



18. 08. 2023

17. 08. 2023

STAROSTA KARTUSKI



D.7121.374.2023

Kartuzy, dnia 07.08.2023 r.

### ZATWIERDZENIE NR 305/23

**Dotyczy:** wniosku Pana Pawła Kowalewskiego (z up. Burmistrza Gminy Żukowo) z dnia 14.07.2023 roku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu poprzez zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych wyniesionym przejściem dla pieszych w pasie drogi gminnej – ul. Północna w miejscowości Banino.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 6 ust 1, § 7 ust.1 i 2, § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po analizie wniosku oraz projektu organizacji ruchu dnia 17.07.2023 roku opiniuję projekt pozytywnie.

**Łukasz Formela**

**Stalą zmianę** organizacji ruchu wprowadzi wnioskodawca od dnia 20.12.2023 roku.  
L.F.07.08.2023.

**MŁODSZY REFERENT**

Wyżej wymienione ustalenia na podstawie projektu zmian organizacji ruchu i wskazanych ustaw.

**ZATWIERDZAM**

z up. Starosty  
**Arkadiusz Langa**  
Kierownik Referatu Transportu

### Pouczenie:

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Każdorazowo proszę powoływać się na sygn. akt.

Otrzymują :

1. Pan Paweł Kowalewski  
Urząd Gminy Żukowo  
ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo
2. Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach  
ul. Sambora 44, 83-300 Kartuzy
3. a/a


## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**TEMAT:** Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Północnej w miejscowości Banino.

**LOKALIZACJA:** WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE  
POWIAT: KARTUSKI  
GMINA: ŻUKOWO  
MIEJSCOWOŚĆ: BANINO

**INWESTOR:** GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,  
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁA	Aleksandra Thrun		06.2023 r.

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami*. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- e) Mapa sytuacyjna.

### 2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Północnej w miejscowości Banino w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę Północną w miejscowości Banino. Występuje ruch samochodowy, motocyklowy, rowerowy i pieszy. W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz szkoła podstawowa.



#### Charakterystyka ul. Północnej:

- a) Klasa drogi – gminna.
- b) Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.
- c) Prędkość dopuszczalna – obszar zabudowany, strefa tempo 30 km/h.
- d) Szerokość pasa drogowego – 5,1 m.
- e) Nawierzchnia – bitumiczna.
- f) Przylegający chodnik i ciąg pieszo rowerowy.
- g) Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

#### **4. Planowany termin realizacji**

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia 20.12.2023 r.

#### **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### **6. Proponowana zmian organizacji ruchu**

Projekt zakłada realizację wyniesionego przejścia dla pieszych, w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Północnej w miejscowości Banino. Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych

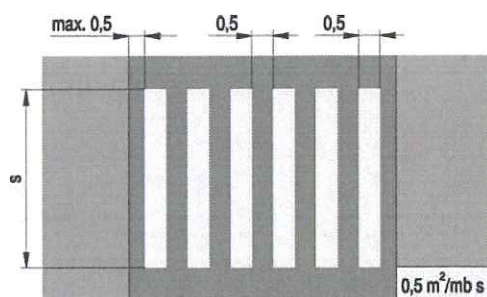
z kostki betonowej koloru czerwonego o wymiarach 6,5x5,5 m i wysokości do 10 cm. Na płycie szerokości 4,5 m zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0 m, które oznaczono znakiem poziomym P-10. Skosy najazdowe szerokości 1,0 m oznaczono oznakowaniem poziomym P-25 „próg zwalniający”. Wyniesione przejście dla pieszych oznaczono istniejącymi znakami pionowymi D-6 oraz dodatkowo zestawem znaków A-11a+T-1. Wyniesione przejście dla pieszych, za wyjątkiem oznakowania poziomego, należy zastosować kostkę o kolorze zbliżonym do białego, oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej farbą termoutwardzalną lub chemoutwardzalną. Przy krawędzi przejścia dla pieszych z obu stron należy zamontować płytę ostrzegawczą typu Brail w kolorze żółtym.

## 7. Wymagania dla znaków

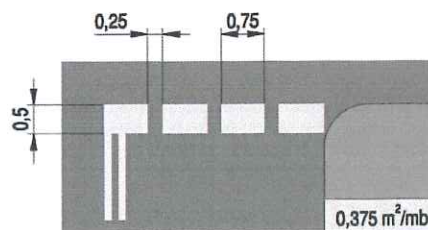
Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – średnie (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- zalecane jest wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa.

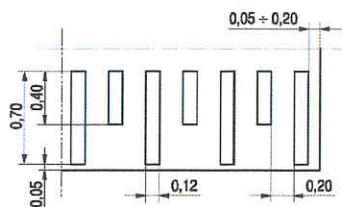
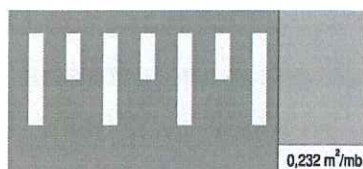
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



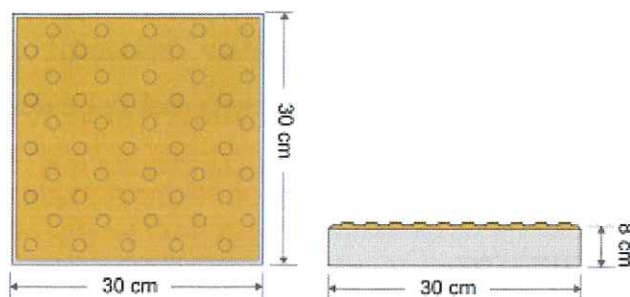
a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25



Rys. płyty ostrzegawczej typu Brail

## 8. Uwagi

Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1 – plan orientacyjny w skali 1:10000

Rysunek 2 – schemat oznakowania skala 1:500

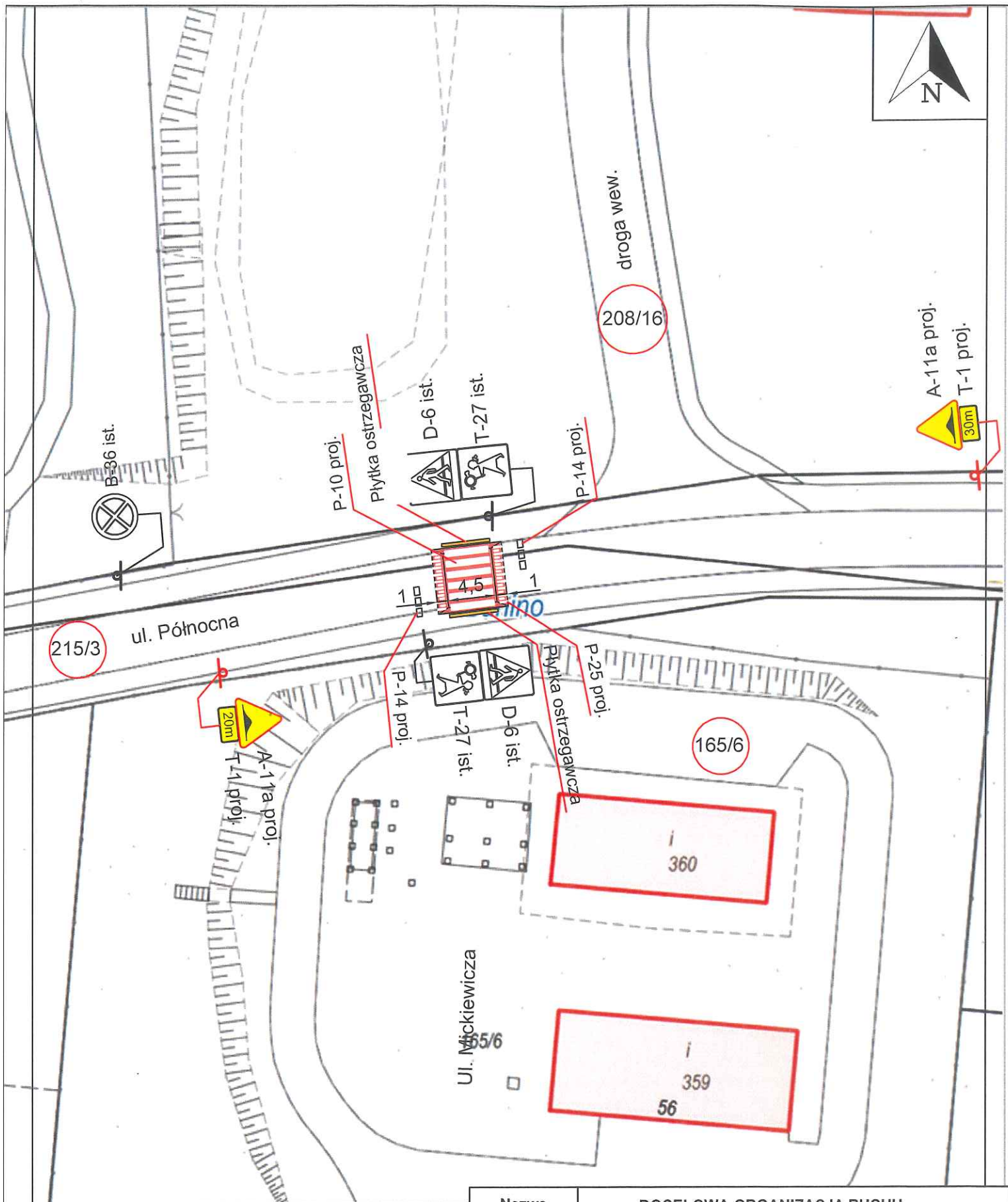
Rysunek 3 – schemat progu zwalniającego skala 1:50


Opracowała:  
Aleksandra Thrun





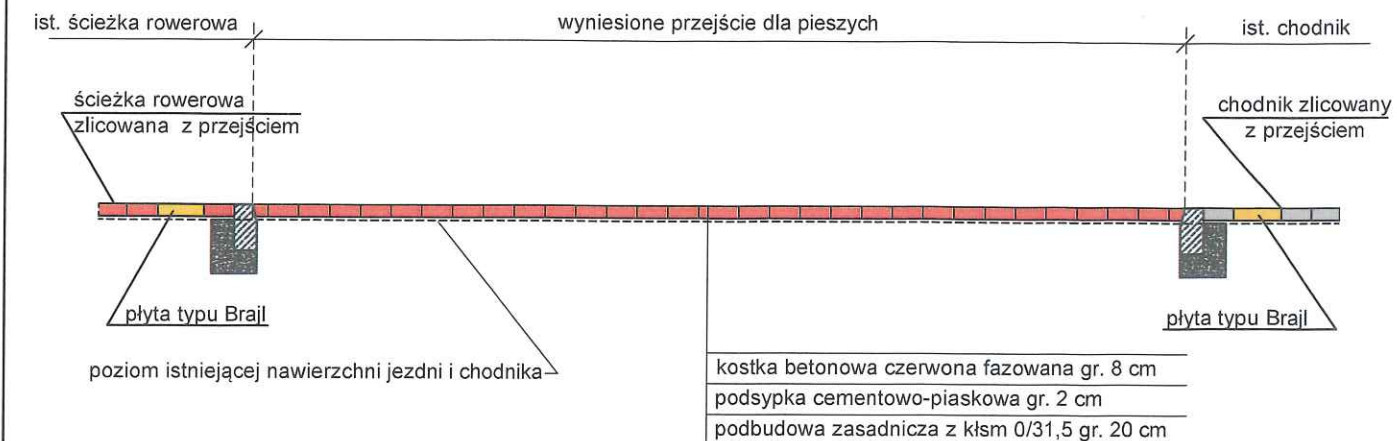




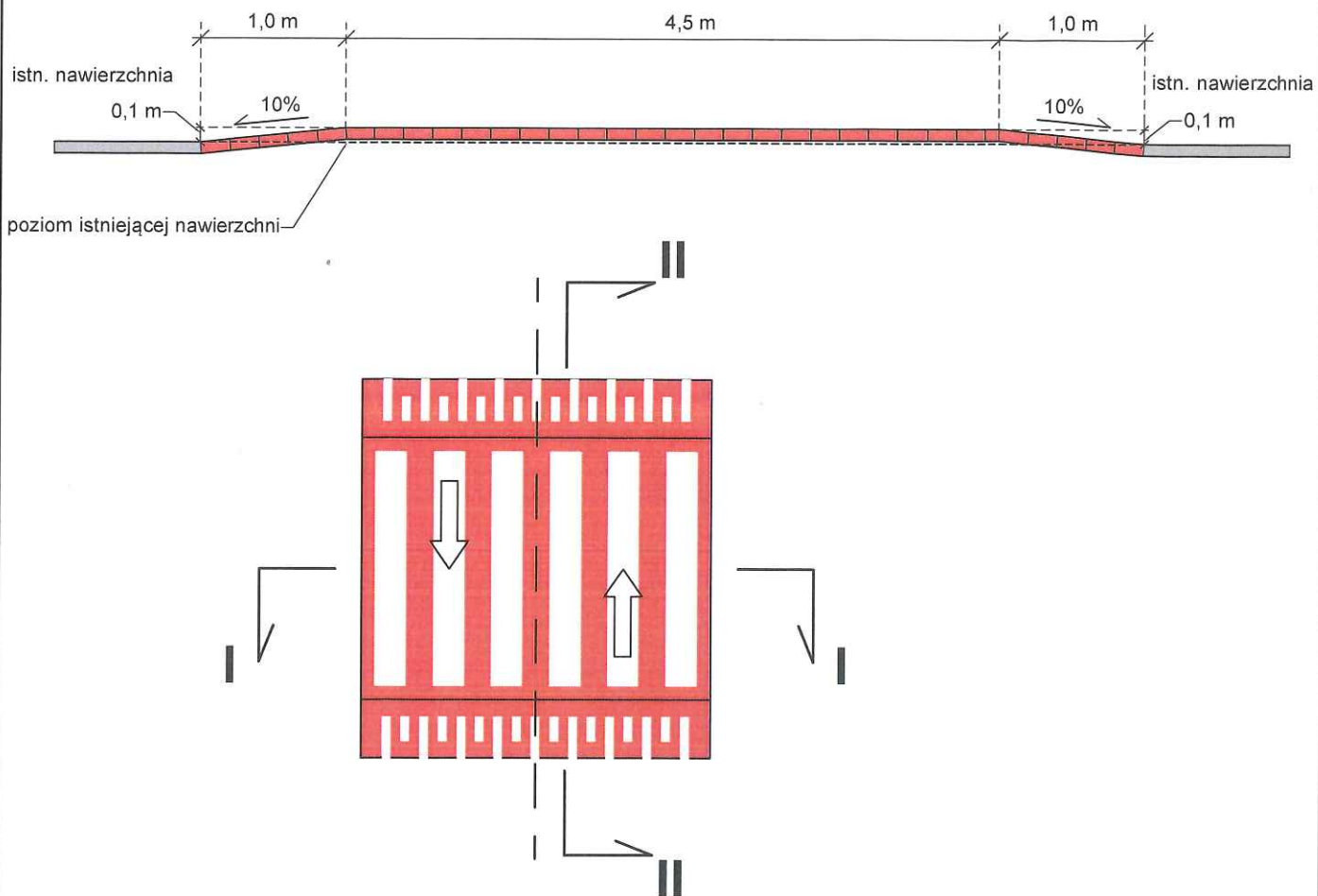
Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY			
Tytuł opracowania	Realizacja progu zwalniającego w ciągu ulicy Północnej w miejscowości Banino.			
Projektowała	Aleksandra Thrún			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		05.2023	1:500	2



## PRZEKRÓJ I-I



## PRZEKRÓJ II-II



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PRZEKROJE			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Północnej w miejscowości Banino.			
Projektowała	Aleksandra Thrún			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		06.2023	1:50	3