m <sup>2</sup>	771,000	
	0114-08				RAZEM	771,000
<b>2.3</b>			<b>DROGA</b>			
12	KNR 2-31		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym od 3 do 5 cm	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0108-02		9790*5,5*0,04	m <sup>3</sup>	2 153,800	
					RAZEM	2 153,800
13	KNR 2-31		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.3	1004-06 z.o.		9790*5,5	m <sup>2</sup>	53 845,000	
	2.13. 9902-01				RAZEM	53 845,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.2.3	KNR 2-31 1004-07 z.o. 2.13. 9902-01		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę  53845	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53 845,000	  RAZEM 53 845,000
15 d.2.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm  53845	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53 845,000	  RAZEM 53 845,000
16 d.2.3	KNR 2-31 1004-07 z.o. 2.13. 9902-01		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę  53845	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53 845,000	  RAZEM 53 845,000
17 d.2.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  53845	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53 845,000	  RAZEM 53 845,000
<b>2.4</b>			<b>ROWY</b>			
18 d.2.4	KNR 2-01 0506-05		Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. IV  5800*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11 600,000	  RAZEM 11 600,000
19 d.2.4	KNR 2-01 0510-01		Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  11600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11 600,000	  RAZEM 11 600,000
<b>2.5</b>			<b>LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW</b>			
20 d.2.5	KNR 2-31 0803-03 0803-04		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
21 d.2.5	KNR 2-31 0802-07 0802-08		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
22 d.2.5	KNR 2-31 0111-03 0111-04		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
23 d.2.5	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
24 d.2.5	KNR 2-31 0106-03 0106-04		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
25 d.2.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
26 d.2.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,000	  RAZEM 200,000
<b>2.6</b>			<b>POBOCZA</b>			
27 d.2.6	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV ((9790*2)-300)*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14 460,000	  RAZEM 14 460,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	14 460,000
28 d.2.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  14460	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14 460,000	
					RAZEM	14 460,000
<b>2.7</b>			<b>ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA</b>			
29 d.2.7	KNR 2-01 0205-02 0214-01		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 20 km 1250*0,35*4,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 968,750	
					RAZEM	1 968,750
30 d.2.7	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę  1250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 250,000	
					RAZEM	1 250,000
31 d.2.7	KNR 2-31 0106-03 0106-04		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu  1250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 250,000	
					RAZEM	1 250,000
32 d.2.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  1250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 250,000	
					RAZEM	1 250,000
33 d.2.7	KNR 2-31 1004-06 z.o. 2.13. 9902-01		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej 26-75 pojazdów na godzinę  1250+320	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 570,000	
					RAZEM	1 570,000
34 d.2.7	KNR 2-31 1004-07 z.o. 2.13. 9902-01		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę  1570	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 570,000	
					RAZEM	1 570,000
35 d.2.7	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  1570	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 570,000	
					RAZEM	1 570,000
<b>2.8</b>			<b>CHODNIK</b>			
36 d.2.8	KNR 2-31 0101-03 0101-04		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 30 cm  300*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600,000	
					RAZEM	600,000
37 d.2.8	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600,000	
					RAZEM	600,000
38 d.2.8	KNR 2-31 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600,000	
					RAZEM	600,000
39 d.2.8	KNR 2-31 0511-03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600,000	
					RAZEM	600,000
<b>2.9</b>			<b>ELEMENTY DROGI</b>			
40 d.2.9	KNR 2-31 0401-05 z.o. 2.13. 9902-01		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę  300*2	m  m	  600,000	
					RAZEM	600,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.2.9	KNR 2-31 0402-04 z.o. 2.13. 9902-01		Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  600*0,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  48,000	  48,000
					RAZEM	48,000
42 d.2.9	KNR 2-31 0403-06 z.o. 2.13. 9902-01		Krawężniki betonowe na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  300	m  m	  300,000	  300,000
					RAZEM	300,000
43 d.2.9	KNR 2-31 0407-05		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 3200	m  m	  3 200,000	  3 200,000
					RAZEM	3 200,000
<b>2.10</b>			<b>PRZEPUSTY</b>			
44 d.2. 10	KNR 2-31 0816-03		Rozebranie przepustów rurowych  36*6	m  m	  216,000	  216,000
					RAZEM	216,000
45 d.2. 10	KNR 2-31 0816-04		Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  36*0,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14,400	  14,400
					RAZEM	14,400
46 d.2. 10	KNR 2-31 0605-02		Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa  216*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  108,000	  108,000
					RAZEM	108,000
47 d.2. 10	KNR 2-31 0605-05		Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm  72	ściank.  ściank.	  72,000	  72,000
					RAZEM	72,000
48 d.2. 10	KNR 2-31 0605-08		Przepusty rurowe - rury HDPE o śr. 60 cm  216	m  m	  216,000	  216,000
					RAZEM	216,000
<b>2.11</b>			<b>BRD</b>			
49 d.2. 11	KNR 2-31 0704-01 z.o. 2.13. 9902-01		Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 26-75 pojazdów na godzinę  72	m  m	  72,000	  72,000
					RAZEM	72,000
50 d.2. 11	KNR 2-31 0702-02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  42	szt.  szt.	  42,000	  42,000
					RAZEM	42,000
51 d.2. 11	KNR 2-31 0703-01		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  42	szt.  szt.	  42,000	  42,000
					RAZEM	42,000
52 d.2. 11	KNR 2-31 0706-06		Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach LINIE KRAWĘDZIOWE dla pieszych farbą chlorokauczkową  9790*0,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 937,000	  2 937,000
					RAZEM	2 937,000