

TOM III SWZ Opis przedmiotu zamówienia – Część 1 autobusy elektryczne

Nr referencyjny:

PN/4/2022

CZĘŚĆ 1:**DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ****I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **3 sztuk fabrycznie nowych, elektrycznych autobusów miejskich** niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki i typu przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, ładowanych za pomocą złącza (plug-in) wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami) oraz niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją.
2. Autobusy muszą należeć do kategorii M3 w rozumieniu załącznika nr 2 pkt 1.3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), będące autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.
3. W ramach dostawy Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia instruktażu 6 kierowców i 3 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i eksploatacji dostarczonych pojazdów i systemów.
4. Zamówienie realizowane w ramach projektu pn.: **„Zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą dla jeleniogórskiej komunikacji miejskiej”**.
5. Ostateczny termin realizacji przedmiotu zamówienia (umowy) ustala się do dnia **30 listopada 2023 roku. (data podpisania protokołu odbioru końcowego)**.
6. Autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w:
 - 1) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (tekst mający znaczenie dla EOG)
 - 2) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I.
 - 3) Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych.
 - 4) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3.
 - 5) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016 poz. 2022 z dnia 15.12.2016 r. z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.
 - 6) Regulaminie nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego, [2015/505] (Dz.U.UE.L.2015.87.1 z dnia 2015.03.31), obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym Suplement nr 1 do serii poprawek 02- ze zmianami do Regulaminu nr 100 EKG ONZ [2018/1858], zwanego dalej Regulaminem nr 100 EKG ONZ.

- 7) Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.

7. Zamawiający wymaga aby, oferowane pojazdy (autobusy) spełniały poniższe wymogi:

- 1) autobusy muszą być fabrycznie nowe (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2022r. poz. 988 z późn. zm.), a rok produkcji nie może być inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu. Zamawiający dopuszcza dokonanie przez Wykonawcę testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów – będących normalnym etapem produkcji i sprawdzenia ich sprawności przy założeniu przebiegu w ilości nie większej niż 500 km na autobus;
- 2) autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późn. zm.). **Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu wraz z ofertą jako przedmiotowy środek dowodowy aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami;**
- 3) autobusy muszą być jednego typu, marki oraz wariantu co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia;
- 4) konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 67 500 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone produkowane seryjnie i niezawodne;
- 5) autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2022);
- 6) jakość zespołów i podzespołów autobusów muszą odpowiadać przepisom ogólnym – załącznik nr 3 do Tomu III SWZ.
- 7) **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi.**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów, powiązanych z nimi systemów określony został w załącznikach nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 i 11 do Tomu III SWZ.

Charakterystykę linii komunikacyjnej, na której będą użytkowane autobusy stanowiące przedmiot zamówienia określają załączniki nr 1 i 2 do Tomu III SWZ.

II. INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁAŚCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH AUTOBUSÓW:

1. Wykonawca, przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego, instruktaż 6 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkownika oraz obsługi codziennej pojazdu bezpośrednio po odbiorze autobusów.
2. Wykonawca przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego instruktaż 3 pracowników serwisu naprawczego w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.
3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego Zamawiającego w zakresie wprowadzonych zmian.

III. WYMAGANIA GWARANCYJNE:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji w następującym zakresie:

1. **Gwarancja na cały pojazd (bez limitu kilometrów) minimum 36 miesięcy;**
Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu tj. zespoły, układy, elementy autobusu, wyposażenie autobusu i oprogramowanie za wyjątkiem baterii trakcyjnych. W okresie obowiązywania gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, nie mają zastosowania jej ograniczenia na skutek stosowania gwarancji na podzespoły, o których mowa poniżej
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
2. **Gwarancja na baterie trakcyjne i urządzenie magazynujące zainstalowane w autobusie** na jego bezawaryjną eksploatację **minimum 96 miesięcy** oraz realizację zadeklarowanego przebiegu (nie mniej niż 200 km na pojedynczym doładowaniu).
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
3. **Gwarancja na elektryczny układ napędowy autobusu** (obejmujący co najmniej silnik trakcyjny i falownik trakcyjny) **minimum 337 500 km**, bez limitu czasu eksploatacji,
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
4. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego** (jeśli zainstalowano) i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu.
5. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na konstrukcję pojazdu** i zastosowane rozwiązania. Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy całej konstrukcji w okresie udzielonej gwarancji.
6. **Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia minimum 60 miesięcy.**
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
7. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na perforację korozyjną poszycia zewnętrznego nadwozia.** Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji.

Szczegółowe warunki gwarancji zostały opisane w załączniku nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”- Część 1 autobusy elektryczne.

IV. WARUNKI AUTORYZACJI (SERWIS ASO)

Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej, tworząc Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych, blacharsko – lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów autobusów na warunkach szczegółowo opisanych w załączniku nr 3 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy” – Część 1 autobusy elektryczne.

V. INFORMACJE DODATKOWE:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ, Umowie oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu autobusów do siedziby Zamawiającego w Jeleniej Górze,
 - 3) koszty ubezpieczenia autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do siedziby Zamawiającego w Jeleniej Górze oraz dokonania ich odbioru technicznego,
 - 4) koszty wymaganych instruktaży,
 - 5) koszty udzielenia autoryzacji,
 - 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy i ewentualnego ubezpieczenia na czas transportu,
 - 7) koszty udzielonej gwarancji,
 - 8) koszty udzielenia/przekazania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji w tym techniczno - eksploatacyjnej, licencji, instrukcji, itp. do ich wykorzystania,
 - 9) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszty wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ,



- 10) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich 3 sztuk autobusów zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji Umowy,
 - 11) koszty oprogramowania i dodatkowego wyposażenia łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji jeżeli będzie taka potrzeba,
 - 12) koszty przeprowadzenia pełnej integracji zainstalowanych systemów i infrastruktury z systemami centralnymi funkcjonującymi u Zamawiającego jeśli będzie taka potrzeba,
 - 13) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
 - 14) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia kierowcy oraz osób niezbędnych do ich przeprowadzenia,
 - 15) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia – przedmiot zamówienia opisany został przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w opisanym przedmiocie zamówienia, wówczas odniesieniu takiemu towarzyszy zapis „lub równoważne”.
- Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
4. Podwykonawstwo:
- 1) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw, danych kontaktowych oraz przedstawicieli ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
 - 2) W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć realizację części zamówienia podwykonawcom, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia określone w Tomie II SWZ „Projekt Umowy” – Część 1 autobusy elektryczne.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Dane eksploatacyjne oraz topografia trasy;
2. Załącznik nr 2 – Prezentacja trasy;
3. Załącznik nr 3 – Szczegółowe parametry techniczne autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną;
4. Załącznik nr 4 – Wymagania systemu monitoringu wizyjnego dla autobusu elektrycznego;
5. Załącznik nr 5 – Wymagania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (...);
6. Załącznik nr 6 – System pokładowej sieci komputerowej dla autobusu elektrycznego;
7. Załącznik nr 7 - Moduł GPS/GSM/UMTS/LTE/5G system wymiany danych, system nawigacji liniowej autobusu elektrycznego;
8. Załącznik nr 8 – Wymagania systemu łączności – Radiotelefonu dla autobusu elektrycznego;
9. Załącznik nr 9 – Wymagania systemu biletowego - kasowniki elektroniczne dla autobusu elektrycznego;
10. Załącznik nr 10 – System wymiany danych – komputer pokładowy (autokomputer) dla autobusu elektrycznego;
11. Załącznik nr 11 – System telemetryczny.