


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


## OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Dłutowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid.	0002 Dłutowo
Numer(y) działek	22, 89, 87

## INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

## JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

## PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis				
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa					
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz				
Płońsk, 08.12.2023 r.			1	2	3	4	5

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ .....	4
ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....	5
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	10
2. Lokalizacja inwestycji.....	10
3. Podstawa opracowania .....	10
4. Stan istniejący .....	11
5. Stan projektowany.....	11
6. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu .....	12
7. Zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego .....	13
8. Informacje dodatkowe .....	13
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	15
ROZDZIAŁ IV – OPINIE I UZGODNIENIA .....	16
ROZDZIAŁ V – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	19

## ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ

# I. KARTA UZGODNIENÍ

## ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

# II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Gontarek**  
**ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**





Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-F33-WIJ-N4A \*

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13  
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA

# III. CZĘŚĆ OPISOWA



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Dłutowo.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojewo – Pieścidła – Krysk - Postróże, natomiast koniec w km 0+999,00 przedmiotowej drogi gminnej, która w dalszym swym przebiegu łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300555W relacji Dłutowo - Olszyny.

### 3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

#### 4. Stan istniejący

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 999,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

#### 5. Stan projektowany

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy wynosi 999,00 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,000 m – 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wglębne odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączenie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

➤ **Przyjęte parametry techniczne:**

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	około 999,00 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże

## 6. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo.

W pasie drogowym niniejszych dróg zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Wykaz oznakowania przedstawiono w pkt. 7 niniejszego opracowania a ich rozmieszczenie na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2).

## 7. Zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego

Lp.	Nazwa	Ilość [szt./m <sup>2</sup> ]	Uwagi
<b>Oznakowanie pionowe</b>			
1	A-1	1,00	
2	A-2	1,00	
3	A-3	1,00	
4	A-6b	1,00	
5	A-6c	1,00	
6	A-7	2,00	
7	A-30	1,00	
8	B-33 „50”	3,00	
9	B-34 „50”	2,00	
10	T-1 „200 m”	1,00	
11	T-5 „zmiana nawierzchni”	1,00	
12	Słupek 70 mm	13,00	

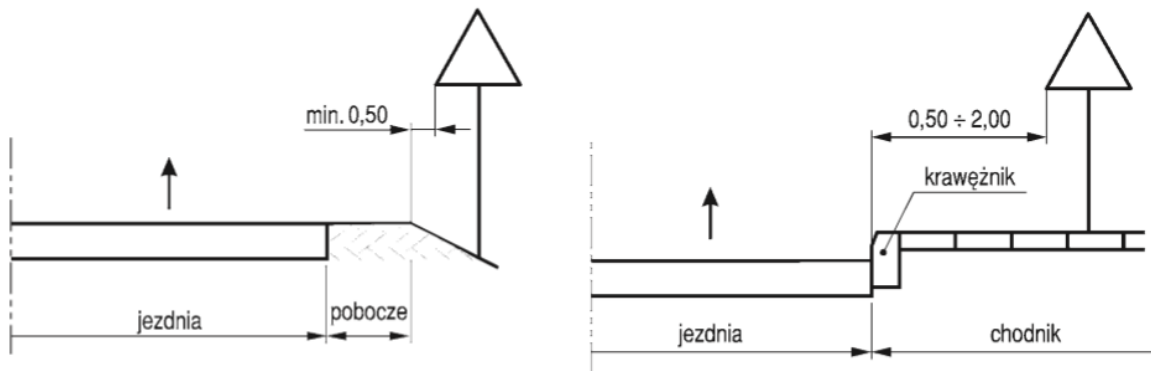
## 8. Informacje dodatkowe

Należy zastosować znaki pionowe kategorii należącej do grupy wielkości „M” – małe z wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć wielkość „S” - średnie. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować oznakowanie wielkości „S” - średnie. Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2).

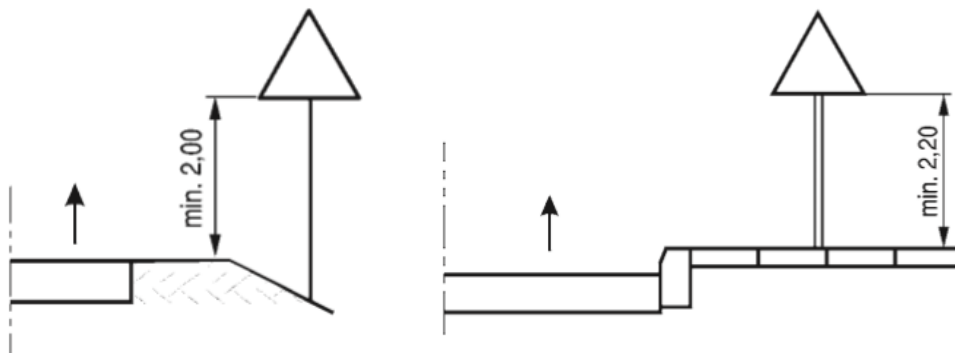
Oznakowanie poziome należy wykonać techniką cienkowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. cienkowarstwowo. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1 i 1.2).

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

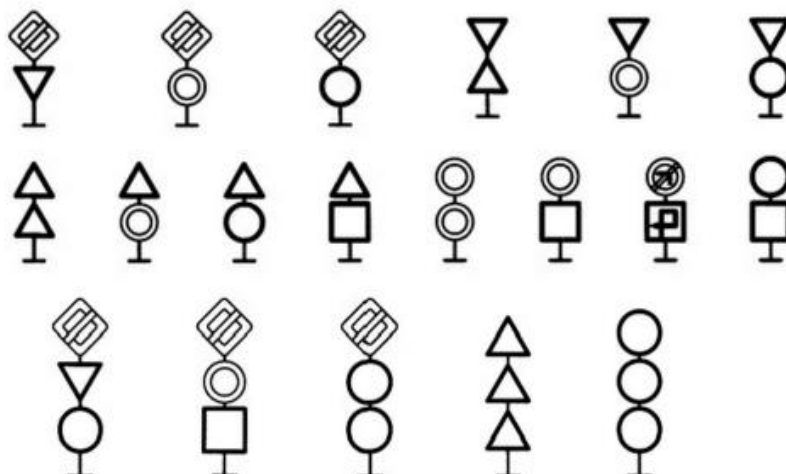
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



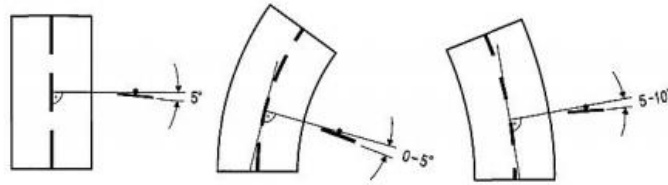
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

## 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na IV kwartał 2024r.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20

ROZDZIAŁ IV – OPINIE I UZGODNIENIA

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

## Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34  
[www.pzdplonsk.pl](http://www.pzdplonsk.pl)

e – mail: [sekretariat@pzdplonsk.pl](mailto:sekretariat@pzdplonsk.pl)

DT.6730.2.73.2023

Płońsk, dnia 19.09.2023 r.

Wójt Gminy Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

Odpowiadając na pismo znak DT/90/2023 z dnia 15.09.2023 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku uzgadnia bez uwag projekt włączenia drogi gminnej w miejscowości Dłutowo do drogi powiatowej nr 3055W Przybojewo – Pieścidła – Krysk - Postróże (dz. nr. ewid. 22) w ramach projektu pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie z drogą powiatową.

Z poważaniem.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. *Martin Piechocki*

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek  
ul. Czereśniowa 8, 09-100 Płońsk
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Obwód drogowy nr 1 w Płońsku



## Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34  
[www.pzd-plonsk.pl](http://www.pzd-plonsk.pl) e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

REGON 130382558  
NIP 567 15 41 458

DT.7126.64.2023

Płońsk, dnia 13.10.2023 r.

Sz.P.

Wójt Gminy Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na wniosek biura projektowego DROTECH (pismo nr DT/85/2023) w osobie Pana Pawła Gontarka z siedzibą przy ulicy Mikołaja Kopernika 9A/50 posiadającego upoważnienie z dnia 05 maja 2023 r. do występowania w imieniu Wójta Gminy Naruszewo w zakresie uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień, warunków technicznych niezbędnych do złożenia wniosku i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo” informuję, że pozytywnie opiniuję zaprojektowaną geometrię dla ww. drogi gminnej.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. Marcin Piechocki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

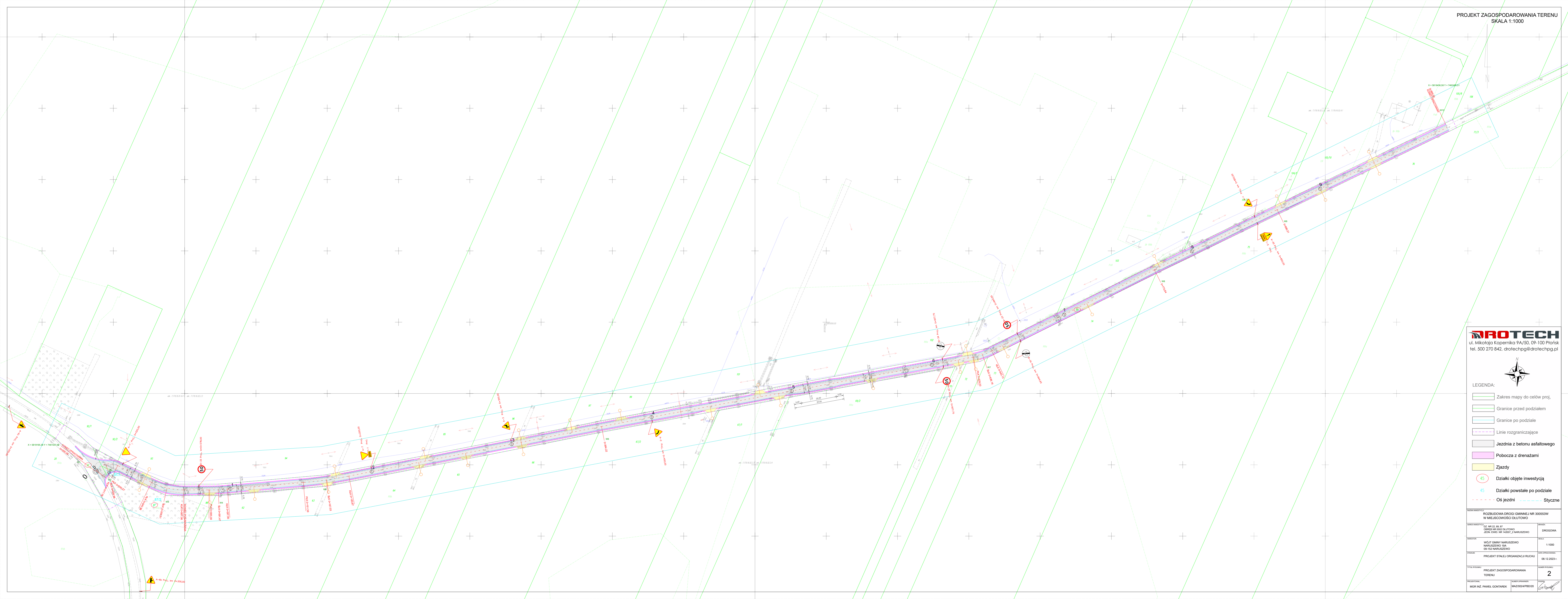
Do wiadomości

1. Pełnomocnik, Paweł Gontarek ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

## ROZDZIAŁ V – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2 – skala 1:1000

# V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**PROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



LEGENDA:

- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Pobocza z drenażami
- Zjazdy
- 45 Działki objęte inwestycją
- 45 Działki powstałe po podziale
- Oś jezdni
- Stycznia

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300553W W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO		
MIEJSCOWOŚĆ: DZ. NR 22, 28, 37 OBIEKTY: NR 002 DŁUTOWO JEDN. EWID. NR 142007, 2 NARUSZEWO	DROGOWA	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:1000	
TYTUŁ: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA WYKONANIA: 08.12.2023 r.	
TYTUŁ PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NUMER PROJEKTU: 2	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PRAWEL GONTAREK	WYKONAWCA: MAZ024PR020	



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:10000

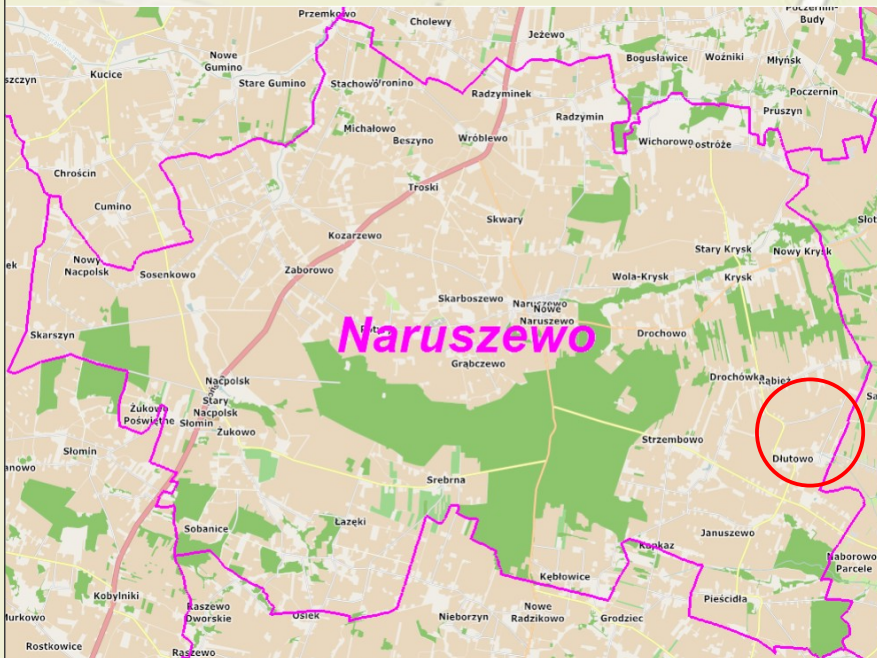
DP nr 3055W

0+000,00

DG nr 300553W

00+666+00

DG nr 300555W



ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: <b>ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300553W W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO</b>		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 22, 89, 87 OBREB NR 0002 DŁUTOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: <b>1:10000</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	DATA OPRACOWANIA: <b>08.12.2023 r.</b>	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		NUMER RYSUNKU: <b>1</b>
OPRACOWAŁ: <b>MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK</b>	NUMER UPRAWNIENI: <b>MAZ/0024/PBD/20</b>	PODPIS: 