

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Nowy Dwór Gdański

ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański

tel. +48 (0 55) 247 24 01; fax +48 (0 55) 247 24 05

www.miastonowydwor.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W ORŁÓWKU NA DZIAŁCE NR 31/6

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Nowy Dwór Gdański

Jednostka ewidencyjna: Nowy Dwór Gdański

Obręb: 0019 Tuja

Działki: 31/6, 20

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
	Data opracowania 11/2018		Nr tomu: I	Nr teczki: 1
	Kategoria obiektu budowlanego		XXV	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	6
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	6
4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	6
5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	7
5.1. Układ drogowy	7
5.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	8
5.3. Przebieg drogi w planie	9
5.4. Profil Podłużny	9
5.5. Przekrój normalny	9
5.6. Krawężniki i obrzeża	9
5.7. Zjazdy	10
5.8. Chodniki i dojścia do posesji	10
5.9. System odwodnienia drogi	10
5.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe	10
5.11. Roboty budowlane	10
5.12. Gospodarka zielenią	11
5.13. Ogrodzenia	11
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	12
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	12

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH.....	13
III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)	17
1. BRANŻA DROGOWA	19
1.1 Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	19
1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	19
1.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	19
1.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „BIOZ”	19
1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	22
1.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	22
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	24

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Nowy Dwór Gdański**, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie odcinka drogi gminnej w Orłótku.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się przebudowa odcinka drogi gminnej w Orłótku oraz związane z powyższym :

- przesunięcie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na odcinku około 215 mb;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchni z płyt betonowych;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na zjazdach oraz wykonanie zjazdów o nawierzchni kruszywowej;
- wykonanie dojścia do budynku z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Gdański w miejscowości Orłótko.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Jednostka ewidencyjna: Nowy Dwór Gdański

Obręb: 0019 Tuja

Działki: 31/6, 20

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna objęta przedmiotową dokumentacją stanowi dojazd mieszkańcom do ich zabudowań oraz dojazd na pola uprawne.

Na ww. ulicy odbywa się ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej, na wysokości działki nr 20. Koniec odcinka objętego przedmiotowym opracowaniem, znajduje się na wysokości działek nr 31/12 i 31/49. Przedmiotowa droga w zakresie opracowania posiada nawierzchnię z prefabrykowanych elementów betonowych oraz z bruku kamiennego. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 3,00 do 6,00 m (w miejscu mijanki).

Przyległy obszar do ww. ulic stanowią działki budowlane i rolne.

W zakresie inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego :

- Uchwała nr 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański
- Uchwała nr 190/XXII/2012 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański dla części obrębów: Kmiecín, Myszewko, Marynowy, Orłowo, Tuja, Lubieszewo, Gozdawa, Żelichowo, Starocin.



KDR – drogi dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych

KK – tereny nieczynnej kolei wąskotorowej

T-8 – zabudowa mieszkalna

T-9 – zabudowa produkcyjna i składowa

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego przyległy obszar stanowi teren zabudowy mieszkalnej oraz tereny rolnicze.

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- linie elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- rowy,
- drzewa,

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Istniejące nawierzchnie są w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni w wielu miejscach posiada zapadnięcia i odkształcenia co wpływa na gromadzenie się wody w tych miejscach. W związku z powyższym należy dokonać przebudowy istniejącej drogi.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminy Nowy Dwór Gdański a firmą PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [5]. Wizje lokalne.
- [6]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [7]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowy Dwór Gdański:

- Uchwała nr 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański
- Uchwała nr 190/XXII/2012 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański dla części obrębów: Kmiecín, Myszewko, Marynowy, Orłowo, Tuja, Lubieszewo, Gozdawa, Żelichowo, Starocin.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;

- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony;
- z uwagi na to, iż inwestycja realizowana będzie częściowo na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu, nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na w/w obszar;
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach obszaru objętego ochroną konserwatorską. Na przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

5.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- przesunięcie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na odcinku około 215 mb;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchni z płyt betonowych;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na zjazdach oraz wykonanie zjazdów o nawierzchni kruszywowej;
- wykonanie dojścia do budynku z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej;

droga gminna w Orłótku

• kategoria ruchu	KR 1
• szerokość jezdni	3,00 m
• szerokość mijanki	3,00 m
• długość mijanki	30,00 m
• szerokość poboczy	0,50 m
• długość drogi objętej projektem	około 391,63 mb

Nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdna	Nawierzchnia bitumiczna, AC 11S
Mijanki	Nawierzchnia bitumiczna, AC 11S
Zjazdy	Nawierzchnia bitumiczna, AC 11S / Nawierzchnia kruszywowa

	KŁSM 0/22,4
Pobocza	Nawierzchnia kruszywowa KŁSM 0/31,5

5.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych przyjęto następującą konstrukcję :

K01	JEZDNIA – NAKŁADKA NA ISTNIEJĄCEJ DRODZE	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : AC 11S 50/70	4
	Warstwa wiążąca : AC 16W 50/70	4
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	10
	Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych oraz z bruku kamiennego	-
K02	POSZERZENIE NAWIERZCHNI POD PRZESUWANE PŁYTY	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : nawierzchnia z istniejących płyt betonowych po przełożeniu	12,5
	Podsypka piaskowa	5
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podłoże gruntowe	-
K03	ZJAZDY – NAKŁADKA NA ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNIACH	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : AC 11S 50/70	4
	Warstwa wiążąca : AC 16W 50/70	4
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	10
	Istniejąca nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych oraz z bruku kamiennego	-
K04	ZJAZDY	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/22,4	10
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Podłoże gruntowe	-

K05	DOJŚCIA DO POSESJI	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : betonowa kostka brukowa koloru szarego, fazowana, prostokątna	6
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	10
	Ulepszone podłoże : stabilizacja cementem R _m =1,5 MPa	10
	Podłoże gruntowe	-
K06	POBOCZA	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe	-

5.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie nowej osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Na całej długości drogi skorygowano przebiegi łuków poziomych, ograniczając w miarę możliwości ich ilość. Należy dokonać przesunięcia istniejącej nawierzchni drogowej z płyt betonowych w pas drogowy. Przesunięcie istniejącej nawierzchni jest przewidziane na odcinku około 215 mb.

Z uwagi na klasę drogi, na łukach tych zrezygnowano z krzywych przejściowych. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

5.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie, z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania. Projektowane spadki podłużne należy dostosować do istniejącego terenu. Załamania niwelety wyokrąglić łukami oraz wykonać jako krzywe łamane. Należy zachować minimalne oraz maksymalne spadki podłużne określone dla dróg publicznych. Dokładny przebieg profilu podłużnego dostosować do warunków terenowych.

5.5. Przekrój normalny

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy. Z uwagi na charakter projektowanej drogi, zrezygnowano z projektowania przechylek. Przekroje drogi przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje Normalne** części graficznej.

5.6. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano oporniki betonowe wtopione 12x25x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100. Spoiny krawężników oraz obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

5.7. Zjazdy

Na terenie całej inwestycji zaprojektowano zjazdy. Należy przebudować wszystkie zjazdy znajdujące się w obrębie inwestycji. Konieczne jest dokonanie regulacji wysokościowej zjazdów z uwagi na zmiany wysokości profilu podłużnego projektowanej jezdni. Zjazdy zaprojektowano jako bitumiczne (wykonanie nakładki na istniejących zjazdach) oraz jako zjazdy kruszywowe.

Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego* niniejszego opisu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

5.8. Chodniki i dojścia do posesji

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową chodników. Należy dokonać wymiany istniejącej nawierzchni z betonu cementowego stanowiącej dojście do budynku na działce nr 31/44 i wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

5.9. System odwodnienia drogi

Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych i odprowadzenie wód na teren przyległy.

5.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, ustalając ich ewentualną lokalizację. Roboty rozbiórkowe wykonywać ręcznie.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować lub w przypadku woli Zamawiającego, przekazać i dostarczyć na wskazane przez niego miejsce.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi

5.11. Roboty budowlane

Roboty budowlane przy realizacji przedmiotowej inwestycji polegają na:

- zdjęcie humusu,
- rozebranie nawierzchni i elementów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie podbudowy pod przesuwane elementy – płyty betonowe prefabrykowane,
- przełożenie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- dokonania regulacji pionowej istniejących nawierzchni jezdni,
- wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni,
- wykonanie oporników i obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i warstwy nawierzchni,
- wykonanie robót porządkowych

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodniki, zjazdy, powierzchnie utwardzone - wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami

PN-S02205:1998 Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 50 cm, roboty nie zagrażają istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Konieczna będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia, w postaci studzienek i sztyc od zaworów wodnych.

5.12. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

5.13. Ogrodzenia

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z przestawieniem istniejących ogrodzeń poza pasem drogowym. Ogrodzenia znajdujące się w pasie drogowym należy usunąć poza pas drogowy. Koszt przestawienia ogrodzeń leży po stronie właścicieli.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Jednostka ewidencyjna: Nowy Dwór Gdański

Obręb: 0019 Tuja

Działki: 31/6, 20

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. Nr 1800)

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pn. **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W ORŁÓWKU NA
DZIAŁCE NR 31/6**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Data opracowania 11/2018				

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz



WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-59X-R55-H2X *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16

adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Nowy Dwór Gdański

ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański

tel. +48 (0 55) 247 24 01; fax +48 (0 55) 247 24 05

www.miastonowydwor.pl

Stadium projektu:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W ORŁÓWKU NA DZIAŁCE NR 31/6

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:
województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Nowy Dwór Gdański

Jednostka ewidencyjna: Nowy Dwór Gdański

Obręb: 0019 Tuja

Działki: 31/6, 20

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko adres zamieszkania:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 80-175 Gdańsk	drogowe POM/0331/PWBD/15	

Niniejsze opracowanie zawiera informacje niezbędne do wykonania **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót związanych z branżą drogową.

Na podstawie art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo budowlane, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w pkt. 2 lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **Niniejsze opracowanie**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dn. 26 marca 1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem INWESTORA, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

1. BRANŻA DROGOWA

1.1 Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje realizację przebudowy odcinka drogi gminnej w OrłóWKu na terenie Gminy Nowy Dwór Gdański

Kolejność realizacji poszczególnych etapów będzie następująca:

- przesunięcie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na odcinku około 215 mb;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchni z płyt betonowych;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na zjazdach oraz wykonanie zjazdów o nawierzchni kruszywowej;
- wykonanie dojazdu do budynku z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej;
 - zdjęcie humusu,
 - rozebranie nawierzchni i elementów kolidujących z inwestycją,
 - wykonanie podbudowy pod przesuwane elementy – płyty betonowe prefabrykowane,
 - przełożenie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
 - dokonania regulacji pionowej istniejących nawierzchni jezdni,
 - wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni,
 - wykonanie oporników i obrzeży,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych i warstwy nawierzchni,
 - wykonanie robót porządkowych

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- linie elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- rowy,
- drzewa,

1.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne (np. energetyczne, gazowe, telekomunikacyjne itp.)
- linie energetyczne: eNN – 0,4kV – ryzyko porażenia prądem,

1.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „BIOZ”

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „BIOZ”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, nie występuje
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, nie występuje
 - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,

-
- nie występuje
 - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
nie występuje
 - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
nie występuje
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
nie występuje
 - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
nie występuje
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
nie występuje
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
nie występuje
 - roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
nie występuje
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
nie występuje
 - roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
nie występuje
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
nie występuje
 - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
nie występuje
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
nie występuje
 - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
nie występuje
 - budowa i remont:

-
- linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
nie występuje
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
nie występuje
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
nie występuje
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z
prowadzeniem ruchu kolejowego,
nie występuje
 - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia
ruchu kolejowego;
nie występuje
5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
- roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
nie występuje
6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych
niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
nie występuje
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową,
przecisku lub podobnymi;
nie występuje
7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych -
roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
nie występuje
8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza -
roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
nie występuje
9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
nie występuje
 - roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych
obiektów;
nie występuje
10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych -
roboty, których masa przekracza 1,0 t.
nie występuje
- Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:
- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
 - zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
 - użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
 - transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyładunkiem materiałów budowlanych,
 - nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
 - drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
 - prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),

- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zajazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Sporządził
mgr inż. Łukasz Kotulski

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10