

PRZEKRÓJ-1: OŚ_DW945
SKALA 1:1000/100

$V=1$	$\Delta i = 0.26193 \%$
	$KM = 0+25.31$
	$h = 386.211 \text{ m}$

V=1
 $\Delta i = 0.26193\%$
 KM = 0+25.31
 h = 386.211 m

V=4
 $\Delta i = 0.20000 \%$
 KM = 0+85.00
 h = 386.780 m

V=5
Δi = 0.50000 %
KM = 0+120.77
h = 386.601 m

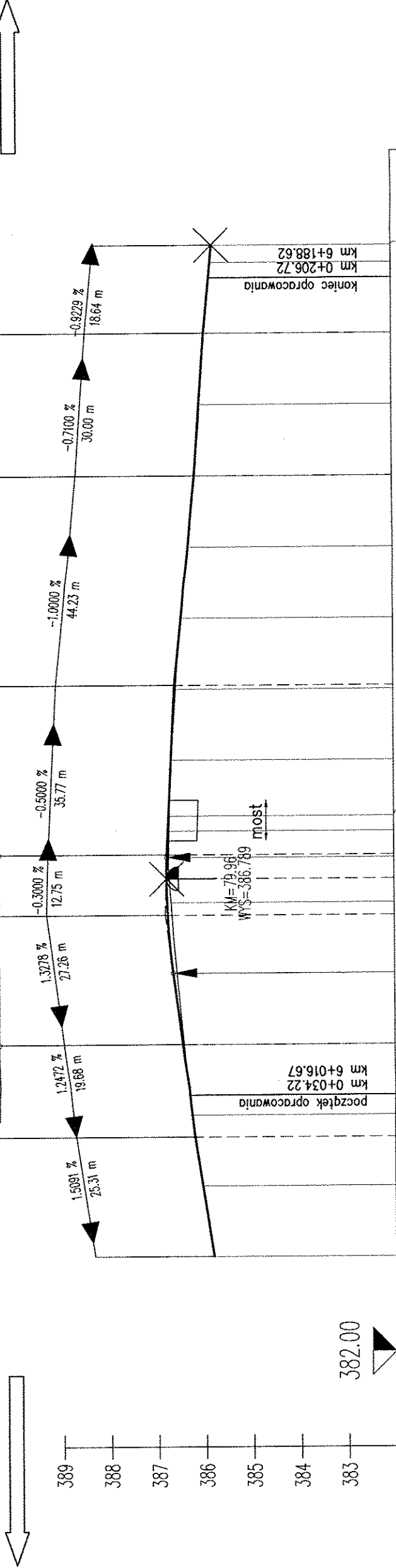
V=6
 $\Delta i = -0.2900$
 $KM = 0+165.0$
 $h = 386.159$

$$\begin{aligned} V &= 7 \\ \Delta i &= 0.21294 \\ KM &= 0+195.1 \\ h &= 385.946 \end{aligned}$$

KO

ŻYWIEC

KORBIELÓW



NUMER PRZEKROJU	RZĘDNA NIWELETY	RÓŻNICA WYSOKOŚCI	RZĘDNA TERENU	ELEMENTY NIWELETY	ELEMENTY TRASY	ODLEGŁOŚĆ	KILOM. I HEKTOM.
P1	385,829	0,000	385,829	385,829		0+000	
P2	386,055	-0,005	386,211	386,211		15,000	
P3	386,269	-0,003	386,457	386,456		30,000	
P4	386,457	0,024	386,577	386,433	1,328 ‰ 15,051 m	45,000	
P5	386,656	0,079	386,733	386,572	1,247 ‰ 19,682 m	60,000	
P6	386,780	0,082	386,780	386,698	1,509 ‰ 25,316 m	75,000	
P7	386,780	0,056	386,780	386,722		90,000	
P8	386,755	0,025	386,755	386,744		93,17	
P9	386,680	0,006	386,680	386,674			0+100
P10	386,605	0,027	386,605	386,578	R=1500 m 0,539 ‰ L=24,418 m	20,000	
P11	386,459	-0,009	386,459	386,468		35,000	
P12	386,309	0,012	386,309	386,297	-1,000 ‰ 44,232 m	50,000	
P13	386,159	0,000	386,159	386,159		65,000	
P14	386,053	0,014	386,053	386,038	-0,710 ‰ 30,001 m	80,000	
P15	385,946	0,000	385,946	385,946		95,000	
P16	385,808	-0,000	385,808	385,808	-0,923 ‰ 18,637 m	10,000	
P17	385,774	-0,000	385,774	385,774		13,64	

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR945 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR1427
WRAZ Z PROJEKTEM MOSTU I CHODNIKÓW
W MIEJSCOWOŚCI ŚWINNA

TYTUŁ RYS.		PROFIL PODŁUŻNY	
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRRAWNIENI:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01
ASYSTENT:			
ASYSTENT:	mgr inż. B.Śliwka		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	
		SKŁ/1110/P/MOM/05	ZŁECENIE
		STADIUM	
		PB/PW	SKALA
		FORMAT	DATA
			10.11
		PLIK	NR RYS.
		DWG45_swinna_PS	PP.2