Załącznik nr 9 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Przebudowa ul. Kolejowej w Kobylinie – etap II”**

1. **Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 4803 P biegnie z Miasta Kobylin /siedziby Gminy Kobylin /do miejscowości i przez miejscowość Górka i dalej na terenie Gminy Pępowo i do m. Krobia i m. Rydzyna. , natomiast dr powiatowa nr 4921 P biegnie z m. Górka do m. Zalesie Małe Gmina Kobylin. Drogi powiatowe posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 - 8 ,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Chodniki występują lewostronnie w km 0+000 do 0+625 w m. Kobylin /ul. Kolejowa/ o szer.ca 1,50m oraz w m. Górka w km 2+508 do 2+925 o szer. ca. 1,50 m.

Odwodnienie jezdni zapewnia się poprzez istniejące rowy oraz fragmentaryczną kanalizację deszczową ø 400 mm- strona prawa jezdni w km 0+000 do 0+624 wraz z układem studni kontrolnych i wpustowych oraz ø 400 mm i w km 2+618 ÷2+810 – strona prawa jezdni.

Ruch pieszy odbywa się na większości odcinka drogi- jezdnią, a ruch rowerowy także odbywa się jezdnią.

1. **Założenia projektowe**

Przedmiar robót przewiduje do wykonania następujące roboty :

Na całej powierzchni bitumicznej zakłada się sfrezowanie profilujące i wyrównanie nawierzchni mieszanką bitumiczną beton asfaltowy oraz ułożenie w-wy ścieranej z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Przekroje normalne przedstawiają lokalizację krawężnika betonowego i ścieku przykrawężnikowego.

1. Krawężnik drogowy betonowy 100x30x15 cm

Krawężnik należy posadowić na ławie betonowej 15x10 cm z oporem 15x25 cm z betonu B-15 oraz podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W miejscach przejść dla pieszych należy nawierzchnie ciągu obniżyć do 2 ÷ 3 cm powyżej powierzchni krawędzi jezdni.

1. Nawierzchnia drogi

Projektuje sfrezowanie profilujące nawierzchni oraz wyrównanie istniejącej w-wy bitumicznej nawierzchni mieszanką bitumiczną poprzez ułożenie w-wy wiążącej - beton asfaltowy AW 16W 50/70 o gr. w-wy średnio 3 cm oraz ułożenie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 c

1. Niweleta drogi

Zakłada się, że istniejąca niweleta drogi zostanie podniesione o ca 7 cm w czasie robót bitumicznych. Niweletę ciągu pieszo-rowerowego należy całkowicie dostosować do istniejącego przebiegu niwelety drogi , zachowując płynny przebieg przez wjazdy do posesji. Podłączając wjazdy do posesji wysokościowo na szerokości pasa zieleni do obniżonego krawężnika na wjazdach .Wysokość posadowienia krawężnika powinna uwzględniać przyszłe w-wy bitumiczne nawierzchni.

1. Odwodnienie drogi.

Obecnie pas drogi jest odwadniany obustronnymi rowami oraz w pasie drogi powiatowej znajduje się kolektor kanalizacji deszczowej ø 400 mm w km 0+000 do 0+624 – strona prawa. Natomiast projektuje się odcinki rurociągu ø 400 mm i odc. ø 315 mm w poboczu oraz rowie drogi w km 0+624 do 0+773 – strona prawa jezdni , proj. kolektor ø 400 mm , l = 151 mb. Zjazd do Łagiewnik– strona prawa , proj. rurociąg ø 315 mm na odc.87 mb. W następujących miejscach zakończeń kolektorów tj. wypływ wód należy dokonać umocnienie skarp rowu /strona prawa jezdni wylot kolektora od strony Łagiewnik/.

1. Studnię kontrolną ø 120 cm projektuje się wykonać z kręgów żelbetowych , natomiast część dolną połączeniową - dennicę i osadnik prefabrykowany lub wykonaną jako monolityczny z betonu B-15 . Studnię należy usytuować na płycie fundamentowej gr. 20 cm z betonu B-15 . Studnie kontrolne projektuje się zakończyć zwężką żelbetową 100x60 cm oraz włazem żeliwnym .
2. Studnie wpustowe ø 50 cm należy wykonać z kręgów betonowych, posadawiając na płycie fundamentowej gr. 15 cm z betonu B-15 , wpusty uliczne żeliwne, krawężnikowo-jezdniowez uchylną kratą i klapą na zawiasach.
3. Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych na wylotach kolektorów
4. Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym będącym w posiadaniu inwestora, a zawierającym wykreślone przebiegi urządzeń obcych ,należy wszystkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń obcych wykonać ręcznie , zachowując szczególną ostrożność.

W pasie drogowym znajdują się :

- linia kablowa SN oraz niskiego napięcia (nN -0,4 kV)

- linie energetyczne napowietrzne średniego napięcia (SN – 15 kV)

- linia kablowa średniego napięcia (SN -!5 KV) w km 0+025 do0+030

- wodociąg , w tym w110

- kanalizacja deszczowa – występuje małymi odcinkami

- kanalizacja sanitarna

- sieć gazownicza ,w tym gn 63, gn 32

- linii kablowe telekom. - stwierdzono występowanie

**Należy bezwzględnie postępować zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach** ..

1. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na istniejących przejściach dla pieszych należy zamontować znaki D-6 z panelami aktywnymi w km 0+372 i 0+444

1. Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z zasadami i normami zawartymi w PN oraz oznakować zgodnie z projektem zabezpieczenia robót.
2. Repery – należy dostosować się do państwowej osnowy geodezyjnej.

Opracował :

mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak