



**Pracownia Projektów Komunikacji**  
**PROGRES Krzysztof Dudek**  
**ul. Marusarzówny 2 lok.22**  
**80-288 Gdańsk**

NIP:584-000-25-41

Regon: 192925393

e-mail: *k.dudek@interia.pl*

tel./fax: 058-342-69-81

Tytuł:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>													
Inwestycja:	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 0100Z (1024Z) Pobierowo – Gostyń – Wrzosowo na odcinku Pobierowo – Gostyń - Gmina Rewal</b>													
Branża:	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>													
Inwestor:	<b>POWIAT GRYFICKI</b> 72-300 Gryfice, Plac Zwycięstwa 37													
Umowa:	Nr Wip.272.8.2012 z dnia 14.11.2012r.													
Zespół Projektowy:											Podpis:			
Branża drogowa	mgr inż. Szymon Bargański													
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Załącznik	1	2.5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<p><b>UWAGA:</b> Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r. Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!</p>														

Styczeń 2016

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**OPIS TECHNICZNY**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 0100Z (1024Z)**

**Pobierowo – Gostyń – Wrzosowo**

**na odcinku Pobierowo – Gostyń”**

**1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 0100Z (1024Z) na odcinku Pobierowo – Gostyń. W zakres opracowania wchodzi poszerzenie jezdni wraz z ustawieniem krawężników, budową zatok autobusowych oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Dodatkowo planowane jest wybudowanie zjazdów na posesje oraz przebudowa istniejącego skrzyżowań oraz zaprojektowanie „prawoskrętu” przy rondzie w Pobierowie w kierunku Rewala.

W ramach całego zamierzenia inwestycyjnego planowane jest przebudowanie kanalizacji deszczowej, oświetlenia i przestawienie napowietrznej sieci energetycznej.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt został wykonany na podstawie umowy Nr Wip.272.8.2012 zawartej w dniu 14.11.2012r. pomiędzy Powiatem Kamieńskim z siedzibą w Kamieniu Pomorskim a Pracownią Projektów Komunikacji PROGRES – Krzysztof Dudek. Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- zlecenie Inwestora;
- mapy sytuacyjno - wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- wizje lokalne;
- narady z Inwestorem;

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. – z późn. zmianami;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Część 1, Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GGDP, Warszawa 2001;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych – Warszawa 1998r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

### 3. STAN ISTNIEJACY

Odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 0100Z (1024Z) łączącej Pobierowo z Gostyniem.

W stanie istniejącym jezdnia drogi powiatowej ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,50 m do 6,20 m. Na większej długości występuje przekrój drogowy z kanalizacją deszczową, na pozostałym odcinku – rowy przydrożne i melioracyjne. W miejscowości Gostyń objętej opracowaniem istnieje przekrój uliczny na znacznym odcinku z obustronnymi krawężnikami i chodnikami. Znajdują się tam również dwie zatoki autobusowe.

W granicach linii rozgraniczających znajduje się liczna infrastruktura techniczna.

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

W zakresie opracowania znajduje się oznakowanie pionowe decydujące o bezpieczeństwie uczestników ruchu drogowego. W jego skład wchodzi znaki ostrzegawcze (A-11a, A-17, A-2, A-7), znaki zakazu (B-20, B-33), znaki informacyjne (D-1, D-15, D-42, D-43, D-6), znaki kierunkowe i miejscowości (E-17a, E-18a, E-2a, E-3, E-4), tabliczek do znaków (T-1, T-27, T-6b).

#### 3.2 Oznakowanie poziome

W zakresie opracowania stwierdzono występowanie oznakowania poziomego tylko w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką DW102 oraz oznakowanie poprzeczne P-10 w miejscowościach Pobierowo i Gostyń.

#### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa

W zakresie opracowania stwierdzono występowanie urządzeń bezpieczeństwa (U-12b, U-5b) tylko w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką DW102.

#### 3.3 Parametry techniczne drogi

Drogę zakwalifikowano do KR3.

### 4. ZAKRES PRZEBUDOWY – STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie obejmuje przebudowę około 3870 m drogi powiatowej nr 0100Z (1024Z) na odcinku Pobierowo – Gostyń. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi:

- Droga powiatowa nr 0100Z (1024Z)	- klasa Z (ZBIORCZA) – na całym odcinku
- Prędkość projektowa	- 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
- Szerokość zatok autobusowych	- 3,00 m
- Szerokość chodników	- 1,25 - 2,00 m
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	- 2,50 m
- Szerokość pobocza gruntowego	- 1,00 m
- Kategoria ruchu (jezdni)	- KR3
- Kategoria ruchu (zatoki autobusowe)	- KR4

Przebudowa będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 0100Z (1024Z) do 6,0 m, dobudowaniu krawężników, chodników i ścieżki pieszo-rowerowej. Zarówno na początkowym jak i na końcowym odcinku zaprojektowano przekrój daszkowy z 2%

pochyleniem poprzecznym.

Zaprojektowano normatywne przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy przez

jezdnie o szerokości 4m. Ścieżkę pieszo-rowerową wyokrąglono łukami o promieniu 20m.

Na końcowym odcinku zaprojektowano „prawoskręt” w kierunku miejscowości Rewal. Wyokrąglony promieniem 20 m.

Na długości całego przebudowywanego odcinka zaprojektowano zjazdy szerokości od 4,50 do 5,50 m łukami  $R=3,0$  m i  $R=5,00$ m. Na połączeniu z krawędzią jezdni należy wykonać krawężnik zaniżony wysokości w świetle +1 cm.

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu ustala się na IV kwartał 2015 r.**

#### 4.1 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym i w bliskim jego sąsiedztwie znajdują się kable teletechniczne, energetyczne oraz sieć wodociągowa, gazowa, rurociągi kanalizacji deszczowej, ogólnospławnej oraz oświetlenie uliczne. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu pokazano w projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2) w części graficznej.

#### 4.2 Oznakowanie

##### 4.2.1 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe dostosowane do docelowej organizacji ruchu. Są to znaki ostrzegawcze (A-11, A-17, A-2, A-4, A-7), znaki zakazu (B-20, B-33), znaki informacyjne (D-1, D-15, D-18, D-42, D-43, D-6), znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a, E-2a, E-3, E-4), tabliczki do znaków (T-1, T-2, T-27, T-6b).

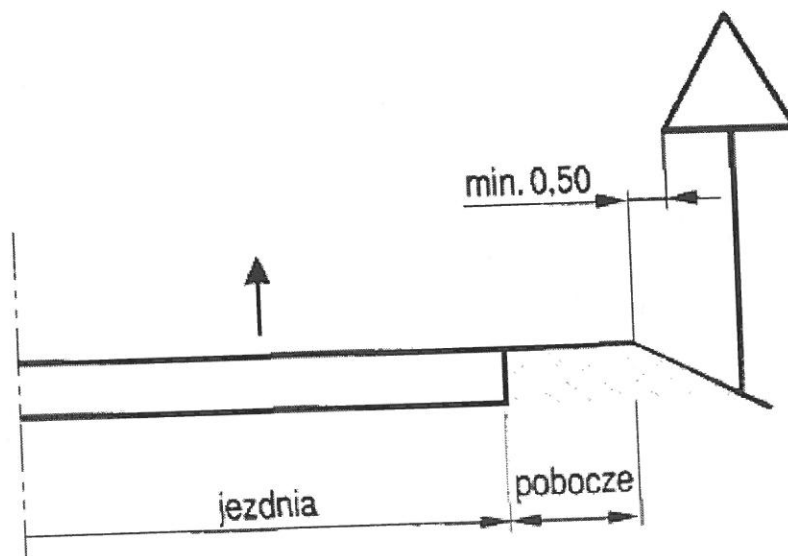
##### 4.2.2 Oznakowanie poziome

Zaprojektowano linie segregacyjne oddzielające pasy ruchu (linie P-1b, P-1c, P-1e, P-2b, P-4), linie krawędziowe (P-7b), linie ostrzegawcze (P-6), strzałki kierunkowe (P-8d, P-9a), znaki poprzeczne (P-10), linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (P-13), linia warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów (P-14), powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym (P-21a).

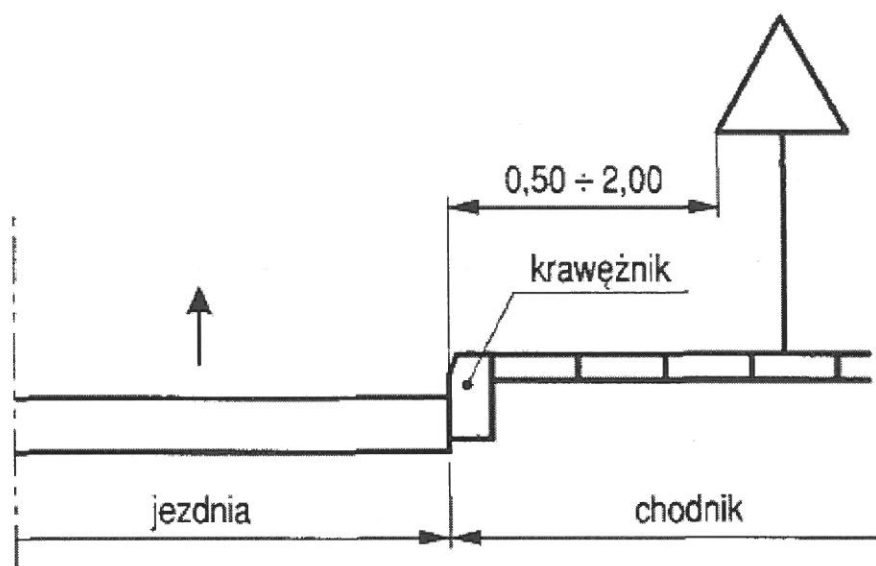
### 5. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW

#### 5.1 Odległość znaków od krawędzi jezdni

##### 5.1.1 Na drodze

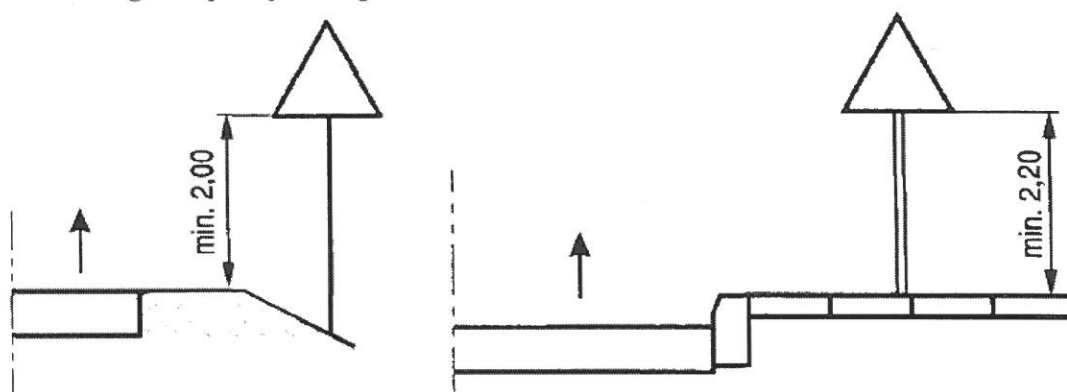


### 5.1.2 Na ulicy

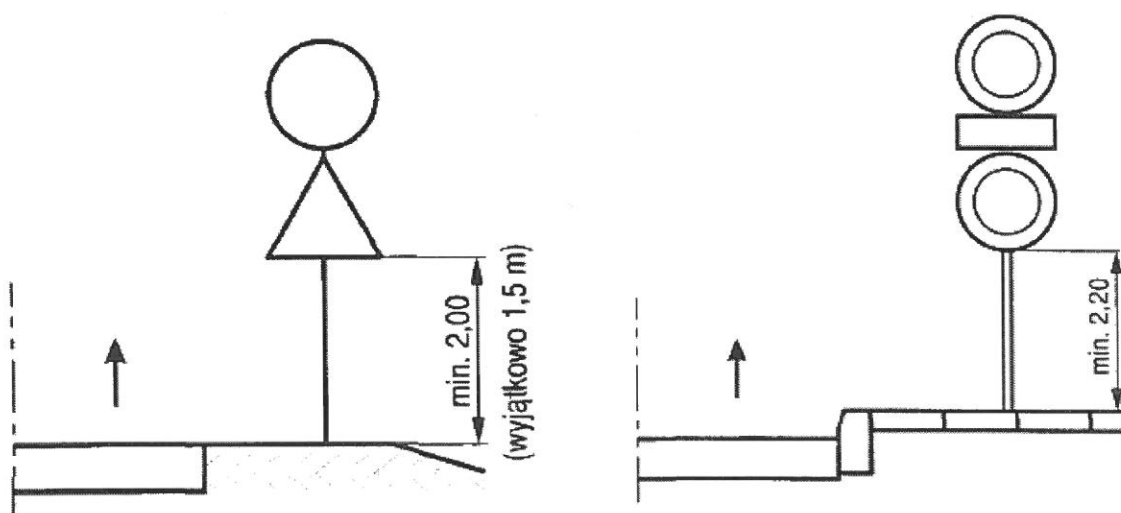


## 5.2 Wysokość umieszczania znaków

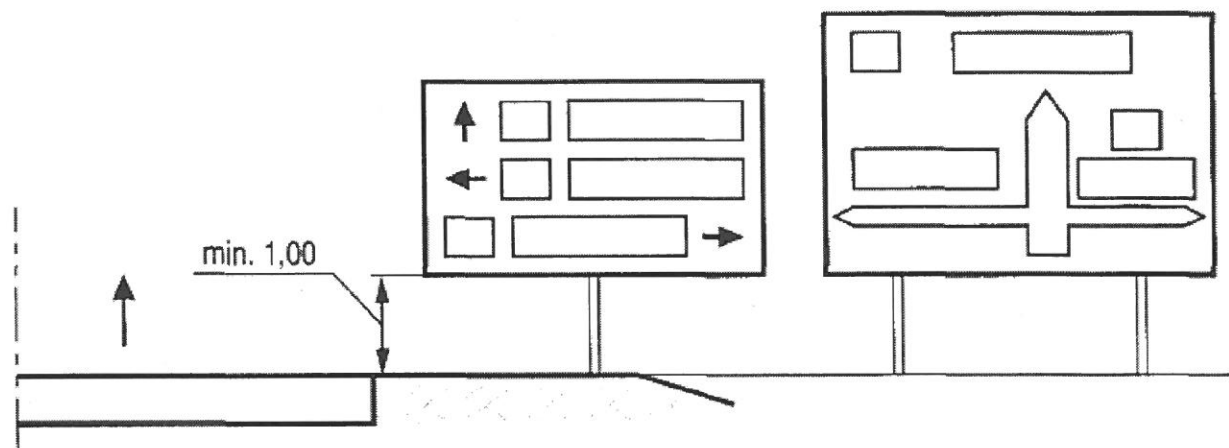
### 5.2.1 Jednego na jednym słupku



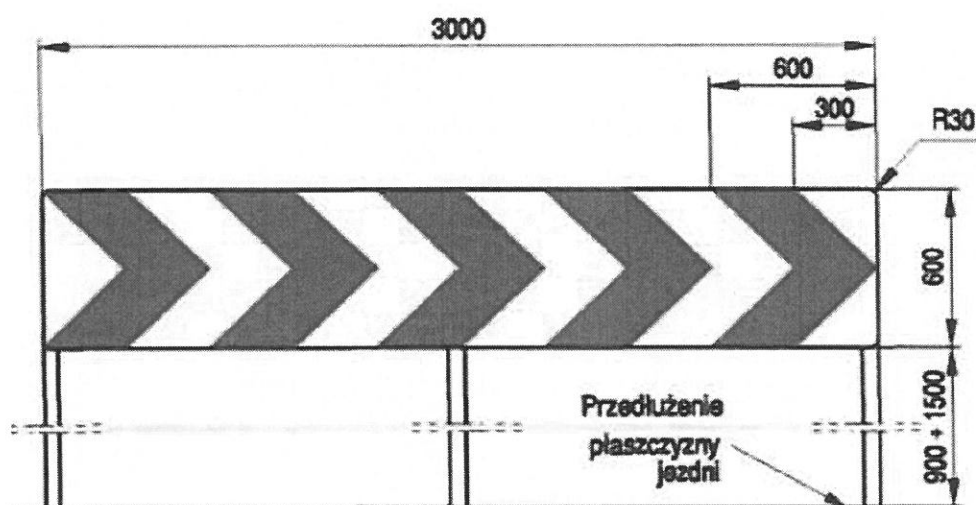
### 5.2.2 Dwóch na jednym słupku



### 5.2.3 Znaku przeddrogowskazowego E-1



### 5.3 Wzór ustawienia zapór drogowych



## 6. UWAGI

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót i uzgodnienia go z zarządcą drogi.

Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

Oznakowanie poziome obejmuje znaki podłużne, poprzeczne. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego.

Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,
- grubowarstwowe,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

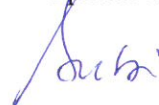


Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne oraz tabliczki (zgodnie z planem sytuacyjnym rys 2).

Znaki te należy ustawić w odległości i wysokości określonej w Instrukcji oznakowania pionowego.

Należy zastosować znaki średniej wielkości, odblaskowe.

Opracował:



mgr inż. Szymon Bargański

Zestawienie oznakowania.

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-11	lkw	1
A-11a	do przen.	3
A-11a	przen.	3
A-11a	ist	1
A-17	do przen.	1
A-17	przen.	1
A-17	ist	1
A-2	ist	1
A-7	ist	3
A-7	lkw	1
A-7	prj	1
B-20	do przen.	1
B-20	przen.	1
B-33	do przen.	4
B-33	przen.	4
B-33	ist	2
D-1	ist	1
D-1	do przen.	2
D-1	przen.	2
D-1	do przen.	2
D-1	przen.	2
D-15	lkw	1
D-15	prj	3
D-18	prj	1
D-42	do przen.	1



### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-42	przen.	1
D-42	ist	1
D-43	ist	1
D-43	przen.	1
D-43	do przen.	1
D-6	ist	2
D-6	do przen.	1
D-6	przen.	1
D-6	lkw	4
D-6	prj	28
E-17a	do przen.	1
E-17a	przen.	1
E-17a	ist	1
E-18a	ist	1
E-18a	przen.	1
E-18a	do przen.	1
E-2a	ist	2
E-3	ist	1
E-4	przen.	1
E-4	do przen.	1
T-1	lkw	1
T-1	do przen.	2
T-1	przen.	2
T-1	ist	1
T-1	prj	1

**Oznakowanie pionowe**

<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
T-2	lkw	1
T-27	do przen.	2
T-27	przen.	2
T-6b	ist	1
T-6b	do przen.	2
T-6b	przen.	2
	Razem	<b>113</b>

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt	Pow. malowania
P-10	Projektowane	18.4	37.9
P-10	Istniejące	8.2	22.5
P-13	Istniejące	18.3	4.82
P-14	Projektowane	14.3	5.36
P-14	Istniejące	3.7	1.39
P-1b	Projektowane	1418.3	56.74
P-1c	Projektowane	82.5	9.9
P-1c	Istniejące	85.5	10.26
P-1e	Projektowane	109.2	13.11
P-1e	Istniejące	81.1	9.74
P-21a	Istniejące	14	5.31
P-2b	Istniejące	20	4.8
P-4	Istniejące	40	9.6
P-4	Projektowane	125.2	30.04
P-6	Projektowane	90.9	7.28
P-7b	Projektowane	7	1.68
P-7b	Istniejące	13.1	3.13
		Razem	<b>233.56</b>

**Urządzenia bezpieczeństwa**

Nazwa	Stan	DL./Szt.
U-12b	ist	31.77
U-12b	lkw	5.21
U-5b_C-9	ist	4

Gryfice, dnia 10.10.2013r.

KTiDP.7121.53.2013

Numer projektu w ewidencji  
projektów zatwierdzonych organizacji  
ruchu – KTiDP.7120.52.2013

Pracownia Projektów Komunikacji  
PROGRES Krzysztof Dudek  
80-288 Gdańsk, ul. Marusarzówny 2/22

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137) oraz na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729) zwanego w dalszej części „rozporządzeniem” - jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych **zatwierdzam** projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1024Z Pobierowo – Gostyń – Wrzosowo na odcinku Pobierowo – Gostyń – tytuł opracowania „Przebudowa drogi powiatowej nr 0100Z Pobierowo – Gostyń – Wrzosowo na odcinku Pobierowo - Gostyń” – z uwagami:

- początek ciągu pieszo – rowerowego powinien być oznaczony znakami C-13 „Droga dla rowerów” oraz C-16 „Droga dla pieszych”, natomiast koniec ciągu pieszo – rowerowego oznakowany odpowiednio znakami C-13a „Koniec drogi dla rowerów” oraz C-16a „Koniec drogi dla pieszych”,
- na zjazdach przecinających ciąg pieszo – rowerowy należy wprowadzić oznakowanie poziome.

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu ustala się na okres do dnia **31 grudnia 2013r.**

z up. STAROSTY  
Adam Porzeczka  
SPECJALISTA  
w Wydziale Komunikacji,  
Transportu i Dróg Powiatowych

**Pouczenie:**

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** (§ 12 ust. 1 rozporządzenia)
- 2) Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. (§ 12 ust. 3 rozporządzenia)

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

21.10.2013

Sz. B

ala

REFERAT RUCHU DROGOWEGO  
KPP W GRYFICACH

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Gryficach ul. Mickiewicza 19 tel. 091- 38-57 570 lub 571  
fax. 091- 38- 57 513

Gryfice, dn. 03.09.2013r.

L. dz. Rd - 5199/13

dotyczy: organizacji ruchu na drodze powiatowej 0100Z Pobierowo-Gostyń

Odpowiadając na pismo z dnia 30.07.2013r., zgodnie z par.7 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 / informuję, że przedstawiony projekt organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 0100Z Pobierowo-Gostyń **opiniuję pozytywnie.**

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Gryficach

insp. Andrzej Spaczyński

Opr. sierż. szl. Krzysztof Nowakowski

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek



## REFERAT RUCHU DROGOWEGO KPP W GRYFICACH

KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
w Gryficach, ul. Mickiewicza 19  
L. dz. - Rd - 4830/13

72 – 300 Gryfice ul. Mickiewicza 19 tel. 091- 38-57 570 lub 571  
fax. 091- 38- 57 513

Gryfice, dn. 29.08.2013r.

dotyczy: organizacji ruchu na drodze powiatowej 0100Z Pobierowo-Gostyń

Odpowiadając na pismo z dnia 12.07.2013r., zgodnie z par.7 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 / informuję, że przedstawiony projekt organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 0100Z Pobierowo-Gostyń **opiniuje pozytywnie.**

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Gryficach  
insp. Andrzej Spaczyński

Opr. sierż. szt. Krzysztof Nowakowski

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

52-B  
02.09.2013



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31  
Sekretariat: /094/ 342 56 93  
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133  
REGON: 330961132  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 19.08.2013 r.

ZZDW. 3/ŁK/4272.S/88/13

**Pracownia Projektów  
Komunikacji PROGRES**  
ul. Marusarzówny 2 paw. 22  
80-288 Gdańsk

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.08.2013 r. zawierający trzy egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi powiatowej nr 0100Z na odcinku Pobierowo – Gostyń w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 102 w m. **Pobierowo**:

1. Na wyspie dzielącej przy pasie do skrętu w prawo należy ustawić tablicę rozdzielającą U-4b.
2. Na plan sytuacyjny należy nanieść całość istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie opracowania – dotyczy to również oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej w zakresie całego skrzyżowania oraz na odcinkach jego oddziaływania. W konsekwencji należy nanieść wszystkie potrzebne poprawki w istniejącym oznakowaniu drogi wojewódzkiej - m. in. należy przeprojektować tablice przeddrogowskazowe E-1 poprzez analogię do zmienionej tablicy E-1 w ciągu drogi powiatowej.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach, będących w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Załączniki:  
2 egz. projektu

Z-ca Dyrektora  
d/s Budowy

mgr inż. Marek Pysz

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

Sz. B.  
22.08.2013

Gryfice, dnia 30 lipiec 2013 r.

ZDP.7120.45.2013.R

**Pracownia Projektów Komunikacji**  
**PROGRES Krzysztof Dudek**  
ul. Marusarzówny 2 lok. 22  
80 – 288 Gdańsk

Na podstawie § 7 pkt. 2 ppkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177. poz. 1729) jako zarządca drogi na drogach powiatowych **opiniuję pozytywnie** projekt stałej zmiany w organizacji ruchu na drodze powiatowej **Nr 1024Z Pobierowo – Gostyń – Wrzosowo na odcinku Pobierowo – Gostyń** pod warunkiem wprowadzenia poniższych zmian:

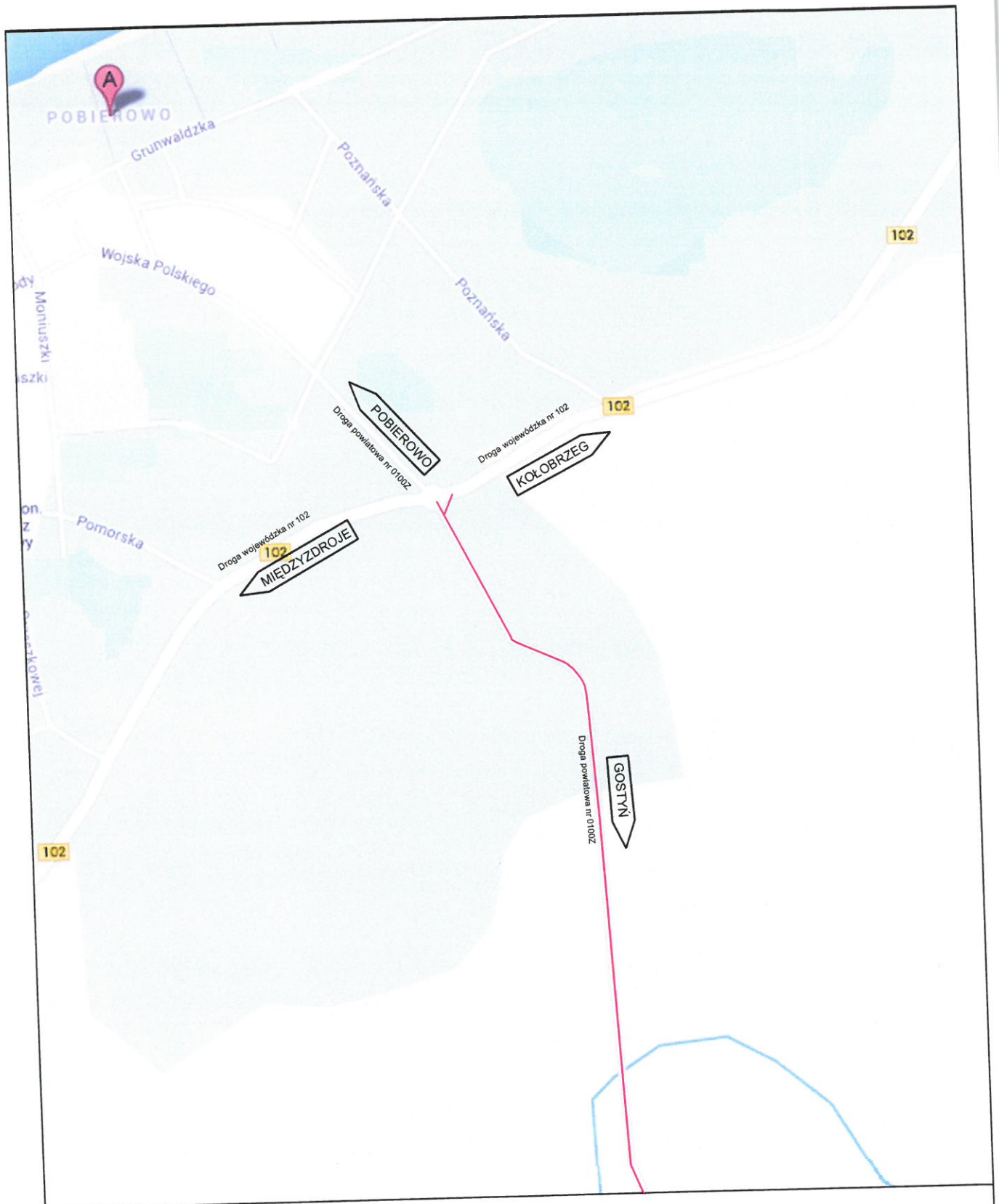
- przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów ustawić znaki pionowe D – 6 b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”,
- usunąć istniejący znak A – 11 „nierówna droga”,
- ustawić znak D – 42 „obszar zabudowany” ze znakiem E – 17 a „Pobierowo” na wjeździe do miejscowości od strony m. Gostyń,
- oznaczyć znakiem C – 13 „droga dla rowerów” i znakiem C – 16 „droga dla pieszych” początek ciągu pieszo – rowerowego,
- oznaczyć znakiem C – 13 a „koniec drogi dla rowerów” i znakiem C – 16 a „koniec drogi dla pieszych” koniec ciągu pieszo – rowerowego,
- wprowadzić oznakowanie poziome na zjazdach przecinających ciąg pieszo – rowerowy,
- znaki pionowe D – 6 „przejście dla pieszych” należy zlokalizować przed znakami poziomymi P – 10 „przejście dla pieszych”.

DYREKTOR  
  
Waldemar Dubrawski

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

a/a SzB  
05.08.2013  



POWIAT GRYFICKI  
72-300 Gryfice,  
Plac Zwycięstwa 37



Pracownia Projektów Komunikacji  
**PROGRES**  
Krzysztof Dudek  
ul. Marusarzówny 2 paw. 22 80-288 Gdańsk

Nazwa  
projektu:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0100Z  
Pobierowo - Gostyń - Wrzosowo  
na odcinku Pobierowo - Gostyń

Nazwa  
rysunku:

**Orientacja**

Data opr.:  
06.08.2013

Skala:  
1:10000

Rys. nr. 1

Imię i nazwisko:

nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Szymon Bargański

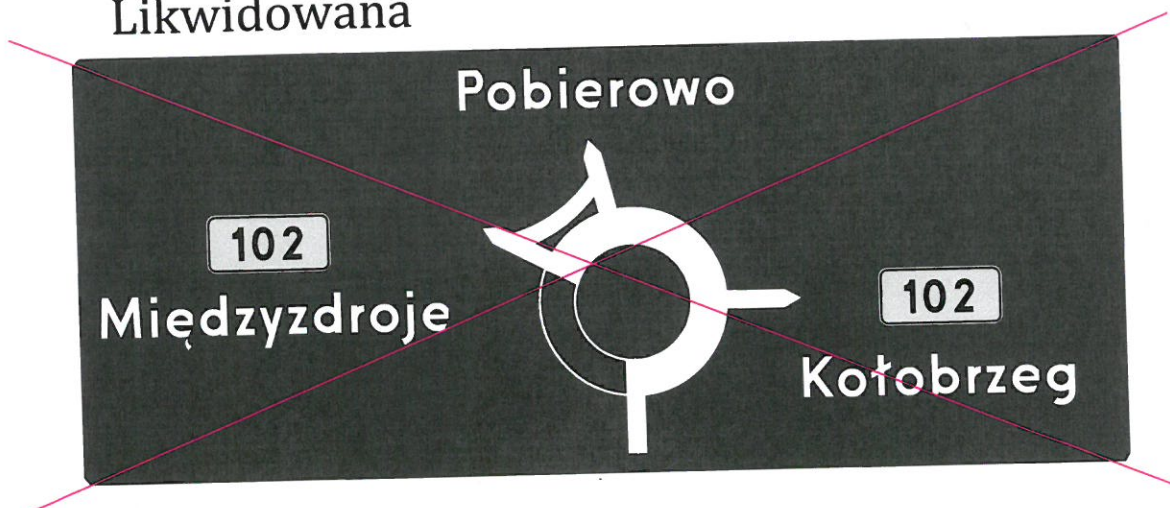
*[Signature]*

— zakres objęty inwestycją

# Wzór zastosowanej tablicy przeddrogowskazowej E-1

E-1


Likwidowana



E-1

Projektowana



POWIAT GRYFICKI 72-300 Gryfice, Plac Zwycięstwa 37	<div> <div>  </div> <div> Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES Krzysztof Dudek ul. Maruszczówny 2 paw. 22 80-288 Gdańsk </div> </div>			
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0100Z Pobierowo - Gostyń - Wrzosowo na odcinku Pobierowo - Gostyń			
Nazwa rysunku:	<b>Wzór zastosowanej tablicy przeddrogowskazowej E-1</b>	Data opr.: 06.08.2013	Skala: -	Rys. nr: 3 Arkusz 1/1
Opracował:	Imię i nazwisko: mgr inż. Szymon Bargański	nr uprawnień:	Podpis: 