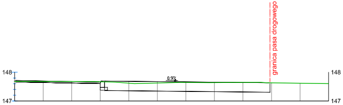
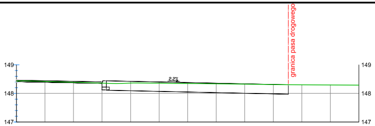
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+020.3


148
147
0.9%
granica pasa drogowego
148
147

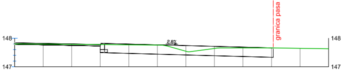
Odsunięcie projektowane	0.00	2.00	3.00	3.15	7.02	8.95						
Rzędne projektowane	147.71	147.67	147.65	147.69	147.66	147.63						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	147.67	147.68	147.68	147.67	147.62	147.62	147.64	147.64	147.65	147.63	147.62	147.60

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+091.7


149
148
147
2.2%
granica pasa drogowego
149
148
147

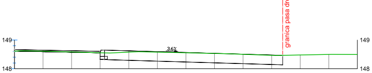
Odsunięcie projektowane	0.00	0.95	3.00	3.15	7.51	9.52							
Rzędne projektowane	148.46	148.44	148.40	148.44	148.35	148.30							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	148.45	148.42	148.39	148.36	148.36	148.36	148.35	148.34	148.33	148.31	148.30	148.30	148.29

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+030.3


148
147
2.8%
granica pasa drogowego
148
147

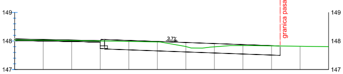
Odsunięcie projektowane	0.00	1.96	3.00	3.15	7.01	9.06						
Rzędne projektowane	147.84	147.80	147.78	147.82	147.71	147.66						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	147.80	147.79	147.79	147.78	147.77	147.76	147.54	147.64	147.66	147.66	147.65	147.63

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+117.0


149
148
3.6%
granica pasa drogowego
149
148

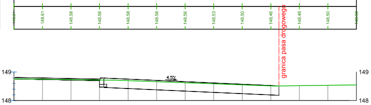
Odsunięcie projektowane	0.00	2.99	3.15	9.36	9.39								
Rzędne projektowane	148.67	148.61	148.65	148.47	148.47								
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	148.64	148.61	148.58	148.56	148.58	148.58	148.56	148.53	148.50	148.46	148.48	148.50	148.50

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+049.0


149
148
147
3.7%
granica pasa drogowego
149
148
147

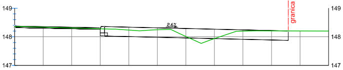
Odsunięcie projektowane	0.00		3.00	3.15	3.38	9.30						
Rzędne projektowane	148.07	148.07	148.01	148.05	148.04	147.83						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	148.05	148.03	148.02	148.01	147.99	147.97	147.80	147.80	147.84	147.83	147.82	147.80

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+134.9


149
148
4.5%
granica pasa drogowego
149
148

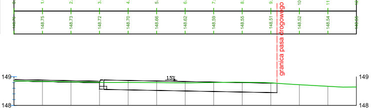
Odsunięcie projektowane	0.00	0.21	3.00	3.15	8.85	9.29							
Rzędne projektowane	148.81	148.80	148.75	148.79	148.53	148.51							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	148.76	148.75	148.73	148.72	148.70	148.66	148.62	148.59	148.55	148.51	148.52	148.54	148.55

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+080.7


149
148
147
2.6%
granica pasa drogowego
149
148
147

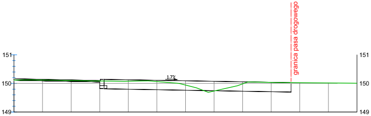
Odsunięcie projektowane	0.00	0.96	3.00	3.15	7.53	9.59						
Rzędne projektowane	148.38	148.36	148.32	148.36	148.26	148.20						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	148.35	148.34	148.31	148.28	148.24	148.25	148.01	147.94	148.20	148.21	148.20	148.20

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+147.6


149
148
1.5%
granica pasa drogowego
149
148

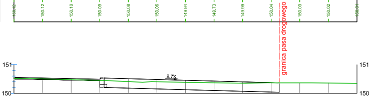
Odsunięcie projektowane	0.00	1.29	3.00	3.15	6.60	9.22							
Rzędne projektowane	148.90	148.88	148.84	148.88	148.82	148.77							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	148.85	148.84	148.82	148.81	148.80	148.79	148.78	148.80	148.81	148.79	148.72	148.67	148.64

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+316.8


granica pasa drogowego
1.7%
151
150
149
151
150
149

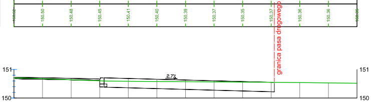
Odsunięcie projektowane	0.00	2.14	3.00	3.15	7.82	9.69							
Rzędne projektowane	150.16	150.12	150.10	150.14	150.06	150.03							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	150.12	150.12	150.10	150.09	150.08	150.06	149.94	149.73	149.99	150.04	150.03	150.02	150.01

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+354.0


granica pasa drogowego
2.7%
151
150
151
150

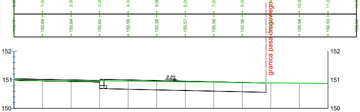
Odsunięcie projektowane	0.00	3.00	3.15	9.06	9.28								
Rzędne projektowane	150.55	150.55	150.49	150.53	150.37	150.36							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	150.52	150.50	150.48	150.45	150.41	150.40	150.39	150.37	150.35	150.37	150.36	150.36	150.35

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+371.9


granica pasa drogowego
2.7%
151
150
151
150

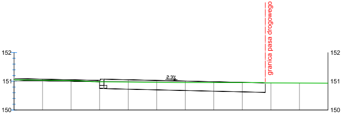
Odsunięcie projektowane	0.00	2.82	3.00	3.15	8.75	9.11							
Rzędne projektowane	150.73	150.67	150.67	150.71	150.56	150.55							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	150.70	150.68	150.64	150.60	150.59	150.58	150.57	150.56	150.56	150.55	150.54	150.53	150.52

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+450.8


granica pasa drogowego
2.2%
152
151
150
152
151
150

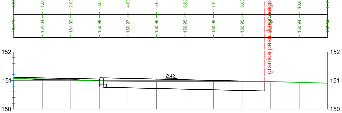
Odsunięcie projektowane	0.00	2.45	3.00	3.15	7.79	8.83						
Rzędne projektowane	151.04	150.99	150.98	151.02	150.91	150.89						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	150.99	150.97	150.96	150.97	150.95	150.94	150.93	150.92	150.90	150.89	150.88	150.87

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+466.0


granica pasa drogowego
2.3%
152
151
150
152
151
150

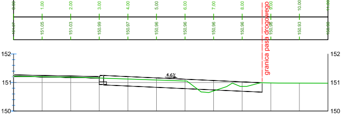
Odsunięcie projektowane	0.00	2.97	3.15	8.80								
Rzędne projektowane	151.09	151.03	151.07	150.94								
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	151.05	151.04	151.02	150.98	150.97	150.96	150.95	150.95	150.95	150.95	150.94	150.94

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+470.5


granica pasa drogowego
2.4%
152
151
150
152
151
150

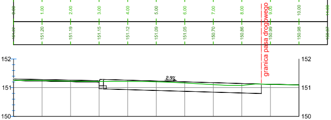
Odsunięcie projektowane	0.00	1.48	3.00	3.15	6.01	8.79						
Rzędne projektowane	151.11	151.08	151.05	151.09	151.02	150.96						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	151.07	151.05	151.03	150.99	150.97	150.96	150.96	150.96	150.96	150.96	150.93	150.90

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+506.9


granica pasa drogowego
4.6%
152
151
150
152
151
150

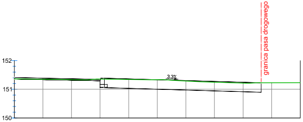
Odsunięcie projektowane	0.00	2.70	3.00	3.15	8.14	8.70						
Rzędne projektowane	151.27	151.21	151.21	151.25	151.02	150.99						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
Rzędne terenu	151.22	151.20	151.19	151.15	151.12	151.09	151.05	150.70	150.86	150.99	150.98	150.97

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+513.4


granica pasa drogowego
2.9%
152
151
150
152
151
150

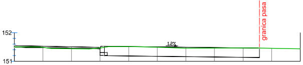
Odsunięcie projektowane	0.00	1.86	3.00	3.15	5.25	8.68	9.44	10.00		
Rzędne projektowane	151.30	151.27	151.24	151.28	151.23	151.12	151.11	151.10		
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00
Rzędne terenu	151.28	151.25	151.23	151.22	151.21	151.20	151.16	151.11	151.08	151.12

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+532.3


granica pasa drogowego
152
151
150
3.3%
152
151
150

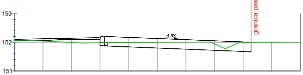
Odsunięcie projektowane	0.00	2.24	3.00	3.15	4.54	8.63					
Rzędne projektowane	151.44	151.36	151.35	151.39	151.35	151.23					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	
Rzędne terenu	151.36	151.35	151.34	151.36	151.34	151.34	151.29	151.25	151.22	151.23	

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+553.2


granica pasa drogowego
152
151
1.2%
152
151

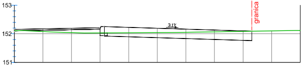
Odsunięcie projektowane	0.00	2.44	3.00	3.15	4.16	8.57					
Rzędne projektowane	151.55	151.50	151.49	151.53	151.51	151.46					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	
Rzędne terenu	151.60	151.49	151.44	151.46	151.52	151.49	151.46	151.46	151.47	151.45	

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+615.7


granica pasa drogowego
153
152
151
4.0%
153
152
151

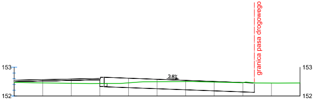
Odsunięcie projektowane	0.00	2.02	3.00	3.15	6.60	8.28					
Rzędne projektowane	152.10	152.14	152.16	152.20	152.07	152.00					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	152.07	152.04	151.99	151.98	151.99	152.00	152.00	151.95	151.98	152.00	152.00

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+620.7


granica pasa drogowego
153
152
151
3.1%
153
152
151

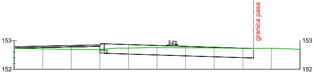
Odsunięcie projektowane	0.00	1.17	3.00	3.15	5.15	8.31					
Rzędne projektowane	152.15	152.18	152.21	152.25	152.19	152.09					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	152.11	152.08	152.04	152.03	152.04	152.04	152.05	152.07	152.09	152.10	152.11

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+652.5


granica pasa drogowego
153
152
3.8%
153
152

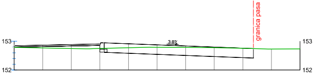
Odsunięcie projektowane	0.00	1.51	3.00	3.15	5.75	8.40					
Rzędne projektowane	152.55	152.58	152.61	152.65	152.55	152.45					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	152.47	152.45	152.44	152.43	152.46	152.50	152.50	152.48	152.46	152.45	152.45

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+670.3


granica pasa drogowego
153
152
3.2%
153
152

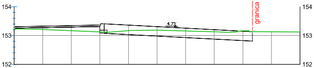
Odsunięcie projektowane	0.00	0.80	3.00	3.15	4.55	8.38					
Rzędne projektowane	152.78	152.80	152.84	152.88	152.84	152.72					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	152.73	152.71	152.69	152.69	152.74	152.75	152.75	152.74	152.72	152.73	152.69

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+674.3


granica pasa drogowego
153
152
3.8%
153
152

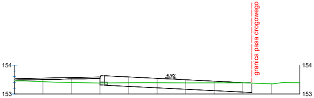
Odsunięcie projektowane	0.00	2.20	3.00	3.15	4.55	8.37					
Rzędne projektowane	152.84	152.89	152.90	152.94	152.89	152.75					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	152.79	152.77	152.75	152.75	152.78	152.79	152.79	152.78	152.76	152.73	152.73

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+706.3


granica pasa drogowego
154
153
152
4.7%
154
153
152

Odsunięcie projektowane	0.00	0.75	3.00	3.15	4.45	8.34					
Rzędne projektowane	153.31	153.32	153.37	153.41	153.34	153.13					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	153.23	153.21	153.17	153.13	153.17	153.19	153.16	153.13	153.16	153.13	153.12

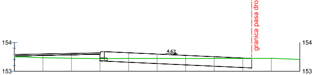
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+725.2


154
153
4.9%
granica pasa drogowego
154
153

Odsunięcie projektowane	0.00	2.39	3.00	3.15	4.20	8.32
Rzędne projektowane	153.53	153.58	153.59	153.63	153.58	153.38

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	153.46	153.43	153.40	153.38	153.39	153.39	153.38	153.39	153.39	153.35	153.39

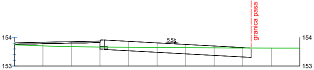
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+729.2


granica pasa drogowego
154
153
4.6%
154
153

Odsunięcie projektowane	0.00	2.39	3.00	3.15	4.20	8.31
Rzędne projektowane	153.59	153.63	153.64	153.68	153.63	153.45

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	153.50	153.47	153.45	153.44	153.44	153.44	153.44	153.44	153.44	153.45	153.41

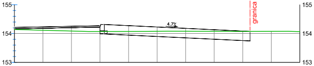
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+748.6


granica pasa drogowego
154
153
5.5%
154
153

Odsunięcie projektowane	0.00	1.65	3.00	3.15	5.98	8.29
Rzędne projektowane	153.81	153.84	153.87	153.91	153.76	153.63

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	153.74	153.71	153.68	153.67	153.66	153.65	153.64	153.64	153.63	153.63	153.63

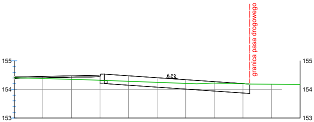
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+782.1


granica pasa drogowego
155
154
153
4.7%
155
154
153

Odsunięcie projektowane	0.00	0.36	3.00	3.15	3.76	8.26
Rzędne projektowane	154.21	154.22	154.27	154.31	154.28	154.07

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	154.14	154.12	154.09	154.07	154.07	154.08	154.08	154.08	154.07	154.08	154.07

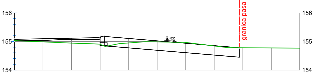
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+800.7


granica pasa drogowego
155
154
153
6.2%
155
154
153

Odsunięcie projektowane	0.00	1.10	3.00	3.15	5.02	8.24
Rzędne projektowane	154.44	154.46	154.50	154.54	154.41	154.19

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	154.40	154.38	154.35	154.32	154.29	154.25	154.21	154.22	154.20	154.18	154.18

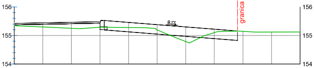
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+863.4


granica pasa drogowego
156
155
154
8.4%
156
155
154

Odsunięcie projektowane	0.00	1.34	3.00	3.15	5.26	7.88
Rzędne projektowane	155.07	155.10	155.13	155.17	155.00	154.78

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00
Rzędne terenu	155.03	154.99	154.94	154.90	154.95	154.98	154.97	154.84	154.78	154.77

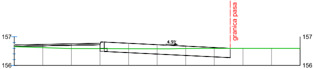
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+888.7


granica pasa drogowego
156
155
154
8.1%
156
155
154

Odsunięcie projektowane	0.00	2.08	3.00	3.15	6.38	7.81
Rzędne projektowane	155.42	155.47	155.48	155.52	155.26	155.15

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00
Rzędne terenu	155.34	155.30	155.25	155.29	155.28	155.20	154.79	155.10	155.15	155.12

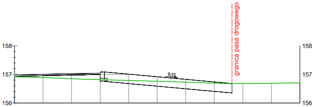
ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+972.5


granica pasa drogowego
157
156
4.9%
157
156

Odsunięcie projektowane	0.00	1.43	3.00	3.15	5.45	7.56
Rzędne projektowane	156.71	156.74	156.77	156.81	156.70	156.60

Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	156.65	156.62	156.59	156.58	156.58	156.58	156.59	156.59	156.60	156.60	156.59

ul. Klasztorna
zjazdy_str.P
0+990.7


granica pasa drogowego
158
157
156
158
157
156
9.1%

Odsunięcie projektowane	0.00	2.02	3.00	3.15	4.60	7.62				
Rzędne projektowane	156.99	157.03	157.05	157.09	156.95	156.68				
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Rzędne terenu	156.92	156.89	156.85	156.82	156.79	156.76	156.73	156.70	156.68	156.69	156.70

Legenda:

▬	konstrukcja projektowanej drogi
🟩	istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 755	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany

Przebudowa drogi nr 5318P
w m. Ostrów Wielkopolski
ul. Klasztorna na odc. dł. ok. 1100m

październik 2021r.

5.5

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19