



## Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt. 17/BZP-U.510.7.2020/KW na realizację zadania pn.: „Modernizacja ulicy Chłopskiej w Gdańsku na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Obrońców Wybrzeża (jezdni w kierunku Gdańska) w ramach zadania pn. Modernizacja dróg na terenie Gdańska”

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP, udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy:

### **PYTANIE 1**

„SST D-05.03.05 dotycząca warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego AC16W wskazuje w pkt. 1.3 na konieczność zastosowania asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 25/55-60, a w pkt. 2.2 dopuszcza również stosowania asfaltów drogowych 35/50. Powyższe asfalty różnią się właściwościami oraz kosztami zakupu. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu do mieszanki AC16W na warstwę wyrównawczą i warstwę wiążącą.”

### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z dokumentacją projektową, do wykonania warstwy wyrównawczej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 25/55-60.

### **PYTANIE 2**

„SST D-05.03.05 dotycząca warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego AC16W odnosi się do nieaktualnych Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 2008 dla mieszanek MMA. Powyższe Wymagania Techniczne zostały zaktualizowane w 2014 roku. Czy Wykonawca może zastosować mieszankę AC16W dla ruchu KR3-4 zaprojektowaną wg aktualnych Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku?”

### **ODPOWIEDŹ**

Wykonawca może zastosować do warstwy wyrównawczej i wiążącej mieszankę z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR3-4 zaprojektowaną wg Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku.



### **PYTANIE 3**

„SST D-05.03.05 dotycząca warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego AC16W w pkt. 5.6 wskazuje na konieczność wykonania odcinka próbnego o powierzchni min. 500m<sup>2</sup> i długości 50m w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Czy lokalizacja powyższego odcinka będzie w zakresie odcinków przewidzianych kontraktem jako element wykonanej nawierzchni czy należy założyć wykonanie oddzielnego odcinka próbnego w innej lokalizacji przy dodatkowej mobilizacji sprzętu budowlanego? W przypadku dodatkowej lokalizacji prosimy o wskazanie odległości od placu budowy w celu określenia dodatkowych kosztów mobilizacji sprzętu.”

### **ODPOWIEDŹ**

Lokalizacja odcinka próbnego będzie w zakresie odcinków przewidzianych kontraktem jako element wykonanej nawierzchni.

### **PYTANIE 4**

„SST D-05.03.13 dotycząca warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11S wskazuje w pkt. 1.3 na konieczność zastosowania asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55, a w pkt. 2.2 dopuszcza również stosowania asfaltu drogowego 50/70 lub inne nienormowe lepiszczce wg aprobat technicznych. Powyższe asfalty różnią się właściwościami oraz kosztami zakupu. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu do mieszanki SMA11S na warstwę ścieralną.”

### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z projektem, do wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11S należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55.

### **PYTANIE 5**

„SST D-05.03.13 dotycząca warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11S odnosi się do nieaktualnych Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 2008 dla mieszanek MMA. Powyższe Wymagania Techniczne zostały zaktualizowane w 2014 roku. Czy Wykonawca może zastosować mieszankę SMA11S dla ruchu KR3-4 zaprojektowaną wg aktualnych Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku?”

### **ODPOWIEDŹ**

Wykonawca może zastosować do warstwy ścieralnej mieszankę SMA11S dla ruchu KR3-4 zaprojektowaną wg Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku.



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

#### **PYTANIE 6**

„SST D-05.03.13 dotycząca warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11S w pkt. 5.6 wskazuje na konieczność wykonania odcinka próbnego o powierzchni min. 500m<sup>2</sup> i długości 50m w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Czy lokalizacja powyższego odcinka będzie w zakresie odcinków przewidzianych kontraktem jako element wykonanej nawierzchni czy należy założyć wykonanie oddzielnego odcinka próbnego w innej lokalizacji przy dodatkowej mobilizacji sprzętu budowlanego? W przypadku dodatkowej lokalizacji prosimy o wskazanie odległości od placu budowy w celu określenia dodatkowych kosztów mobilizacji sprzętu.”

#### **ODPOWIEDŹ**

Lokalizacja odcinka próbnego będzie w zakresie odcinków przewidzianych kontraktem jako element wykonanej nawierzchni.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	5150.8825.6030
Nazwa dokumentu	Odpowiedzi do przetargu_ul. Chłopska_30-01-2020.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedzi do przetargu_ul. Chłopska_30-01-2020
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	2020-01-30
Skrót dokumentu	71CCD2C9AD906E93C1A0C3D1B104EB83C4764C92
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2020-01-30 10:47:00
Podpisane przez	WŁODZIMIERZ BARTOSIEWICZ Dyrektor

EZD 3.96.1.1.24086

Data wydruku: 2020-02-03

Autor wydruku: Wyka Katarzyna (Główny specjalista)