

50

1:1.5

1:1.5

100

narzut kamienny klinowany 250-300mm gr.35cm
geowłóknina 400g/m²

w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 9cm
w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63 gr. 18cm
zasyпка - piasek średni warstwy gr. max 30cm
fundament z kruszywa 16-31,5 gr. 40cm
geowłóknina 400g/m ²
nośne podłoże

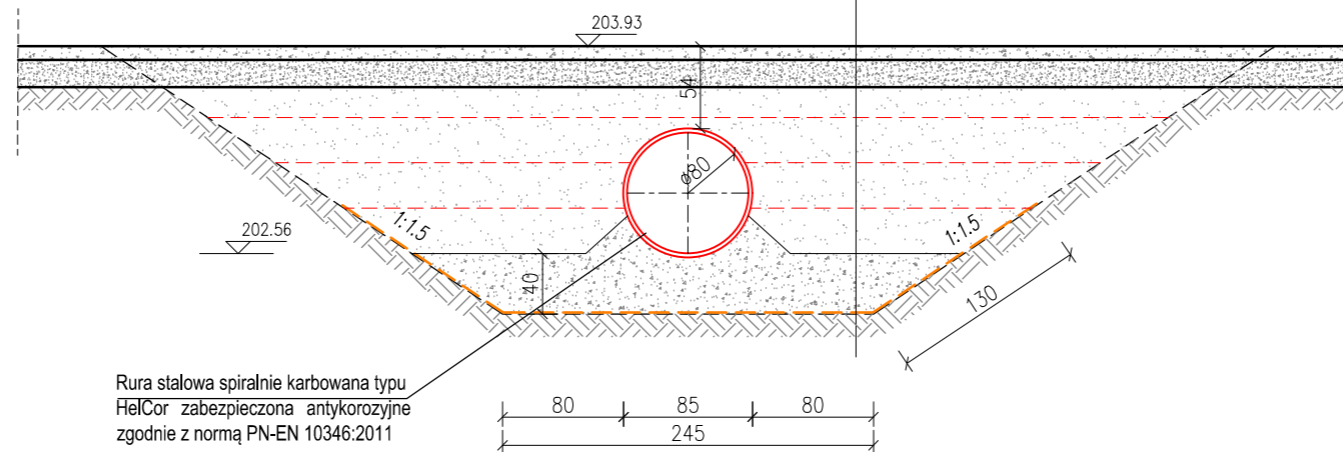


Diagram illustrating the layout of a 500m race track. The track is divided into sections with the following dimensions:

- 25m (sideways section)
- 75m (main track section)
- 150m (main track section)
- 150m (main track section)
- 75m (main track section)
- 25m (sideways section)

The total length of the track is 500m.

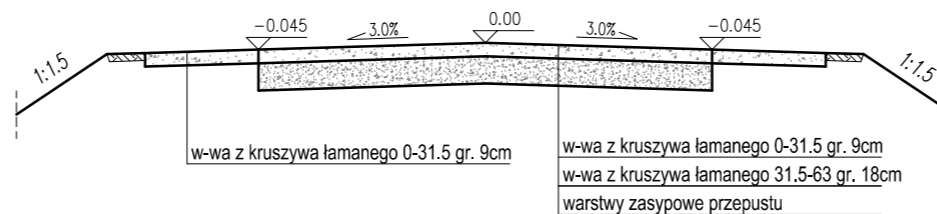


Fig. 1.1

narzut kamienny klinowany 250-300mm gr.35cm
geowłóknina 400g/m²

fundament z kruszywa 16-31.5 gr. 40cm
geowłóknina 400g/m²

50

Uwagi:

- korpus nasypu drogowego i fundamentu z kruszywa doęścić do $I_s > 0.98$
- narzut kamieniy z kamienia hydrotechnicznego wg PN-EN 13363-1
- geowłóknina o masie powierzchniowej 400 g/m², wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz) 27/27kN/m, wytrzymałość na przebicie statyczne CBR 4.2 kN

jednostka projektowa  USŁUGI PROJEKTOWE KAMIL KRUPA		zamawiający Nadleśnictwo Staszów ul. Ogłędowska 4 28-200 Staszów	
stadium PW	nazwa zadania Przebudowa przepustów - Przepust w Leśnictwie Łubnice		data 30.08.2017
			nr rys. S_01
skala 1:50	tytuł rysunku Szczegóły konstrukcyjne		format 297x450
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Kamil Krupa	MAP/0108/PWBH/15 inżynierjina hydrotechniczna	