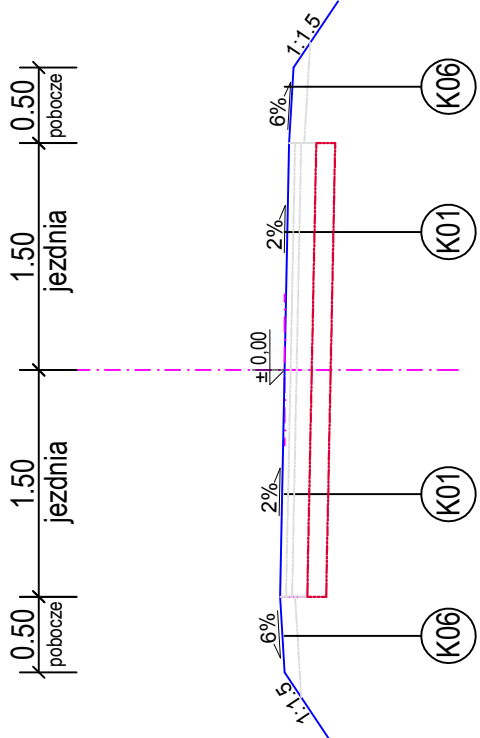


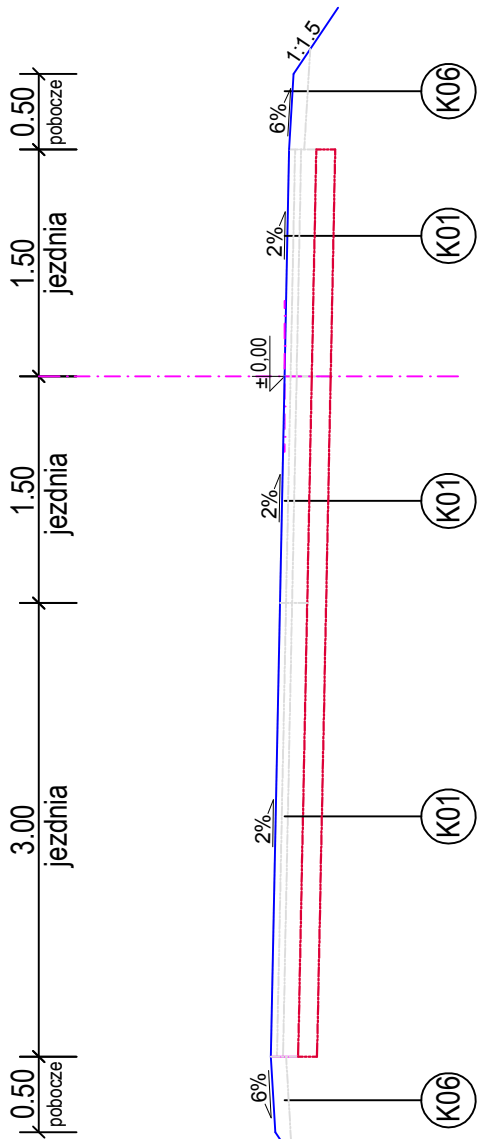
Przekrój normalny w widoku 1–1

skala 1:50 wymiary w m



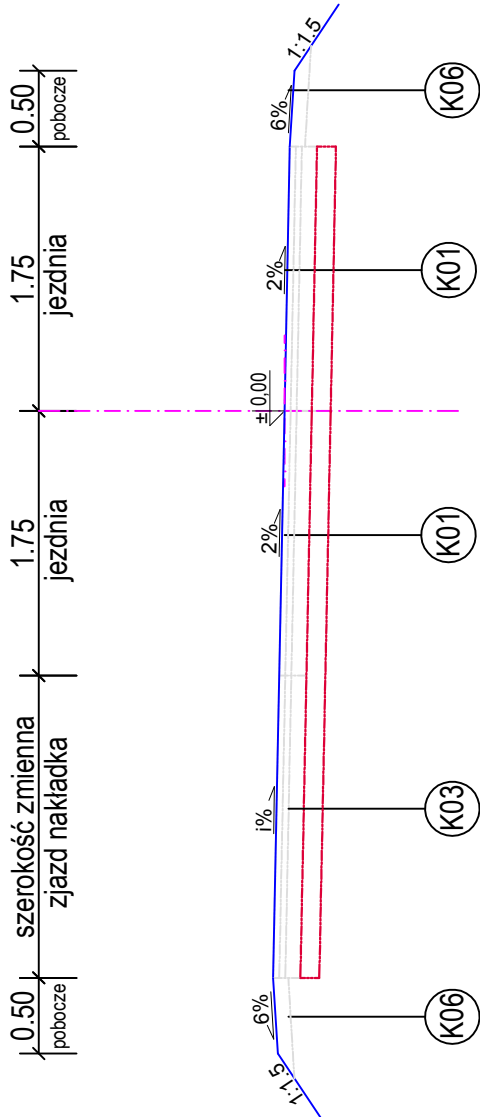
Przekrój normalny w widoku 3–3

skala 1:50 wymiary w m



Przekrój normalny w widoku 5–5

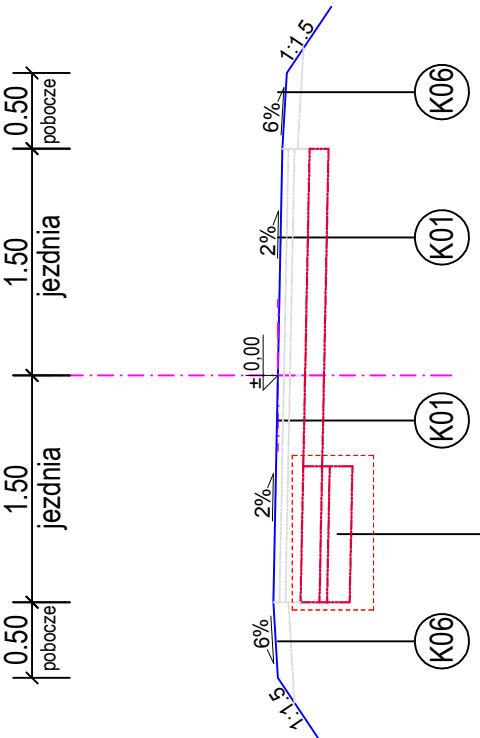
skala 1:50 wymiary w m



Schemat konstrukcji

pod przesunięte płyty drogowe
KM od 0+010 do 0+225

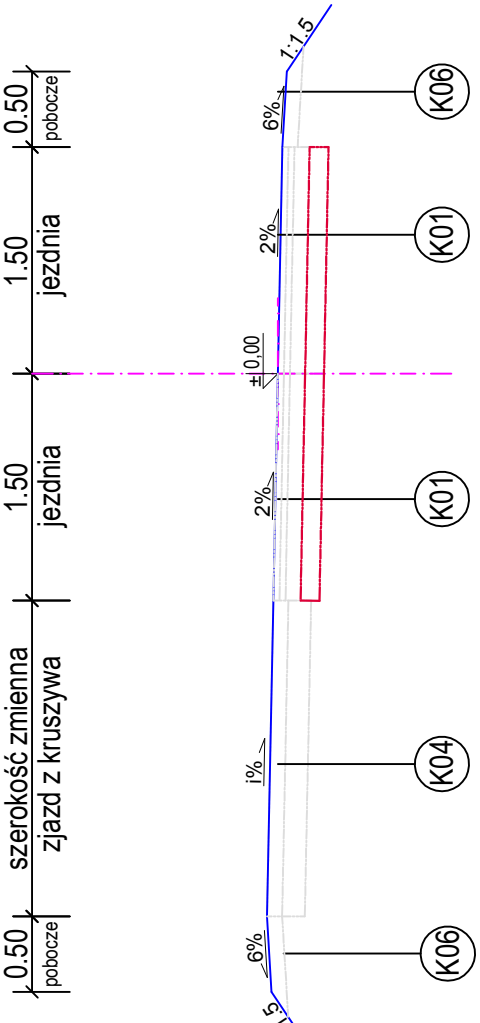
skala 1:50 wymiary w m



szer. zmienna
Konstrukcja pod przesunięte płyty drogowe.
Na poszerzeniu, które wymagane jest do uzyskania odpowiedniej szerokości projektowanej jezdni - według planu sytuacyjnego.

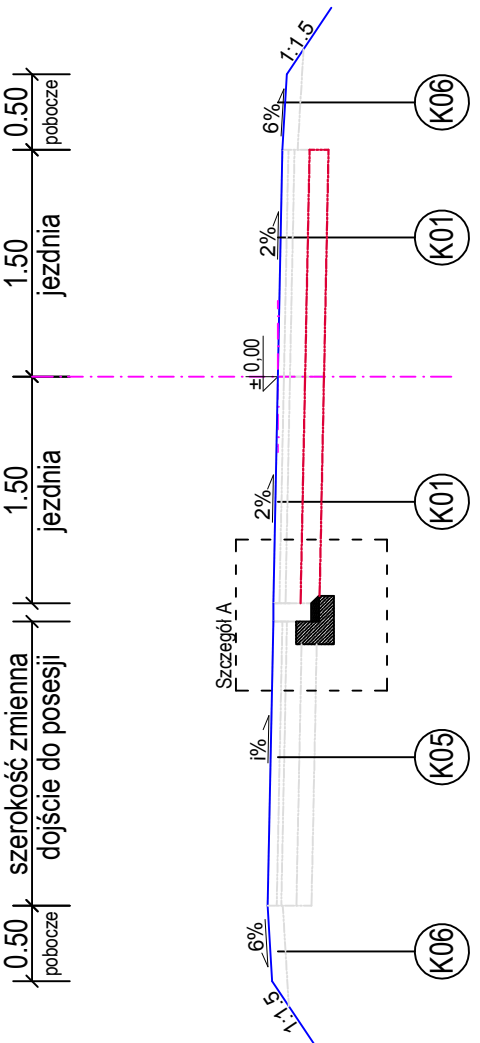
Przekrój normalny w widoku 2–2

skala 1:50 wymiary w m

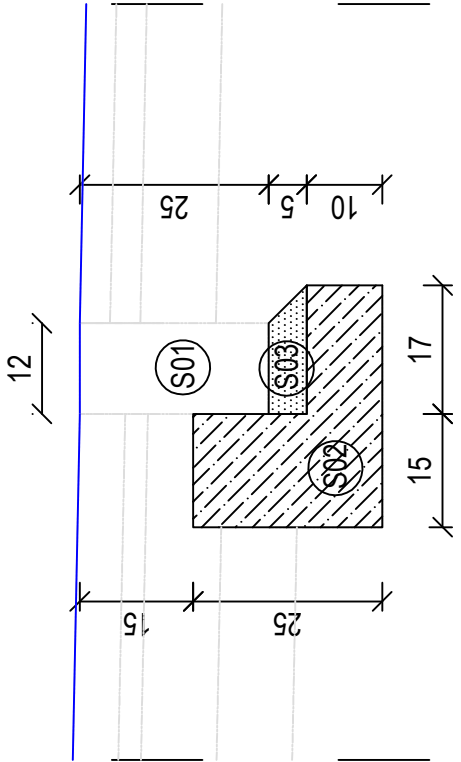


Przekrój normalny w widoku 4–4

skala 1:50 wymiary w m



Szczegół A Skala 1:10



Opornik betonowy 12x25x100
Ława betonowa C12/15
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

K01	Jezdnia – NAKŁADKA NA ISTNIEJĄCĄJĘ DRODZIE	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna : AC 11S 50/70	4
	Warstwa wiążąca : AC 16W 50/70	4
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 031.5	10
	Isniejąca nawierzchnia z płyt betonowych orazz bruku kamiennego	-
K02	POSZERZENIE NAWIERZCHNI POD PRZESUWANE PŁYTY	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna : nawierzchnia z istniejących płyt betonowych po przełożeniu	12.5
	Podsypka piaskowa	5
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 031.5	15
	Podłoże gruntowe	-
K03	ZJAZDY – NAKŁADKA NA ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNIACH	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna : AC 11S 50/70	4
	Warstwa wiążąca : AC 16W 50/70	4
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 031.5	10
	Isniejąca nawierzchnia z drobnomiarowych elementów betonowych orazz bruku kamiennego	-
K04	ZJAZDY	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 022.4	10
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 031.5	15
	Podłoże gruntowe	-
K05	DOJŚCIA DO POSESJI	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna : betonowa kostka brukowa koloru szarego, łazowana, prostokątna	6
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 031.5	10
	Ulepszone podłoże : stabilizacja cementem Rm=1.5 MPa	10
	Podłoże gruntowe	-
K06	POBOCZA	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KL SM 031.5	10
	Podłoże gruntowe	-

PRO-DESIGNERS

mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI

80-374 Gdańsk, ul. Aleksandra Gajewskiego 23D/1

nr tel. 71 784 00 00, 71 784 00 01

tel. kom. +48 607 125 664

Przebudowa odcinka drogi gminnej w Orłowie na działce nr 3/16

Zadanie/Obiekt

Adres

Inwestor

Nazwa Tomu

Nazwa Techniki/ opracowania

Tytuł rysunku

Zespół projektowy

Projektował

Gmina: Nowy Dwór Gdański

Gmina Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhiera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański

Projekt Budowlany i Wykonawczy

Układ Drogowy

PRZEKROJE NORMALNE

imię i nazwisko

mgr inż. Łukasz KOTULSKI

Obiekt : Tuja

Miejscowość : Orłowo

Stan projektu

P.B.W.

Bransza

Drogiowa

Data opracowania

11/2018

Rysunek

3

Skala

1:50/10