



STAROSTA CHOJNICKI



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

Chojnice, dnia 24 sierpnia 2023 r.

AB.6743.898.2023

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, w związku z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
– Prawo budowlane /j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm./,

po rozpatrzeniu zgłoszenia złożonego, w dniu 11 sierpnia 2023 r. (uzupełnionego w dniu 24 sierpnia 2023 r.), przez

Powiat Chojnicki
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56,

zaświadcza się z urzędu, że nie znaleziono podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych, dotyczącego remontu drogi powiatowej nr 2647G Sławęcín-Obrowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2645G do granicy powiatu chojnickiego, w miejscowości Sławęcín (ul. Pod Obrowo), na terenie działki nr 318 obr. Sławęcín (gm. Chojnice).

Pouczenie:

Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy – Prawo budowlane, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Tadeusz Walczak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Powiat Chojnicki
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56
+ zał. 1 egz. opisu tech.,
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Chojnicach – do wiadomości,
3. a/a + 1 egz. opisu tech.

MG/SA

OPIS TECHNICZNY

do projektu branży drogowej

Spis treści

1	Przedmiot opracowania	2
2	Zakres opracowania.....	2
3	Podstawa prawna opracowania.....	2
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	2
5	Lokalizacja inwestycji.....	2
6	Opinia geotechniczna.....	2
7	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
7.1	Funkcja drogi.....	2
7.2	Przyjęte parametry techniczne.....	2
7.3	Konstrukcja nawierzchni.....	3
7.4	Usytuowanie w planie.....	3
7.5	Układ wysokościowy.....	3
7.6	Zjazdy.....	3
7.7	Pobocza.....	3
7.8	Rowy.....	4
7.9	Odwodnienie.....	4
7.10	Projektowana organizacja ruchu.....	4
7.11	Uzbrojenie terenu.....	4
7.12	Rozbiórki.....	4
7.13	Roboty ziemne.....	4
8	Szata roślinna.....	4
9	Pozostałe dane.....	4
10	Oddziaływanie na środowisko.....	4
11	Obszar ograniczonego użytkowania.....	4
12	Obszar oddziaływania inwestycji.....	4
13	Uwagi i wnioski końcowe.....	4

Starostwo Powiatowe
ul. 31 Stycznia 56
89-600 Chojnice
woj. pomorskie

Załącznik do zgłoszenia
znak: AD.6743.898.2023
z dnia 11 sierpnia 2023r.

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 2647G Sławęcin - Obrowo na odcinku od skrzyżowania z DP 2645G do granicy powiatu chojnickiego KM 0+044,79 do 2+723. Długość rozpatrywanego odcinka wynosi L=2,678 km.

2 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Wykonanie podparcia krawędzi jezdni szerokości 0,5 z warstwą stabilizacji C1,5/2 po stronie prawej.
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S KR3-4
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W KR3-4
- wykonanie warstwy z mieszanki cementowo-emulsyjnej MCE gr 15 cm
- wykonanie poboczy
- renowacja/odtworzenie rowów
- wykonanie zjazdów z kruszywa i masy bitumicznej

3 Podstawa prawna opracowania.

- Ekspertyza techniczna – analiza stanu nawierzchni drogi powiatowej nr 2647G, kwiecień 2018
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Półsztywnych i Podatnych, IBDIM 2013
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA 2014
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym i kolejowym.

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga położona jest na poziomie przylegającego terenu lub w niskim nasypie, w niewielkim procencie długości w wykopie. Jednakże prawie na całej długości posiada wysokie pobocza, które utrudniają odpływ wód opadowych, co wpływa na przyspieszoną degradację konstrukcji. Drogę otaczają pola uprawne. Analizowany odcinek ma długość około 2,7 km. Zinventaryzowano kilka wjazdów do gospodarstw. Stwierdzono liczne pęknięcia nawierzchni. Przede wszystkim były to spękania siatkowe i blokowe, wynikające z braku nośności, o genezie zmęczeniowej. Występowały także spękania prostopadłe do osi jezdni jak i wzdłuż osi jezdni. Odnotowano lokalne wykruszenia oraz liczne łaty i naprawy lokalne mieszankami mineralno- asfaltowymi. Na części drogi wykonano już remonty poprzez ułożenie nakładek z mieszanek mineralno-asfaltowych. Droga podzielona jest na odcinki o stosunkowo nowej nawierzchni, na których wykonano nakładkę na całej szerokości drogi lub na jednym pasie. Podczas wizji stwierdzono, że wykonane nakładki, uległy już zniszczeniu. Charakteryzują się licznymi spękaniem, przede wszystkim siatkowymi, które wskazują na brak nośności drogi. Powyższy fakt skłania do stwierdzenia trudnych warunków gruntowych, niskiej nośności podłoża i zaproponowania remontu drogi tak aby uzyskać trwały efekt naprawy.

5 Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie chojnickim, gminie Chojnice. Działka 318 obręb Sławęcin.

6 Opinia geotechniczna.

Dla inwestycji wykonano ekspertyzę techniczną. Określono w niej ugięcia oraz wskazano pożądaną technologię remontu. Niniejsza ekspertyza stanowi załącznik do dokumentacji.

7 Projektowane zagospodarowanie terenu.

7.1 Funkcja drogi.

Droga nie zmieni swych parametrów technicznych. Nie przewiduje się zmian przebiegu.

7.2 Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

- klasa drogi

– L

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - Kategoria obciążenia ruchem | - KR2 |
| - szerokość | - min. 5,2-5,5 m |

7.3 Konstrukcja nawierzchni.

W celu punktowej naprawy konstrukcji i podparcia krawędzi jezdni przyjęto jednostronne (strona prawa) wykorytowanie od poziomu istniejącej jezdni na szerokość min 0,5m i głębokość 0,35 cm. Na dnie koryta uzyskać $E_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$ a następnie wykonać warstwę z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 o grubości min 15 cm. Pozostałą część (20 cm), do poziomu jezdni, zasypać mieszanką niezwiązaną 0/31,5 z kruszywem C90/3 z zagęszczeniem, $I_s \geq 0,97$. Na bazie kruszywa oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonać warstwę MCE o grubości min 15 cm.

Jezdnia:

- warstwa ścieralna AC11S KR 3-4 – 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W KR 3-4 – 8 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki cementowo-emulsyjnej MCE – 15 cm
- istniejąca nawierzchnia/podbudowa

Zjazd:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3 – 15 cm, ewentualnie destruktu bitumiczny
- istniejące podłoże/zjazd

Zjazd bitumiczny:

- warstwa ścieralna AC11S KR 3-4 – średnio 5 cm
- istniejące podłoże/zjazd

7.4 Usytuowanie w planie

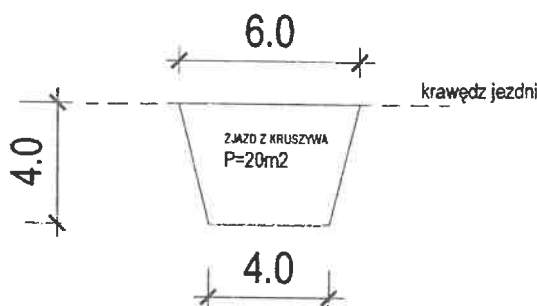
Bez zmian.

7.5 Układ wysokościowy

Globalnie bez zmian. Niweleta podniesie się o około 12 cm w związku z wykonaniem warstw bitumicznych.

7.6 Zjazdy

Przyjęto kształt zjazdów trapezowych z kruszywa o powierzchni 20 m^2 .



W ciągu drogi zdefiniowano 19 zjazdów z kruszywa.

7.7 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m wzdłuż całej drogi. Pobocza wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3. Opcjonalnie dopuszcza się wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego.

7.8 Rowy

Przewiduje się odmulenie i oczyszczenie rowów wzdłuż całej drogi do głębokości 50 cm. Pożądane jest uzyskanie przekroju trapezowego o skarpach z pochyleniem 1:1,5 o szerokości dna rowu 40 cm.

7.9 Odwodnienie

Powierzchniowo do rowów lub tereny zielone w granicach pasa drogowego.

7.10 Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe:

Bez zmian. Przewiduje się na czas robót demontaż istniejącego oznakowania a następnie ponowny montaż z uwzględnieniem skrajni i wymagań lokalizacji znaków. Przewiduje się ustawienia słupków U-1 w hektometrach drogi powiatowej.

Oznakowanie poziome:

Przewiduje się wykonanie oznakowania krawędziowego wzdłuż całego odcinka drogi.

7.11 Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.

- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne doziemne i napowietrzna

7.12 Rozbiórki

Nie przewiduje się.

7.13 Roboty ziemne

Gospodarka humusem:

Przewiduje się ścięcie poboczy z nadmiaru humusu wzdłuż całej drogi na szerokość 0,75 m po jednej stronie i 1,25 m po drugiej. Nie przewiduje się odzysku humusu.

Roboty ziemne

Nie przewiduje się.

8 Szata roślinna.

Bez zmian. Nie przewiduje się wycinek drzew.

9 Pozostałe dane.

Inwestycja nie jest objęta MPZP. Sąsiaduje w części z MPZP Uchwała Nr XXXIV/412/2013 z dnia 2013-04-26 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów obejmujących obszar pod lokalizację elektrowni wiatrowych wraz z obszarem oddziaływania dla fragmentu obrębów geod. Nowy Dwór, Lichnowy, Ogorzeliny, Sławęcín w gminie Chojnice.

10 Oddziaływanie na środowisko.

Bez zmian.

11 Obszar ograniczonego użytkowania,

Bez zmian

12 Obszar oddziaływania inwestycji,

Bez zmian.

13 Uwagi i wnioski końcowe

- Roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem zarządcy sieci.
- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je

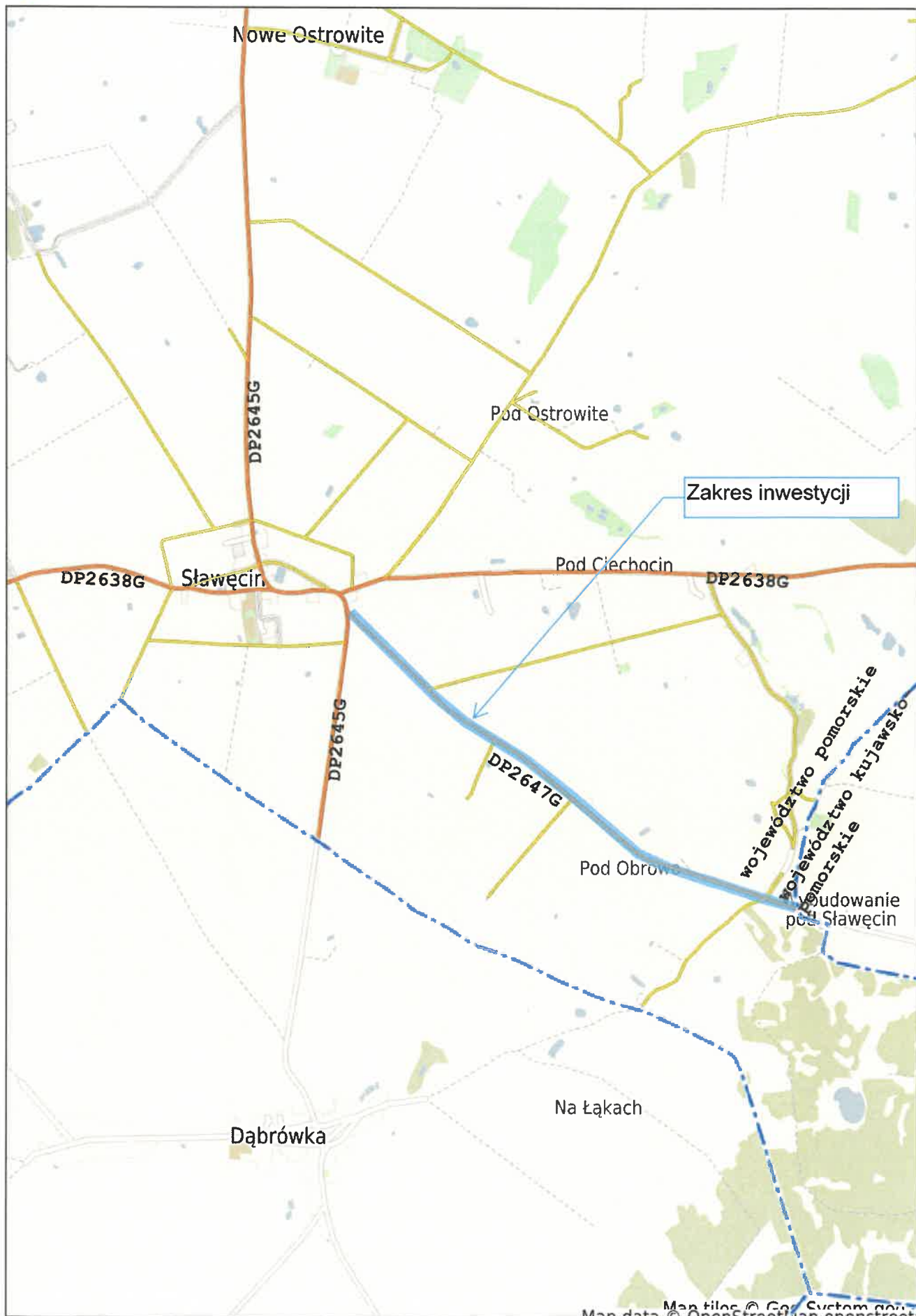
zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika

- W przypadku stwierdzenia różnic rzędnych punktów dowiązania zaprojektowanego układu drogowego należy się do nich dostosować. Zmiany skonsultować i uzgodnić z nadzorem autorskim.
- Wszelkie zmiany konsultować z nadzorem autorskim.
- Zgodnie z mapą do celów projektowych pod projektowanym terenem występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
- Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
- Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami do grupy nośności G1.
- W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.
- Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.
- Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.



Chojnice - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



Map data © OpenStreetMap contributors

Plan orientacyjny