

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 –
HUCZWICE - MIKÓW**

ADRES OBIEKTU:

**JEDN. EW.; BALIGRÓD_182101_2
OBREB; BALIGRÓD_0001
DZIAŁKI NR EW. 6/1
OBREB; HUCZWICE_0004
DZIAŁKI NR EW. 213; 187; 190
OBREB; RABE_0011
DZIAŁKI NR EW. 15/2; 17; 20; 37; 69**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:

KOD CPV: 45111000-8; 45233000-9,

ZAMAWIAJACY:

**PGL LP NADLEŚNICTWO BALIGRÓD
Ul. Bieszczadzka 15
38-606 Baligród**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2022 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

- Szkic sytuacyjny - skala 1:5000 rys. 1
- Przekroje typowe - skala 1:50 rys. 2

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi leśnej nr inw. 242/343 Huczvice-Mików

1. Podstawa opracowania

- zlecenie PGL LP Nadleśnictwo Baligród,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja remontu drogi leśnej położonej na działkach nr ew. 6/1 obręb Baligród, nr ew. 213; 187; 190 obręb Huczvice, nr ew. 15/2; 17; 20; 37; 69 obręb Rabe należące do kompleksu leśnego Leśnictwa Czarne. Roboty remontowe dotyczyć będą nawierzchni jezdni i poboczy oraz zjazdów. Droga na całym przewidzianym odcinku posiada nawierzchnię utwaloną emulsją bitumiczną z posypką grysową. Pomiar wykonano od strony miejscowości Bystre.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- wymianę podbudowy i nawierzchni na dwóch odcinkach drogi,
- oskardowanie istniejących dziur w nawierzchni wraz z uzupełnieniem i skropieniem emulsją,
- wykonanie utwardzenia nawierzchni jezdni emulsją oraz grysem kamiennym,
- wykonanie utwardzenia 3 zjazdów płytami betonowymi drogowymi,

3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna leśnictwa Czarne:

- Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie o zróżnicowanej wysokości.
- Otoczenie drogi stanowią działki leśne.
- Stan techniczny drogi przeznaczonej do remontu: cały odcinek drogi (z wyłączeniem odcinka km 4+827 do km 5+027 nie należące do Lasów Państwowych) – nawierzchnia utwardzona emulsją bitumiczną i grysem – widoczne ślady zużycia nawierzchni, liczne dziury, brak odpowiedniej grubości, oraz odcinkowy całkowity brak grysu na nawierzchni. Na dwóch odcinkach jezdni zapadnięta – brak odpowiedniego odprowadzenia wód do rowu przydrożnego oraz luźna podbudowa.

4. Stan projektowy

4.1 Droga dojazdowa:

- Parametry techniczne drogi:
 - klasa techniczna – D droga dojazdowa
 - przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
 - nawierzchnia jezdni ulepszona emulsją bitumiczną
 - szerokość jezdni wraz z poboczami:
 - w km 0+000 do km 2+609 – 5,0m
 - w km 2+609 do km 8+590 – 4,0m
 - spadek poprzeczny jezdni wraz z poboczami 2-3%
 - odwodnienie - rów odwadniający przydrożny istniejący
- Rozwiązania sytuacyjne

- wymiana podbudowy
 - wykopy istniejących warstw gruntu
 - wykonanie nowej podbudowy z wyprowadzeniem sączków do rowu przydrożnego
 - uzupełnienie skropienia (dwie warstwy)
- uzupełnienia dziur w nawierzchni
 - oskardowanie dziur ze zruszeniem
 - uzupełnienie nawierzchni mieszanką tłuczniovą z profilowaniem i zagęszczeniem
 - uzupełnienie skropienia (dwie warstwy)
- utrwalenie jezdni i poboczy
 - skropienie emulsją z zawałowaniem grysem – jedna warstwa
- nawierzchnia na 3 zjazdach
 - korytowanie
 - wykonanie podsypki
 - ułożenie płyt drogowych żelbetonowych

c. Konstrukcja przy wymianie podbudowy.

- podbudowa w-wa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0mm gr. 35cm po zagęszczeniu
- podbudowa w-wa górna z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu
- skropienie warstwa I - grys kamienny frakcji 8-12, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 4kg/m²
- skropienie warstwa II - grys kamienny frakcji 5-8, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 3kg/m²
- skropienie warstwa III nawierzchnia - grys kamienny frakcji 2-5, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 1,7kg/m²

d. Konstrukcja przy uzupełnieniach.

- kruszywo frakcji 4-31,5mm z zagęszczeniem
- skropienie warstwa I - grys kamienny frakcji 8-12, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 4kg/m²
- skropienie warstwa II - grys kamienny frakcji 5-8, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 3kg/m²
- skropienie warstwa III nawierzchnia - grys kamienny frakcji 2-5, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 1,7kg/m²

e. Konstrukcja utrwalenia jezdni z poboczami.

- skropienie warstwa III nawierzchnia - grys kamienny frakcji 2-5, utrwalane warstwą lepiszcza K1-65 - 1,7kg/m²

f. Konstrukcja zjazdów:

- podsypka piaskowa gr. 10cm
- płyta drogowa żelbetowa o wym. 3,0x1,5x0,15m

g. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się istniejące odwodnienie powierzchniowe przez spadki poprzeczne oraz przydrożne rowy odwadniające.

4.2 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach następujących form ochrony przyrody:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Bieszczady” (PLC180001).
- Specjalne Obszary Ochrony Siedliskowej Natura 2000 „Bieszczady” (PLC180001).
- Ciśniańsko-Wetliński Park Krajobrazowy

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi tłuczniowej oraz gruntowej. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów takich jak: kamień łamany, tłuczeń kamienny, emulsja bitumiczna, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach. Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywać z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- Wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odsłonięcia ich korzeni przesuszania.
- prace związane z wycinką zakrzaczeń prowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków czyli z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca,
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku. Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska. Poprawa płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań..

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowy drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

- wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.
- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
 - pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
 - dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
 - w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

6. PRZEDMIAR ROBÓT.

7. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie posiadające deklaracje właściwości użytkowych i oznaczone znakiem CE lub posiadające krajowe deklaracje właściwości użytkowych i oznaczone znakiem B.

SANOK Maj 2022 r

Opracował:

mgr inż. Jarosław Suchora
Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. PDK/0038/ POOK/13