

Nasz znak DAI : ..... / W / 2024

### **Dotyczy: system monitorowania pojazdów**

Miejskie Zakłady Komunalne Sp. z o.o. niniejszym udzielają odpowiedzi na pytania zadane do specyfikacji warunków zamówienia nr 1/U/MZK/2024 w przetargu w trybie podstawowym bez negocjacji ogłoszonym w BZP pod pozycją nr 2024/BZP 00067795/01 z dnia 2024-01-25 wraz ze zmianą do ogłoszenia ogłoszoną w BZP pod pozycją n/BZP 00084136 z dnia 2024-01-31

Pytanie nr18:

Mam pytanie odnośnie oględzin i sprawdzenia zamontowanego sprzętu i instalacji. Napisali Państwo:

*„Wykonawca w ofercie wskaże możliwość wykonania zamówienia z wykorzystaniem urządzeń zamontowanych na pojazdach. Jeżeli Wykonawca zaoferuje wykorzystanie istniejących urządzeń zamontowanych na pojazdach, wówczas nie dokona montażu nowych urządzeń na pojazdach. Jeżeli Wykonawca wskaże w ofercie, że istniejące urządzenia są nieodpowiednie i nie gwarantują działania Systemu, wówczas zamontuje nowe urządzenia na pojazdach, a poprzednie urządzenia zdemontuje bez dodatkowego wynagrodzenia, z jak najmniejszą ingerencją w pojazd i wykorzystaniem istniejących otworów.”*

Jak mam rozumieć powyższy zapis uwzględniając, że zgodnie z wcześniej udzielonymi przez Państwo odpowiedziami na pytania to urządzenia mają być dzierżawione i nie stanowią Waszej własności.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający usuwa powyższy zapis z rozdziału III, pkt. 1.1. wymagania pozostałe, oględziny ponieważ jest błędny.

Pytanie nr19:

Nie są Państwo w stanie wskazać jaki sprzęt jest zainstalowany na danym pojeździe, jednak chcą Państwo aby wykorzystać obecną infrastrukturę i jeżeli nie będzie to możliwe to mamy dokonywać wymiany na odpowiedni sprzęt bez wynagrodzenia a wiadomo, że praca instalatora jest dosyć sporym kosztem w tym przypadku. Bez określenia z Państwa strony czy wymieniamy sprzęt na nowy, czy zostaje stary nie jesteśmy w stanie odpowiednio wycenić usługi. Koszty demontażu poprzedniej infrastruktury i instalacji nowej trzeba uwzględnić np. w abonamencie skoro nie chcą Państwo za to zapłacić.

Dlatego powyższe stanowi przewagę firmy obecnie świadczącej usługi względem pozostałych. On wycenia tylko i wyłącznie abonament bo infrastruktura już istnieje a każda inna będzie musiała doliczać koszty demontażu i montażu lub nie i wtedy wpłynie to na marżę lub jej brak. Obecna firma zaś zawsze będzie bardziej na plusie pod względem finalnej marży (nie będzie musiała tracić pieniędzy z własnej kieszeni na demontaż i montaż) i co za tym idzie bardziej korzystna względem ceny.

#### **Odpowiedź:**

Odpowiedź jak w pytaniu nr 18.

Pytanie nr20:

Jakie dane mają się pojawić na karcie drogowej? Czy karta drogowa ma być generowana przez obsługę systemu w biurze za dowolny okres? Proszę o więcej informacji.

**Odpowiedź:**

Karta drogowa generowana jest na początku dnia pracy zawiera dyspozycje dla kierowców, w trakcie dnia jest uzupełniania o dane podawane przez kierowcę, w trakcie dnia przez dyspozytora dodawane są kolejne zlecenia. Obecnie używany jest wzór KARTA DROGOWA SM-102.

**W przyszłości przy zadawaniu pytań do przetargu prosimy o powoływanie się na konkretne rozdziały / punkty w treści SWZ – ułatwia nam to udzielanie odpowiedzi.**