

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU USŁUGI SERWISOWANIA I NAPRAWY SAMOCHODÓW

NRSCzS/2020

ZAMAWIAJĄCY

17 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY
ul. 4-go Marca 3, 75-901 KOSZALIN

Opracowanie: Służba Czołgowo-Samochodowa 17 WOG

ul. 4-go 3 Marca
75-901 Koszalin
tel. 261 45 6583

Koszalin, 2020 r.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIA USŁUGI SERWISOWANIA I NAPRAWY SAMOCHODÓW NALEŻĄCYCH DO JEDNOSTEK WOJSKOWYCH BĘDĄCYCH NA ZAOPATRZENIU GOSPODARCZYM I FINANSOWYM 17 WOG KOSZALIN

Kod CPV: 50112000-3

1. Przedmiot i zakres stosowania specyfikacji.

1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące realizacji - Usługa serwisowania i naprawy pojazdów.

1.2 Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja stosowana będzie jako dokument dookreślający warunki zlecenia, realizacji i odbioru usługi wymienionej w pkt.1.1 określonej umową na wykonywanie usługi serwisowania i naprawy pojazdów wyszczególnionych w 2020 roku dla 17 WOG . Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie wszystkich czynności prowadzących do przywrócenia sprawności technicznej serwisowanych i naprawianych pojazdów.

1.3 Zakres usług objętych specyfikacją oraz informacja o lokalizacjach

Usługą serwisowania i naprawy objęte będą następujące czynności- układy:

1.3.1. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;

1.3.2. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych

1.3.3. obsługiwanie okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki;

1.3.4. naprawa układów pojazdu:

- kierowniczego,
- przeniesienia mocy,
- hamulcowego,
- zasilania paliwem i powietrzem,
- naprawa instalacji elektrycznej,
- naprawa zawieszenia pojazdu,
- naprawa osprzętu silnika,
- naprawa wciągarki.
- naprawa klimatyzacji, ogrzewania

1.3.5. drobne naprawy blacharskie i lakiernicze;

1.3.6. naprawa podzespołów do pojazdów samochodowych może obejmować:

- naprawę skrzyń biegów;
- naprawę mostów napędowych;
- regenerację wałów napędowych i resorów;
- regenerację przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych;

-regenerację zaworów, pomp, osprzętu pneumatyczno – hydraulicznego.

W zakres przedmiotowy napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, foteli, dywaników, i pasów bezpieczeństwa.

1.3.7. Serwis aut wykonywany będzie na terenie jednostek wojskowych:

- 17 WOG w Koszalinie, ul. 4-go Marca 3;
- Jednostka Wojskowa 2117 w Kołobrzegu, ul. Koszalińska 76;
- Jednostka Wojskowa 4653 w Darłowie, ul. Zwycięstwa 2.

1.4. Grupy pojazdów objęte zakresem usługi

Zadanie 1: Naprawa i serwisowanie pojazdów ogólnego przeznaczenia małej ładowności

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|------------------------------|--|
| 1. | Fiat Ducato 2,0/2,2 (szt. 8) | 2007 szt.2 2010 2012 szt.3 2015 szt.2 |
| 2. | Opel Movano (szt.1) | 2006 |
| 3. | Opel Vivaro (szt 3) | 2008 szt. 2 2005 |
| 4. | Ford Transit (szt. 3) | 2008/2018 2009 |
| 5. | Volkswagen Crafter (szt 3) | 2014 2015 2016 |

Zadanie 2. Naprawa i serwisowanie pojazdów ogólnego przeznaczenia średniej ładowności

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|---------------------------------|---------------|
| 1. | Iveco Eurocargo ML 160 (szt.14) | 2012 |
| 2 | Jelcz 442 (szt.2) | 2016 |

Zadanie 3. Naprawa i serwisowanie pojazdów ogólnego przeznaczenia dużej ładowności

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|------------------------|---------------|
| 1. | Jelcz D 662 (5 szt.) | 2007/2012 |
| 2. | Iveco Stralis (szt. 1) | 2005 |

Zadanie 4: Naprawa i serwisowanie autobusów i mikrobusów

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|-------------------------------|----------------------|
| 1. | Autosan H-9 (szt. 3) | 1983 1995 1997 |
| 2. | Autosan Lider 3 (szt. 1) | 2008 |
| 3. | Solbus C 10.5 (szt. 2) | 2006 |
| 4. | Scania Irizar (szt. 1) 17 WOG | 2013 |
| 5. | Volkswagen Crafter (szt. 3) | 2012 2015 2013 |
| 6. | Opel Movano 2,5 (szt. 1) | 2005 |
| 7. | Fiat Ducato M 3.0 (szt. 1) | 2008 |
| 8. | Man Lion Aut. (1 szt.) | 2016 |

Zadanie 5: Naprawa i serwisowanie ciągników siodłowych z naczepami/przyczepami

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|------------------------|---------------|
| 1. | Iveco Tracker (szt. 2) | 2007/2008 |
| 2. | Volvo FL (szt. 1) | 2001 |
| 3. | Man- 40 (szt.1) | 1999 |
| | | |

Zadanie 6: Naprawa i serwisowanie pojazdów sanitarnych

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Miejsce eksploatacji |
|-----|--|---------------|------------------|--------------------------------|
| 1. | SAMOCHÓD SANIT.MERC.BENZ.313CDI 4X2 | 2011 | UC 02024 | 17 WOG AMBULATORIUM |
| 2. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E15WM | 2015 | UG 07726 | 17 WOG AMBULATORIUM |
| 3. | SAMOCHÓD SANIT.FIAT DUCATO 2,3 MULTI JET | 2007 | UC 01081 | PUNKT RAT. MED. MUŚ DARŁOWO |
| 4. | SAMOCHÓD SANITARNY 4-NOSZ.SCAM SM T 50 | 2003 | UG 00557 | PUNKT RAT. MED. MUŚ DARŁOWO |
| 5. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E13WM | 2009 | UG 05111 | GZM 1223 |
| 6. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E13WM | 2008 | UG 04840 | GZM 1223 |
| 7. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E15WM | 2013 | UE 05522 | 36 KOMP.LOG 1223 |
| 8. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E13WM | 2005 | UG 01615 | 26 KOMP.LOG 1223 |
| 9. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E12WM | 2000 | UC 00339 | 17 KOMP.LOG 1223 |
| 10. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E12WM | 2000 | UC 00331 | 45 KOMP.LOG 1223 |
| 11. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E12WM | 2000 | UC 00319 | KOMP.REM. 2117 |
| 12. | SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E12WM | 2000 | UC 00324 | KOMP.REM. 2117 |
| 13. | SAMOCHÓD SANIT.FIAT DUCATO 2,8 JTD | 2006 | UG 01736 | KOMP. LOG. CSSP |

Zadanie 7: Naprawa i serwisowanie pojazdów izotermicznych małej ładowności

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 1. | Ford Transit izoterma (szt.1) | 2014 |
| 2. | Fiat DUCATO Izoterma (szt.1) | 2010 |

Zadanie 8. Naprawa i serwisowanie pojazdów chłodniczych średniej ładowności

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|---|---------------|
| 1. | Iveco Eurocargo Chłodnia ML 160 (szt.1) | 2014 |

Zadanie 9. Naprawa i serwisowanie autocystern wody dużej ładowności

| Lp. | Typ, marka pojazdu | Rok produkcji |
|-----|--------------------|---------------|
|-----|--------------------|---------------|

| | | |
|----|-----------------------------------|------|
| 1. | Jelcz D 662 Autocysterna (2 szt.) | 2014 |
|----|-----------------------------------|------|

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest serwisowanie i naprawa ww. pojazdów:

- 2.1. Wymagania dotyczące realizacji usługi serwisowania i naprawy pojazdów.
- 2.1.1. Zamawiający oczekuje świadczenia usług przez warsztat zatrudniający wyszkolony personel, posiadający odpowiednią wiedzę i doświadczenie w serwisowaniu i naprawie ww. marek pojazdów oraz wykorzystujący dedykowane tej marce narzędzia mechaniczne, elektryczne i informatyczne (diagnostyka i naprawa) a także dopuszczone przez producenta części zamienne i materiały techniczne.
- 2.1.2. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji umowy z należytą starannością oraz dochowania wszelkich terminów określonych niniejszą umową.
- 2.1.3. Naprawa powinna być przeprowadzona zgodnie z zakładową dokumentacją naprawczą oraz zasadami wiedzy i sztuki technicznej. Zakres wymagań technicznych określa dokumentacja techniczna do każdego egzemplarza pojazdu.
- 2.1.4. Celem naprawy jest przywrócenie naprawianemu pojazdowi parametrów technicznych i użytkowych zgodnie z ww. dokumentacją.
- 2.1.5. Niesprawności pojazdów zgłaszane będą doraźnie niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia na etapie ogłaszania przetargu.
- 2.1.6. Wstępny zakres naprawy zostanie wyszczególniony w protokole stanu technicznego, natomiast pełny zakres naprawy zostanie określony w kosztorysie Wykonawcy;
- 2.1.7. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji kosztorys naprawy w ciągu 3 dni od dnia przekazania pojazdu.
- 2.1.8. Kosztorys oraz termin wykonania naprawy zostanie zatwierdzony przez przedstawiciela Zamawiającego oraz przedstawiciela jednostki użytkującej pojazd, po dokładnej weryfikacji zakresu naprawy.
- 2.1.9. W przypadku przekazania kosztorysu, którego wartość przekroczy **60% wartości pojazdu** Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego kosztami z tego tytułu. W przypadku przekazania **kosztorysu uzupełniającego** Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego kosztami z tego tytułu. **Naprawy nie zaakceptowane przez Zamawiającego nie mogą być wykonane przez Wykonawcę.**
- 2.1.10. Części użyte do napraw będą nowe o parametrach nie gorszych od części producenta. Dopuszcza się regeneracje podzespołów. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części.
- 2.1.11. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów bez zgody Zamawiającego.
- 2.1.12. Materiały użyte w czasie napraw (także wymienione- zużyte), a stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutyliczowane przez Wykonawcę.
- 2.1.13. Zespoły, podzespoły i elementy wymienione w procesie naprawy pojazdu, które w wyniku weryfikacji przeprowadzonej przez Wykonawcę zostały uznane za niesprawne technicznie, ale kwalifikują się do dalszego użytkowania (wykorzystania) po przeprowadzonej naprawie/regeneracji, zostaną zwrócone Zamawiającemu na

podstawie sporządzonego zestawienia technicznych środków materiałowych, które zostały zdemontowane.

- 2.1.14. Wykonawca zutylizuje albo przekaże uprawnionemu podmiotowi do utylizacji wymienione w procesie naprawy techniczne środki materiałowe, które nie przedstawiają wartości użytkowej, z uwagi na brak możliwości naprawy/regeneracji lub poziom ich zużycia.
- 2.1.15. Wykonawca utylizację technicznych środków materiałowych realizuje w ramach kosztów usługi naprawy, bez dodatkowego (odrębnego) wynagrodzenia.
- 2.1.16. Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej usługi będzie podpisany przez obie strony protokół stanu technicznego po naprawie.
- 2.1.17. Wykonawca nie ma prawa odmówić przyjęcia zgłoszenia wykonania naprawy przez Zamawiającego zgodnie z umową. W sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonania usługi przez Wykonawcę, Zamawiający, po wcześniejszym pisemnym wezwaniu Wykonawcy, ma prawo zlecić wykonanie usługi innemu Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami, związanymi ze zleceniem wykonania takiej usługi.

3. MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 3.1. Przedmiot umowy będzie realizowany w zakładzie Wykonawcy.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOSTARCZENIA POJAZDU DO WYKONAWCY I OBIORU POJAZDU:

- 4.1. Koszty dostarczenia i odbioru pojazdu ponosi Wykonawca.
- 4.2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd pozostawiony do naprawy i nie będzie obciążał Zamawiającego dodatkowym kosztem za jego przechowywanie przed naprawą i po naprawie do momentu odbioru pojazdu.
- 4.3. Obiór pojazdu po naprawie zrealizowany zostanie w warsztacie Wykonawcy przez przedstawiciela jednostki użytkującej pojazd.

5. TERMIN WYKONYWANIA UMOWY:

- 5.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać przedmiot niniejszej umowy w terminie **od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2021 r.**

6. WARUNKI UDZIELENIA GWARANCJI PRZEZ WYKONAWCĘ:

- 6.1. Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji na wykonane usługi (**Kryterium oceny**).
- 6.2. Wykonawca udziela gwarancji na wymienione przez siebie mechanizmy rozrzędu na okres 3 lat lub przebieg 90 000 km;
- 6.3 Wymienione przez siebie amortyzatory i inne elementy układów hydraulicznych i pneumatycznych na okres 2 lata bez limitu kilometrów;
- 6.4 Wymienione przez siebie części zamienne na okres minimum 12 miesięcy (lub jeżeli jest dłuższy- okres gwarantowany przez producenta).