

Kościerzyna, dnia 19 lipca 2023 roku

ZAŚWIADCZENIE

Nr AB.6743.742.2.2023

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 682, z późn. zmian.), Starosta Kościerski zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia Gminy Liniewo, z dnia 10 lipca 2023 roku - o zamiarze prowadzenia robót budowlanych, polegających na:

- przebudowie odcinka istniejącej drogi gminnej wewnętrznej,
- na terenie działek położonych w gminie Liniewo,
- w obrębie ewidencyjnym Garczyn
- nr: 279/3.

Jednocześnie informuje się, że:

- termin wniesienia sprzeciwu - upływa z dniem: 31 lipca 2023 roku,
- zgodnie z powołanym przepisem art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane, wydanie niniejszego zaświadczenia - o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu:
 - wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7,
 - uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.



(pieczęć okrągła)

z up. STAROSTY

Monika Wollik-Litwin
SEKRETARZ

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania dokumentu)

Otrzymują:

1. Gmina Liniewo,
- adres: 83-420 Liniewo, ul. Dworcowa 3,
2. a/a

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa drogi wewnętrznej w Orlu na działce o nr ewid 279/3 obręb Garczyn
Lokalizacja przedsięwzięcia	Orle działka o nr ewid 279/3 obręb Garczyn
Dane inwestora	Gmina Liniewo, 83-420 Liniewo ul Dworcowa 3

Liniewo, czerwiec 2023

Opis techniczny

Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę drogi na odcinku 906mb.

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.

Materialy wyjściowe

Mapa do celów informacyjnych 1:1000

Wizja lokalna

Opis stanu istniejącego

Odcinek objęty obszarem opracowania znajduje się na działce 279/3 obręb Garczyn msc Orle gm. Liniewo. Otoczenie pasa drogowego to nieruchomości wykorzystywane rolniczo. W pasie drogowym nie jest zlokalizowana infrastruktura. Droga będąca przedmiotem opracowania jest aktualnie drogą o nawierzchni bitumiczno-asfaltowej. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Istniejące pobocza trawiaste.

Rozwiązania projektowe

W pasie drogowym zaprojektowano remont drogi w zakresie określonym w załączniku graficznym.

Parametry techniczne drogi:

Długość drogi 0,906 km

Powierzchnia drogi 4530,00 m²

Powierzchnia poboczy 1812 m²

Kategoria ruchu KR1/KR2

Szerokość 5,0M

Rodzaj nawierzchni – bitumiczno-asfaltowa.

Rozwiązania wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenie wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego. Na jezdni zastosowano przekrój dwustronny o wartości 2%. Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku przekroju konstrukcyjnego.

Z uwagi na znajdujące się przewody infrastruktury podziemnej pod projektowaną inwestycją, należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych, a w obrębie sieci prace wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury podziemnej niezainwentaryzowanej.

Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

Wzmocnienie krawędzi drogi na odcinku 500 mb (obustronnie)

Montaż oporników przy zjazdach na grunty rolne oraz w miejscu zmiany profilu

Zmiana profilu poprzecznego drogi na łukach

Podbudowa bitumiczno-asfaltowa warstwa wyrównawcza średnio 4 cm

Warstwa wiążąca bitumiczno-asfaltowa 4 cm

Siatka wzmacniająca przeciwspekaniowa

Warstwa ścieralna bitumiczno-asfaltowa 6 cm

Szczegóły dotyczące konstrukcji pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zaprojektowane przedsięwzięcie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników obiektów i ich otoczenia. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, rowerzystów i kierowców. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Inwestycja nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowitzami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie powstałe z wykopu

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem). Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego

przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Oddziaływanie projektowanej drogi ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej.

Obszar został określony w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Art. 4 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (DAZ. U. 2016 Nr 16 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami.

Dane informujące o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Urządzenia obce.

Brak.

Ewidencja zieleni.

W ramach realizacji remontu drogi nie przewiduje się wycinki drzew o obwodzie powyżej 50 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni nie zmienia się. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na pobocze.

Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe znaki typu średniego o parametrach odbłaskowych typu II.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, w zakresie przedsięwzięcia nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce 279/3 obręb Garczyn”

Obręb Garczyn, działka o nr ewid 279/3

Dane Inwestora:

Gmina Liniewo

Ul. Dworcowa 3

83-420 Liniewo

Roboty objęte przedsięwzięciem realizowane będą na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003r poz. 1126) oraz 06 lutego 2003 (Dz. U. nr 47 z 2003r. poz. 401)

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce 279/3 obręb Garczyn.

Zakres opracowania przewiduje:

Roboty przygotowawcze i pomiarowe

Wzmocnienie konstrukcji drogi

Zabezpieczanie krawędzi w miejscach wskazanych na załączniku graficznym opornikiem

Wykonanie nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie pola i obszary rolnicze oraz w dalszej odległości zabudowania mieszkalne i gospodarcze.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne: kable energetyczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- wejście na teren budowy osób postronnych
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego
- wykonywanie robót ziemnych w szczególności wykopów
- transport materiałów
- przemieszczanie się
- praca w pozycji wymuszonej
- uciążliwości związane z hałasem, drganiami,
- praca z zmiennym mikroklimacie
- upadek z wysokości

- kontakt z ostrymi krawędziami, obracającymi się, znajdującymi się w ruchu

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeprowadzenie instruktażu ogólnego:

przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,

zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

wyznaczenie stref zagrożeń,

- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

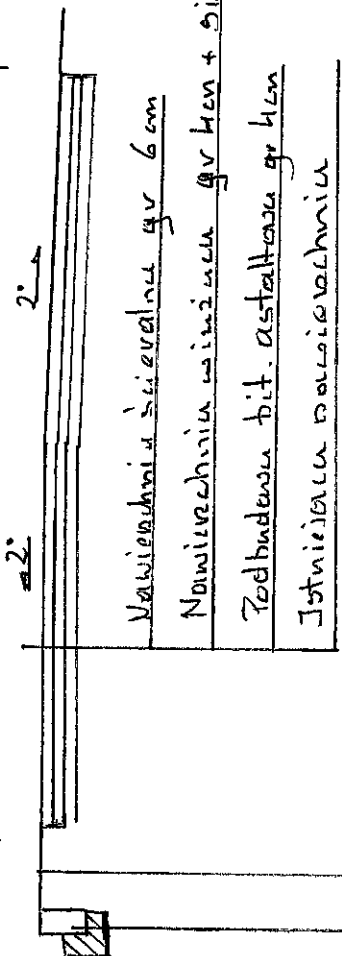
Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym oraz wykonaniu innych robót budowlanych. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy. Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Ponadto należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wszystkie prace pod ruchem wykonywać zgodnie z nim. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informacje BIOZ zawartą w projekcie.

Przekrój poprzeczny Skala 1:50

Przekrój AA w miejscu montażu opornika
Pobocze 100
500

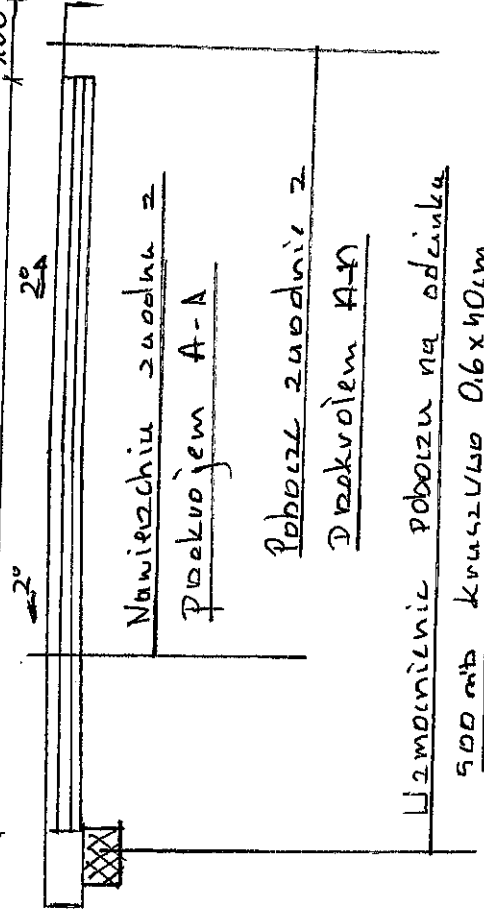


Nawierzchnia szkieletowa gr 6cm
Nawierzchnia wierzchnia gr 10cm + siatka przeciweksklawacji
Podbudowa bit. asfaltowa gr 10cm
Istniejąca nawierzchnia

Pobocze z kruszywa kamiennego 10cm, 100
Istniejąca pobocze asfaltowe

Opornik betonowy na Tawir betonowej

Przekrój B - Bkolidacja mieszka
w trakcie budowy
w miejscu uszczelnienia pobocza
500
100



Nawierzchnia z asfaltu z
Przekrojem A-A
Pobocze z asfaltu z
Przekrojem AA

Uszczelnienie pobocza na odcinku
500 mb kruszywo 0,6x40cm

