

STAROSTA
Kędzierzyńsko - Kozielski
Pl. Wolności 13
47-220 KĘDZIERZYN-KOŹLE

Urząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

2017 -06- 23

Kędzierzyn-Koźle, 2017-06-21

SR.6341.1.11.12.2017

/za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

godz. zał.

L. dz. 5684 podpis

Decyzja stała się ostateczna dnia 26.07.2017

Podpis

DECYZJA

Pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, lit. f, ust. 2 pkt 2, art. 123 ust.2, art. 127 ust. 5, ust. 6, ust. 7a, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1, ust. 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1121) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Oleska 127 o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę i likwidację istniejących urządzeń wodnych, tj.:

1. likwidację odcinków istniejących rowów przydrożnych wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty);
2. wykonanie odcinków nowych rowów przydrożnych wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty);
3. wykonanie 4 zbiorników retencyjno-rozsączających ZB1 ÷ ZB4 służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi;
4. wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego i zbiorników retencyjno-rozsączających,

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Bierawa - Korzonek w km 7+500 - 10+220”

orzekam:

- I. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Oleska 127 pozwolenia wodnoprawnego na *wykonanie, przebudowę i likwidację istniejących urządzeń wodnych, tj.:*

1. *likwidację odcinków istniejących rowów przydrożnych wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty):*

Lp.	Nazwa drogi	Strona drogi	Początek rowu		Koniec rowu		Ilość przepustów do likwidacji
			km drogi	współrzędne geograficzne	km drogi	współrzędne geograficzne	
1.	DW408	P	7+501,0	50°17'35,70"N 18°14'57,43"E	7+655,9	50°17'34,04"N 18°15'04,82"E	-
2.	DW408	P	7+679,5	50°17'33,72"N 18°15'05,91"E	7+856,4	50°17'32,24"N 18°15'14,56"E	1 szt.
3.	DW408	P	7+860,1	50°17'32,20"N 18°15'14,73"E	7+873,1	50°17'32,07"N 18°15'15,36"E	-
4.	DW408	P	7+876,4	50°17'32,06"N 18°15'15,52"E	7+910,6	50°17'31,70"N 18°15'17,16"E	-
5.	DW408	P	7+914,6	50°17'31,67"N 18°15'17,36"E	7+956,5	50°17'31,26"N 18°15'19,38"E	-
6.	DW408	P	7+960,2	50°17'31,22"N 18°15'19,55"E	8+018,0	50°17'30,66"N 18°15'22,34"E	-

Lp.	Nazwa drogi	Strona drogi	Początek rowu		Koniec rowu		Ilość przepustów do likwidacji
			km drogi	współrzędne geograficzne	km drogi	współrzędne geograficzne	
7.	DW408	P	8+021,6	50°17'30,63"N 18°15'22,51"E	8+042,4	50°17'30,42"N 18°15'23,51"E	-
8.	DW408	P	8+045,8	50°17'30,39"N 18°15'23,68"E	8+105,2	50°17'29,81"N 18°15'26,54"E	-
9.	DW408	P	8+109,6	50°17'29,75"N 18°15'26,74"E	8+207,6	50°17'28,71"N 18°15'31,43"E	-
10.	DW408	P	8+281,7	50°17'28,04"N 18°15'35,02"E	8+397,6	50°17'26,87"N 18°15'40,58"E	-
11.	DW408	P	8+403,6	50°17'26,85"N 18°15'40,89"E	8+568,6	50°17'25,12"N 18°15'48,77"E	1 szt.
12.	DW408	P	8+578,7	50°17'25,02"N 18°15'49,25"E	8+618,6	50°17'24,58"N 18°15'51,15"E	-
13.	DW408	P	8+628,1	50°17'24,49"N 18°15'51,61"E	8+756,2	50°17'23,13"N 18°15'57,72"E	-
14.	DW408	P	8+758,9	50°17'23,09"N 18°15'57,84"E	8+855,3	50°17'22,08"N 18°16'02,45"E	-
15.	DW408	P	9+110,8	50°17'19,27"N 18°16'14,59"E	9+406,0	50°17'16,20"N 18°16'28,72"E	-
16.	DW408	P	9+410,8	50°17'16,14"N 18°16'28,94"E	9+563,1	50°17'14,54"N 18°16'36,22"E	1 szt.
17.	DW408	P	9+571,2	50°17'14,44"N 18°16'36,60"E	9+597,2	50°17'14,19"N 18°16'37,85"E	-
18.	DW408	P	9+644,3	50°17'13,65"N 18°16'40,08"E	9+680,3	50°17'13,24"N 18°16'41,78"E	-
19.	DW408	P	9+729,0	50°17'12,67"N 18°16'44,07"E	9+906,8	50°17'10,90"N 18°16'52,62"E	-
20.	DW408	P	9+927,3	50°17'10,67"N 18°16'53,59"E	9+948,8	50°17'10,39"N 18°16'54,60"E	-
21.	DW408	P	10+026,8	50°17'09,60"N 18°16'58,33"E	10+066,0	50°17'09,19"N 18°17'00,21"E	-
22.	DW408	P	10+087,1	50°17'08,98"N 18°17'01,22"E	10+198,9	50°17'07,77"N 18°17'06,55"E	-
23.	DW408	P	10+205,8	50°17'07,70"N 18°17'06,88"E	10+235,0	50°17'07,58"N 18°17'07,90"E	-
24.	DW408	L	7+500,0	50°17'36,06"N 18°14'57,56"E	7+517,2	50°17'35,92"N 18°14'58,40"E	-
25.	DW408	L	7+524,4	50°17'35,85"N 18°14'58,74"E	7+819,3	50°17'32,98"N 18°15'12,96"E	-
26.	DW408	L	7+843,0	50°17'32,75"N 18°15'14,10"E	7+919,8	50°17'31,96"N 18°15'17,78"E	-
27.	DW408	L	7+945,6	50°17'31,72"N 18°15'19,03"E	7+951,6	50°17'31,67"N 18°15'19,32"E	-
28.	DW408	L	7+956,7	50°17'31,62"N 18°15'19,57"E	8+064,1	50°17'30,57"N 18°15'24,74"E	-
29.	DW408	L	8+067,9	50°17'30,53"N 18°15'24,93"E	8+142,5	50°17'29,79"N 18°15'28,51"E	-
30.	DW408	L	8+541,3	50°17'25,77"N 18°15'47,66"E	9+210,8	50°17'18,68"N 18°16'19,62"E	-
31.	DW408	L	9+226,7	50°17'18,50"N 18°16'20,37"E	9+621,4	50°17'14,29"N 18°16'39,20"E	-
32.	DW408	L	9+741,3	50°17'13,03"N 18°16'44,93"E	9+998,5	50°17'10,29"N 18°16'57,20"E	-

Lp.	Nazwa drogi	Strona drogi	Początek rowu		Koniec rowu		Ilość przepustów do likwidacji
			km drogi	współrzędne geograficzne	km drogi	współrzędne geograficzne	
33.	DW408	L	10+003,7	50°17'10,23"N 18°16'57,45"E	10+088,0	50°17'09,34"N 18°17'01,47"E	-
34.	DW408	L	10+094,9	50°17'09,26"N 18°17'01,80"E	10+220,0	50°17'07,94"N 18°17'07,76"E	-
35.	DW425	P	0+016,3	50°17'34,04"N 18°15'04,82"E	0+074,0	50°17'32,50"N 18°15'03,16"E	-
36.	DW425	L	0+010,1	50°17'33,72"N 18°15'05,91"E	0+074,0	50°17'32,27"N 18°15'03,59"E	-

2. wykonanie odcinków nowych rowów przydrożnych:

Lp.	Nazwa, km, strona drogi		Współrzędne geograficzne		Parametry rowu
	początek rowu	koniec rowu	początek rowu	koniec rowu	
1.	DW408, 7+500,0 , P	DW408, 7+630,0 , P	50°17'35,72" N 18°14'57,39" E	50°17'34,38" N 18°15'03,62" E	<ul style="list-style-type: none"> - b=0,5 m; - i = 0,20% ÷ 1,00%; - 1:m = 1:1,5; - skarpy rowu umocnione poprzez humusowanie;
2.	DW408, 7+500,0 , L	DW408, 7+515,0 , L	50°17'36,09" N 18°14'57,57" E	50°17'35,94" N 18°14'58,33" E	<ul style="list-style-type: none"> - b=0,5 m; - i = 0,10%; - 1:m = 1:1,5; - skarpy rowu umocnione poprzez humusowanie;
3.	DW408, 7+842,0 , L	DW408, 8+150,0 , L	50°17'32,74" N 18°15'14,03" E	50°17'29,68" N 18°15'28,85" E	<ul style="list-style-type: none"> - b=0,5 ÷ 1,0 m; - i = 0,31% ÷ 0,97%; - 1:m=1:1,0; - skarpy rowu umocnione płytami ażurowymi;
4.	DW408, 8+523,5 , L	DW408, 9+540,0 , L	50°17'25,99" N 18°15'46,83" E	50°17'15,24" N 18°16'35,07" E	<ul style="list-style-type: none"> - b= 1,0 m; - i = 0,10% ÷ 2,01%; - 1:m = 1:1,0 ÷ 1:1,5; - na odcinku o pochyleniu skarpy 1:1,0, skarpa rowu umocniona płytami ażurowymi; - na odcinku o pochyleniu skarp 1:1,5 skarpy rowu umocnione poprzez humusowanie;
5.	DW408, 9+740,0 , L	DW408, 10+220,0 , L	50°17'13,05" N 18°16'44,87" E	50°17'07,94" N 18°17'07,76" E	<ul style="list-style-type: none"> - b= 0,5 ÷ 1,0 m; - i = 0,10% ÷ 0,79%; - 1:m=1:1,0 ÷ 1:1,5; - na odcinku o pochyleniu skarpy 1:1,0, skarpa rowu umocniona płytami ażurowymi; - na odcinku o pochyleniu skarp 1:1,5 skarpy rowu umocnione poprzez humusowanie;

Lp.	Nazwa, km, strona drogi		Współrzędne geograficzne		Parametry rowu
	początek rowu	koniec rowu	początek rowu	koniec rowu	
6.	DW425, 0+040,0 , P	DW425, 0+074,0 , P	50°17'33,33" N 18°15'04,13" E	50°17'32,50" N 18°15'03,15" E	<ul style="list-style-type: none"> - b=0,5 m; - i = 0,21%; - 1:m = 1:1,5; - skarpy rowu umocnione poprzez humusowanie;
7.	DW425, 0+040,0 , L	DW425, 0+074,0 , L	50°17'33,06" N 18°15'04,79" E	50°17'32,25" N 18°15'03,62" E	<ul style="list-style-type: none"> - b=0,5 m; - i = 0,21%; - 1:m = 1:1,5; - skarpy rowu umocnione poprzez humusowanie;

Zestawienie lokalizacji i parametrów planowanych do wykonania przepustów w ciągu rowów przydrożnych:

Lp.	Km, strona DW408	Współrzędne geograficzne	Ø [m]	Długość [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]
1.	7+926,8 ÷ 7+935,3, L	50°17'31,86" N 18°15'18,32" E	0,4	8,5	177,98	177,89	0,97
2.	7+950,9 ÷ 7+958,4, L	50°17'31,63" N 18°15'19,46" E	0,4	7,5	178,14	178,11	0,31
3.	8+062,9 ÷ 8+069,4, L	50°17'30,54" N 18°15'24,83" E	0,4	6,5	178,49	178,46	0,31
4.	8+126,0 ÷ 8+130,0, L	50°17'29,91" N 18°15'27,80" E	0,4	4,0	178,73	178,70	0,67
5.	9+996,4 ÷ 10+005,9, L	50°17'10,27" N 18°16'57,32" E	0,5	9,5	182,52	182,44	0,79
6.	10+085,6 ÷ 10+098,2, L	50°17'09,27" N 18°17'01,66" E	0,5	12,6	183,17	183,11	0,49

3. wykonanie 4 zbiorników retencyjno-rozsączających ZB1 ÷ ZB4 służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi:

Lp.	Nazwa	km, strona drogi DW408	Współrzędne geograficzne	Wielkość dna L×B [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Objętość retencyjna [m³]
1.	ZB1	7+807,4, L	50°17'33,32" N 18°15'12,49" E	14,0 × 8,0	177,20	64,0
2.	ZB2	8+389,0, L	50°17'27,64" N 18°15'40,52" E	10,0 × 7,4	177,60	84,0
3.	ZB3	8+883,0, P	50°17'21,49" N 18°16'03,61" E	10,0 × 8,0	178,40	96,0
4.	ZB4	9+371,0, P	50°17'16,25" N 18°16'26,87" E	18,0 × 8,0	179,11	172,0

4. wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego i zbiorników retencyjno-rozsączających:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa wylotu</i>	<i>Odbiornik</i>	<i>km, strona DW408</i>	<i>Współrzędne geograficzne</i>	<i>Rzędna wylotu [m n.p.m.]</i>	<i>Średnica wylotu [mm]</i>
1.	W1	row przydrożny	7+500,0, L	50°17'36,06" N 18°14'57,56" E	177,41	200
2.	W2	row przydrożny	7+843,2, L	50°17'32,71" N 18°15'14,09" E	177,20	200
3.	W3	row przydrożny	7+862,1, L	50°17'32,51" N 18°15'14,99" E	177,26	200
4.	W4	row przydrożny	7+889,1, L	50°17'32,25" N 18°15'16,29" E	177,51	200
5.	W5	row przydrożny	7+916,1, L	50°17'31,98" N 18°15'17,59" E	177,79	200
6.	W6	row przydrożny	7+942,1, L	50°17'31,72" N 18°15'18,84" E	178,05	200
7.	W7	row przydrożny	7+969,2, L	50°17'31,46" N 18°15'20,15" E	178,22	200
8.	W8	row przydrożny	7+999,2, L	50°17'31,16" N 18°15'21,59" E	178,37	200
9.	W9	row przydrożny	8+029,2, L	50°17'30,86" N 18°15'23,03" E	178,52	200
10.	W10	row przydrożny	8+059,1, L	50°17'30,57" N 18°15'24,48" E	178,67	200
11.	W11	row przydrożny	8+089,1, L	50°17'30,27" N 18°15'25,92" E	178,82	200
12.	W12	row przydrożny	8+118,9, L	50°17'29,96" N 18°15'27,34" E	178,87	200
13.	W13	row przydrożny	8+148,9, L	50°17'29,65" N 18°15'28,78" E	179,07	200
14.	S1.1	row przydrożny	8+150,0, L	50°17'29,68" N 18°15'28,86" E	178,86	250
15.	WI.5	row przydrożny	8+549,2, L	50°17'25,66" N 18°15'48,02" E	179,46	200
16.	WI.6	row przydrożny	8+580,6, L	50°17'25,33" N 18°15'49,52" E	179,65	200
17.	WI.7	row przydrożny	8+608,6, L	50°17'25,03" N 18°15'50,86" E	179,82	200
18.	WI.8	row przydrożny	8+635,7, L	50°17'24,75" N 18°15'52,15" E	179,99	200
19.	WI.9	row przydrożny	8+666,6, L	50°17'24,42" N 18°15'53,63" E	180,17	200
20.	WI.10	row przydrożny	8+698,7, L	50°17'24,08" N 18°15'55,16" E	180,37	200
21.	WII.1	row przydrożny	8+750,0, L	50°17'23,53" N 18°15'57,61" E	180,45	200
22.	WII.2	row przydrożny	8+780,0, L	50°17'23,21" N 18°15'59,04" E	180,31	200
23.	WII.3	row przydrożny	8+810,0, L	50°17'22,89" N 18°16'00,47" E	180,16	200
24.	WII.4	row przydrożny	8+840,0, L	50°17'22,57" N 18°16'1,90" E	180,01	200
25.	WII.5	row przydrożny	8+870,0, L	50°17'22,26" N 18°16'03,33" E	179,86	200

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa wylotu</i>	<i>Odbiornik</i>	<i>km, strona DW408</i>	<i>Współrzędne geograficzne</i>	<i>Rzędna wylotu [m n.p.m.]</i>	<i>Średnica wylotu [mm]</i>
26.	WII.6	rów przydrożny	8+898,8, L	50°17'21,95" N 18°16'04,71" E	179,81	200
27.	WII.7	rów przydrożny	8+928,9, L	50°17'21,63" N 18°16'06,14" E	179,90	200
28.	WII.8	rów przydrożny	8+964,2, L	50°17'21,25" N 18°16'07,83" E	180,01	200
29.	WII.9	rów przydrożny	8+999,5, L	50°17'20,88" N 18°16'09,51" E	180,11	200
30.	WII.10	rów przydrożny	9+030,0, L	50°17'20,56" N 18°16'10,97" E	180,21	200
31.	WII.11	rów przydrożny	9+062,6, L	50°17'20,21" N 18°16'12,52" E	180,30	200
32.	WII.12	rów przydrożny	9+090,6, L	50°17'19,91" N 18°16'13,86" E	180,39	200
33.	WII.13	rów przydrożny	9+119,5, L	50°17'19,60" N 18°16'15,24" E	180,47	200
34.	WII.14	rów przydrożny	9+149,6, L	50°17'19,28" N 18°16'16,68" E	180,57	200
35.	WII.15	rów przydrożny	9+179,9, L	50°17'18,96" N 18°16'18,12" E	180,66	200
36.	WII.16	rów przydrożny	9+209,6, L	50°17'18,64" N 18°16'19,54" E	180,75	200
37.	WII.17	rów przydrożny	9+239,4, L	50°17'18,32" N 18°16'20,96" E	180,83	200
38.	WII.18	rów przydrożny	9+270,0, L	50°17'18,00" N 18°16'22,42" E	180,93	200
39.	WIII.1	rów przydrożny	9+335,4, L	50°17'17,30" N 18°16'25,53" E	180,84	200
40.	WIII.2	rów przydrożny	9+399,4, L	50°17'16,62" N 18°16'28,59" E	180,52	200
41.	WIII.3	rów przydrożny	9+418,4, L	50°17'16,41" N 18°16'29,49" E	180,47	200
42.	WIII.4	rów przydrożny	9+436,2, L	50°17'16,22" N 18°16'30,34" E	180,51	200
43.	WIII.5	rów przydrożny	9+468,9, L	50°17'15,88" N 18°16'31,90" E	180,72	200
44.	WIII.6	rów przydrożny	9+503,4, L	50°17'15,51" N 18°16'33,55" E	180,95	200
45.	S4.1.1	rów przydrożny	9+534,6, L	50°17'15,23" N 18°16'35,07" E	181,09	400
46.	WIII.7	rów przydrożny	9+753,9, L	50°17'12,86" N 18°16'45,51" E	182,50	200
47.	WIII.8	rów przydrożny	9+773,8, L	50°17'12,65" N 18°16'46,46" E	182,56	200
48.	WIII.9	rów przydrożny	9+798,3, L	50°17'12,39" N 18°16'47,63" E	182,64	200
49.	WIII.10	rów przydrożny	9+828,4, L	50°17'12,07" N 18°16'49,06" E	182,73	200
50.	WIII.11	rów przydrożny	9+858,2, L	50°17'11,75" N 18°16'50,49" E	182,82	200
51.	WIII.12	rów przydrożny	9+928,8, L	50°17'10,98" N 18°16'53,84" E	182,76	200

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa wylotu</i>	<i>Odbiornik</i>	<i>km, strona DW408</i>	<i>Współrzędne geograficzne</i>	<i>Rzędna wylotu [m n.p.m.]</i>	<i>Średnica wylotu [mm]</i>
52.	WIII.13	rów przydrożny	9+966,7, L	50°17'10,57" N 18°16'55,65" E	182,57	200
53.	WIII.14	rów przydrożny	9+986,3, L	50°17'10,36" N 18°16'56,58" E	182,51	200
54.	WIII.15	rów przydrożny	10+009,1, L	50°17'10,12" N 18°16'57,67" E	182,88	200
55.	WIII.16	rów przydrożny	10+019,9, L	50°17'10,01" N 18°16'58,19" E	182,93	200
56.	WIII.17	rów przydrożny	10+027,4, L	50°17'09,93" N 18°16'58,55" E	182,97	200
57.	WIII.18	rów przydrożny	10+069,9, L	50°17'09,48" N 18°17'00,58" E	183,18	200
58.	WIII.19	rów przydrożny	10+078,7, L	50°17'09,38" N 18°17'00,99" E	183,23	200
59.	WIII.20	rów przydrożny	10+084,6, L	50°17'09,35" N 18°17'01,29" E	183,26	200
60.	WIII.21	rów przydrożny	10+129,6, L	50°17'08,84" N 18°17'03,42" E	183,48	200
61.	WIII.22	rów przydrożny	10+159,5, L	50°17'08,52" N 18°17'04,85" E	183,63	200
62.	WIII.23	rów przydrożny	10+189,6, L	50°17'08,20" N 18°17'06,28" E	183,78	200
63.	ZB1	zbiornik ZB1	7+813,0, L	50°17'33,09" N 18°15'12,68" E	177,50	400
64.	ZB2	zbiornik ZB2	8+392,9, L	50°17'27,51" N 18°15'40,65" E	177,90	400
65.	ZB3	zbiornik ZB3	8+886,8, P	50°17'21,62" N 18°16'03,89" E	179,60	400
66.	ZB4	zbiornik ZB4	9+378,7, P	50°17'16,31" N 18°16'27,31" E	180,31	500

zasięg oddziaływania wykonania urządzeń wodnych na działkach nr:

- 502/1, 455/1, 650/2, 1500, 1501, 1506, 1440/1, 153/6, 154/6, 1456, 1445, 1507, 658/2, 662, 1511, 1457/2, 1440/2, *obręb Bierawa;*
- 321/1, 371/7, 371/14, 372/3, 372/5, 375/1, *obręb Azoty;*
- 555 *obręb Stara Kuźnia;*
- 11, 260, 20/1, 258, 33/1, 34/1, 35, 37, 38, 160/1, 160/10, 160/11, 160/12, 160/13, 1, 160/106, 160/107, 160/119 *obręb Grabówka;*
- 277/2, 320 *obręb Ortowice,*

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Bierawa - Korzonek w km 7+500 - 10+220”.

II. Ustalić następujące warunki i obowiązki dla inwestora:

1. roboty wykonać zgodnie z dokumentacją, o której mowa w punkcie IV niniejszej decyzji,
2. zgłosić termin rozpoczęcia i zakończenia robót zainteresowanym instytucjom, osobom prywatnym oraz do tut. Organu z siedmiodniowym wyprzedzeniem,

3. po zakończeniu robót teren przywrócić do należytego stanu technicznego,
4. utrzymywać w należyтым stanie technicznym i eksploatacyjnym urządzenia wodne wykonane w ramach niniejszego pozwolenia,
5. za wszelkie szkody powstałe w wyniku nienależytego wykonawstwa i eksploatacji obiektu, którego powstanie pozostaje w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym odpowiedzialność materialną i prawną ponosi inwestor.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Niniejszą decyzję wydano na podstawie dokumentacji, pn.:

1. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa – Korzonek w km 7+500- 10+220 Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód” - opracowaną przez p. mgr inż. Barbarę Koprowską - luty 2017 r.
2. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa – Korzonek w km 7+500- 10+220. Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód – Uzupełnienie” - opracowaną przez p. mgr inż. Barbarę Koprowską - kwiecień 2017 r.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Oleska 127 wystąpił z wnioskiem, nr WI.2221.28.2017.MP.17 z dnia 20 marca 2017 r. (wpływ do tut. Organu w dniu 30.04.2017 r.), o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę i likwidację istniejących urządzeń wodnych, tj.:

1. likwidację odcinków istniejących rowów przydrożnych wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty);
2. wykonanie odcinków nowych rowów przydrożnych wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty);
3. wykonanie 4 zbiorników retencyjno-rozsączających ZB1 ÷ ZB4 służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi;
4. wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego i zbiorników retencyjno-rozsączających,

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Bierawa - Korzonek w km 7+500 - 10+220”.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w ramach przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.), tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Zgodnie z art. 131 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1121), zwanej dalej ustawą - Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek.

Do wniosku dołączono dokumentację, pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa – Korzonek w km 7+500- 10+220. Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód” - opracowaną przez p. mgr inż. Barbarę Koprowską - luty 2017 r.

Przedłożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją nie spełniał wymagań zawartych w art. 132 ustawy - Prawo wodne, w związku z tym pismem, nr ŚR.6341.2.13.1.2017, ŚR.6341.1.11.1.2017 z dnia 11.04.2017 r., wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonego wniosku.

Równocześnie tut. Organ, celem sprawdzenia, przed wydaniem pozwolenia wodnoprawnego, czy lokalizacja urządzeń wodnych – zbiorników retencyjno-chłonnnych nie narusza ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, wystąpił pismem, z dnia 11.04.2017r. numer ŚR.6341.2.13.2.2017, ŚR.6341.1.13.2.2017, do Wójta Gminy Bierawa oraz pismem z dnia 11.04.2017 r. numer ŚR.6341.2.13.3.2017, ŚR.6341.1.13.3.2017 do Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle. Zgodnie z przepisem art. 126 ustawy - Prawo wodne *wydania pozwolenia wodnoprawnego odmawia się, jeżeli projektowany sposób korzystania z wody narusza ustalenia dokumentów, o których mowa w art. 125 pkt 2 (...), stanowiącym, że pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy*, co oznacza, że organ orzekający w sprawie pozwolenia wodnoprawnego, jest w każdym przypadku zobligowany do dokonania z urzędu sprawdzenia zgodności wniosku z ww. dokumentami.

Wójt Gminy Bierawa pismem, z dnia 18.04.2017 r. numer IRZP.6724.51.2017, poinformował, że lokalizacja zbiorników retencyjno-chłonnnych na działkach numer 1506 i 1511 obręb Bierawa nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bierawa, obowiązującego dla obszaru sołectwa Bierawa, przyjętego uchwałą Rady Gminy Bierawa Nr XXXIV/246/2005 z dnia 22 sierpnia 2005r. (Dz. U. Woj. Opol. z dnia 06 października 2005 r.) Nr 63 poz. 1780, a także lokalizacja zbiornika retencyjno-chłonnego na działce numer 258 obręb Grabówka nie narusza ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bierawa dla sołectwa Grabówka, przyjętego Uchwałą Rady Gminy Bierawa Nr XXVII/183/2004 z dnia 10 grudnia 2004 r. (Dz.U. Woj. Opol. z dnia 03 lutego 2005 r. Nr 6 poz. 151). Jednocześnie Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle pismem, z dnia 24.04.2017 r. numer GNP-PZ.6742.6.31.2017.KK poinformował, że lokalizacja zbiornika retencyjno-chłonnego na działce numer 321/1 obręb Azoty nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn-Koźle, przyjętego uchwałą Nr IX/98/2003 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 22 maja 2003 r. (Dz.U. Woj. Opol. Nr 50 poz. 1038 z późn. zm.).

Również tut. Organ w trakcie prowadzonego postępowania, podczas samodzielnej analizy lokalizacji zbiorników retencyjno-chłonnnych (poprzez które wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z przedmiotowej inwestycji drogowej do ziemi), w odniesieniu do warunków określonych w dokumentach planistycznych, o których mowa powyżej, stwierdził, że lokalizacja urządzeń wodnych na działkach numer 1506 i 1511 obręb Bierawa, numer 258 obręb Grabówka oraz numer 321/1 obręb Azoty, nie narusza warunków w nich określonych.

Plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Bierawa dla sołectwa Bierawa oraz dla sołectwa Grabówka dopuszcza zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w granicy inwestowanego terenu (§ 13 ust. 4 ww. uchwał), a w operacie wodnoprawnym wykazano, że każdorazowo zbiorniki zlokalizowane są w granicach linii rozgraniczających teren inwestycji. Plan zagospodarowania

przestrzennego Miasta Kędzierzyn-Koźle, w oparciu o § 105 i § 106 ust.1 pkt 4 ww. uchwały, dopuszcza lokalizowanie w terenie budowy technicznych, jaką w tym przypadku stanowi zbiornik retencyjno-chłonny, na wylocie kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu przebudowywanej drogi wojewódzkiej.

Wnioskodawca pismem, nr WI.2221.28.2017.MP.24 z dnia 18.04.2017 r. (wpływ do tut. Organu w dniu 26 kwietnia 2017 r.), uzupełnił wniosek załączając informację w zakresie brakujących elementów wniosku i dokumentacji załączając dokumentację pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa – Korzonek w km 7+500 - 10+220. Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód – Uzupełnienie” - opracowaną przez p. mgr inż. Barbarę Koprowską - kwiecień 2017 r. oraz decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, nr WOOS.4200.4.2016.MSe.15 z dnia 14.03.2017 r., o środowiskowych uwarunkowaniach o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500 – 10+220”.

Podstawą orzekania w niniejszej sprawie jest art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, lit. f, ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo wodne.

W myśl art. 140 ust. 1 ustawy - Prawo wodne organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy - Prawo wodne organ podał informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń w dniu 11.05.2017 r. i Biuletynie Informacji Publicznej dnia 11.05.2017 r.

W trakcie prowadzonego postępowania ustalono, że krąg stron postępowania przekracza 20. Wobec tego stosownie do art. 127 ust. 7a ustawy - Prawo wodne, wnioskodawcę zawiadomiono pismem o wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, a pozostałe strony, obwieszczeniem w myśl art. 49 Kpa. Pismem z dnia 11.05.2017 r. wystąpiono do Wójta Gminy Bierawa i Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle o zamieszczenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania na tablicy ogłoszeń. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa w dniu 15.05.2017 r., o czym Urząd Gminy Bierawa poinformował tut. Organ pismem nr SDG.5315.9.2017 z dnia 15.05.2017 r. (wpływ do tut. Organu w dniu 17.05.2017 r.) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w dniu 15.05.2017 r., o czym Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle poinformował tut. Organ dokonując adnotacji na przesłanym piśmie (wpływ do tut. Organu w dniu 29.05.2017 r.).

Ponadto tut. Organ, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania ewentualnych uwag i wniosków.

Obszar na którym znajduje się przedmiotowe wykonanie urządzeń wodnych, nie jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q 1%).

Zgodnie z załączoną dokumentacją wody opadowe i roztopowe z powierzchni przebudowanej drogi, będą odprowadzane dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym drogi. Wody spływać będą do projektowanych rowów przydrożnych lub wpustów drogowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej, ścieki będą odprowadzane do ziemi – poprzez projektowane rowy przydrożne i zbiorniki retencyjno-rozszczające. Wpusty ściekowe drogowe wykonane zostaną z typowych kręgów betonowych Ø500 mm i zintegrowane z osadnikami. Kolektory kanalizacji deszczowej wykonane zostaną w systemie rur PVC o średnicach Ø200 mm do Ø500 mm. W ciągu projektowanej kanalizacji

deszczowej zaprojektowano studnie kanalizacyjne żelbetowe. Dla przejęcia wód prowadzonych przez rowy przydrożne do kanalizacji, zaprojektowano studnie wpadowe. Podczyszczanie wód zachodzić będzie w osadnikach, w które wyposażone są wpusty deszczowe. Dodatkowo, dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zbiorników retencyjno-rozsączających, powyżej wylotów kanalizacji do tych urządzeń zaprojektowano samodzielne osadniki zawiesiny mineralnej. W dokumentacji wykazano, że przepustowość hydrauliczna rowów oraz zdolność retencyjno-chłonna zbiorników jest wystarczająca do przyjęcia prognozowanej ilości ścieków bez szkody dla gruntów sąsiednich, a zasięg oddziaływania szczególnego korzystania z wód ograniczy się do terenu nieruchomości wyznaczonych pod trasy rowów oraz pod zbiorniki.

Wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. wykonanie urządzeń wodnych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Bierawa - Korzonek w km 7+500 - 10+220, jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.). Nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach zamierzenia inwestycyjnego mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000 w województwie opolskim, a także na spójność tych obszarów.

W myśl art. 127 ust. 5 ustawy - Prawo wodne obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Po rozpatrzeniu wniosku Organ przychylił się do wnioskowanych warunków pozwolenia i orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pouczenie:

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1827) zwalnia się od opłaty skarbowej.



[Signature]
Złp. STAROSTY
Andrzej Godek
Kierownik Wydziału Ochrony
Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 127

/zwrot. 1 egz. operatu wodnoprawnego + 1 egz. uzupełnienia/

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2

Pozostałe strony postępowania zawiadomione przez obwieszczenie tj. publiczne ogłoszenie na tablicy ogłoszeń urzędu zgodnie z art. 49 Kpa.

aa

SR-3

