



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OPOLU

WOOS.4200.4.2016.MSe.15

Opole, 2017-03-14

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. cyt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500 – 10+220**”

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500 – 10+220**”.

I. Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, wnioskiem nr WI.2221.28.2016.MP.41 z dnia 06.09.2016 r. zwrócił się do Wójta Gminy Bierawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. cyt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500 – 10+220**”, przewidzianego do realizacji na działkach nr:

- 455/1, 502/1, 650/2, 662, 663, 665, 681, 1438/1, 1438/2, 1440/1, 1440/2, 1511, 1469, 1499, 1500, 1506 obręb Bierawa,
- 277/2, 320 obręb Ortowice
- 1, 258 obręb Grabówka
- 319/3, 321/1, 371/7, 371/14, 372/3, 375/1 obręb Azoty.

W wyniku analizy przedłożonych wraz z wnioskiem dokumentów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Bierawa ustalił, że przedmiotowa inwestycja przebiega i będzie realizowana w części na terenie zamkniętym, tj. na działkach nr 1438/2, 1469, obręb Bierawa.

Ww. działki zostały ujęte w załączniku do decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliRz dnia 27 marca 2014 r. Nr 25 ze zm.) i tym samym uznane jako teren zamknięty.

Stosownie do zapisów art. 75 ust. 1 pkt 1 b ww. ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć realizowanych na

terenach zamkniętych jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Zgodnie z art. 75 ust. 6 cyt. ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenach zamkniętych dla całego przedsięwzięcia, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje również regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Wobec powyższego Wójt Gminy Bierawa przekazał przedmiotowy wniosek Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu.

W związku ze zmianą przepisów warunkujących prowadzenie niniejszego postępowania, tj. wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2017r. ustawy z dnia 9.10.2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015r. poz. 1936), biorąc pod uwagę treść art. 6 ust. 2 tej ustawy, niniejsze postępowanie prowadzono w oparciu o przepisy dotychczasowe, obowiązujące do dnia 31.12.2016r. – tj. ustawę z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353, z późn. zm.), w brzmieniu obowiązującym na dzień 31.12.2016r.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip), w 3 egzemplarzach wraz z ich zapisem w formie elektronicznej (płyta CD);
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie ono oddziaływać;
- załącznik graficzny przedstawiający teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać;
- wypisy z ewidencji gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie ono oddziaływać;
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Dla przedsięwzięć, dla których organem prowadzącym postępowanie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informację o jego braku, z tym, że nie dotyczy to wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu treści przedłożonych dokumentów, wniosek uznano za kompletny.

W dniu 04.11.2016r. informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 511/2016.

Za strony postępowania uznano właścicieli oraz wieczystych użytkowników działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz działek, na które będzie ono oddziaływać.

W związku z tym, że liczba stron postępowania jest większa niż 20, to na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ww. Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, o każdym etapie postępowania, w tym o jego wszczęciu oraz zgodnie z art. 10 Kpa, strony były informowane w formie zawiadomień. Zawiadomienia wywieszano na okres 14 dni:

- na tablicach ogłoszeń w: RDOŚ w Opolu, Urzędzie Gminy Bierawa oraz Urzędzie Miasta Kędzierzyn-Koźle (tablice: Wydziału Organizacyjnego oraz Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa),
- poprzez opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle,
- w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia w obrębach: Bierawa, Ortowice, Grabówka, Korzonek oraz Azoty.

Równocześnie w zawiadomieniach wskazywano miejsce i sposób składania uwag i wniosków.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 w związku z art. 78 ust. 2 ustawy ooś tut. organ, pismem nr WOOŚ.4200.4.2016.MSe.4 z dnia 22.11.2016r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww.

W piśmie nr WOOŚ.4200.4.2016.MSe.5 z dnia 22.11.2016 r. poinformowano inwestora, że rozpatrzenie przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przewiduje się w terminie do dnia 21 stycznia 2017r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu w piśmie nr NZ.4315.45.2016.MJ z dnia 08.12.2016r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 16.12.2016r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy ooś postanowieniem nr WOOŚ.4200.4.2016.MSe.6 z dnia 29.12.2016r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego.

W dniu 29.12.2016r. informację o wydanym postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 583/2016.

Po wejściu w życie z dniem 01.01.2017r. nowelizacji ustawy ooś, kierując się zasadą przezorności, w piśmie nr WOOŚ.4200.4.2016.MSe.10 z 09.01.2017r. wezwano inwestora do uzupełnienia KIP o dane dotyczące:

1. przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
2. ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej;
3. przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko;
4. prac rozbiórkowych obejmujących rozbudowywaną drogę.

zawiadamiając równocześnie, że rozpatrzenie przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przewiduje się w terminie 60 dni od daty otrzymania kompletnego uzupełnienia.

Powyższe informacje zostały przekazane przez inwestora w dniu 18.01.2017r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu).

Kierując się dalej zasadą przezorności, o której mowa wyżej, tut. organ ponownie wystąpił, przy piśmie nr WOOŚ.4200.4.2016.MSe.11 z dnia 23.01.2017r., do PPIS w

Kędzierzynie-Koźlu z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w piśmie nr NZ.4315.45.2016.MJ z dnia 08.12.2016r. PPIS w Kędzierzynie-Koźlu, przy piśmie nr NZ.4315.16.2017.MJ z dnia 02.02.2017r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 09.02.2017r.) potwierdził, że podtrzymuje wcześniejsze stanowisko o braku obowiązku przeprowadzenia procedury oos dla ww. przedsięwzięcia.

W okresie przewidzianym do składania uwag i wniosków strony biorące udział w postępowaniu nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Po analizie treści zgromadzonych materiałów tut. organ stwierdził, co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek, na długości ok. 2,72 km. Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części województwa opolskiego, w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim, na terenie gminy Bierawa na odcinku Bierawa - Korzonek (początek opracowania znajduje się w km 7+500,00 a koniec w km 10+220,00). Teren, przez który przebiega przedmiotowy odcinek drogi ma charakter rolniczy z zabudową jednorodzinną (gospodarstwa rolne).

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac spowodują, że nie będą one stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych, które będą selektywnie gromadzone przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady z prowadzenia prac porządkowych, wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Funkcjonowanie drogi, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu jezdni, będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, bezpośrednio do rowów przydrożnych, lub poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do projektowanych zbiorników w km 7+805 na działce nr 1506, w km 8+395 na działce nr 321/1, w km 8+880 na działce nr 1511 oraz w km 9+370 na działce nr 258.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie powoduje nowych zmian charakterystyki fizycznej części wód powierzchniowych ani też zmian poziomu wód podziemnych. Tym samym ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Planowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na klimat. Do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały budowlane odporne na działanie wysokich i niskich temperatur. Przedsięwzięcie z uwagi na jego konstrukcję, charakteryzuje się dużą odpornością na mrozy i śnieżyce. Teren inwestycji znajduje się poza terenem zagrożonym

powodzą. Nie przewiduje się także istotnego wpływu silnych wiatrów na projektowaną inwestycję.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w ramach inwestycji przewiduje się konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z rozbudową drogi, porastających pobocza i rowy w pasie istniejącej drogi oraz przejęte od PGL Lasy Państwowe tereny pod zaplanowane zbiorniki odwadniające. Z informacji uzyskanych drogą elektroniczną od inwestora wynika, że są to drzewa z gatunku klon jawor (1 szt.), topola mieszana (4 szt.), grab pospolity (43 szt.), lipa drobnolistna (16 szt.), dąb szypułkowy (84 szt.), olsza (1 szt.), brzoza brodawkowata (3 szt.), jesion wyniosły (90 szt.), robinia akacjowa (20 szt.), leszczyna (1 szt.), czeremcha zwyczajna (1 szt.).

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przewidzianej wycinki drzew, należy przed przystąpieniem do wycinki sprawdzić obszar pod kątem występowania gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia należy prowadzić prace w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem tych gatunków. W przypadku braku takiej możliwości należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków, wydawane na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, z późn. zm.).

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszary wybrzeży;
- c) obszary górskie;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” tutejszy organ ustalił, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gdzie występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter inwestycji uznano, że nie wpłynie ona znacząco na stan jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest jakichkolwiek istniejących i planowanych do realizacji przedsięwzięć i instalacji, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przebudowywaną drogą wojewódzką.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Rozwój transportu i komunikacji samochodowej zwiększa natomiast prawdopodobieństwo wystąpienia katastrof drogowych. Katastrofy takie są najczęściej spowodowane nieprzestrzeganiem przepisów drogowych, a szczególnie nadmierną prędkością oraz nietrzeźwością kierowcy.

Poprawa płynności ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa poprzez utrzymanie odpowiedniej jakości nawierzchni, w tym zmniejszenie śliskości jezdni w okresie zimowym, ograniczy możliwość wystąpienia tego rodzaju zdarzeń.

Ponadto naturalne otoczenie przedsięwzięcia, pozbawione wrażliwej struktury urbanistycznej oraz dostosowanie parametrów urządzeń drogowych do przewidywanych deszczy miarodajnych, zapewni bezpieczne funkcjonowanie, także przy prognozowanych w przyszłości deszczach nawalnych. Nie ma również większego zagrożenia wystąpienia na rozpatrywanym terenie innej katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedmiotowe przedsięwzięcia obejmuje wykonanie prac rozbiórkowych, polegających na usunięciu całej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz rozbiórkę przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej.

Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac rozbiórkowych (tj.: koparki, ładowarki, spycharki, żuraw samochodowy zrywarki, frezarki, sprężarki, piły i linki do cięcia betonu itp.), bez użycia materiałów wybuchowych. Prace wyburzeniowe będą prowadzone, z zachowaniem zasad BHP obowiązujących przy pracach rozbiórkowych. Doły powstałe po rozbiórce elementów drogi, na odcinkach wykopów drogowych, będą tymczasowo zabezpieczone.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w niniejszej decyzji uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek**”.

Równocześnie, w związku z planowanym przez Inwestora prowadzeniem w ramach przedmiotowej inwestycji prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, w załączniku do niniejszej decyzji środowiskowej, wskazano działki, na których planuje się przeprowadzenie tych prac (są to równocześnie działki, na których będzie realizacja przedsięwzięcia).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz. U.2015.783 j.t.), niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Opolu

Alicja Majewska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127,
45-231 Opole
 2. Pozostałe strony postępowania zawiadomieniem
 3. aa
- Sprawę prowadzi: Magdalena Senus tel. (77) 45 26 240