ZAŁĄCZNIK Nr 1

pieczątka firmy

Formularz oferty

|  |
| --- |
| **Utrzymanie wygrodzeń torowisk i wygrodzeń przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańsk.****Znak sprawy 520.261.2.7.2021.KS** |

* + - 1. Dane oferenta

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Pełna nazwa firmy |  |
|  | Dokładny adres |  |
|  | Województwo |  |
|  | Adres do doręczeń |  |
|  | Osoba do kontaktów(imię, nazwisko, nr tel.) |  |
|  | NIP, REGON |  |
|  | Nr kierunkowy |  |
|  | Nr telefonu / faksu |  |
|  | Internet |  |
|  | e-mail |  |
|  | Nazwa Banku,nr konta |  |
|  | Data sporządzeniaoferty |  |
|  | Adres zamieszkania**\*** |  |
|  | PESEL**\*** |  |

**\*** dotyczy oferenta, który prowadzi działalność gospodarczą jako osoba fizyczna i posiada wpis w CEIDG

# podpis i stanowisko

# upoważnionego przedstawiciela firmy

…………............................

Miejscowość – data

pieczątka firmy

1. **CENA na utrzymanie wygrodzeń torowisk i wygrodzeń przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańsk**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.dz. | Wyszczególnienie prac | j.m. | Ilość | Cena jednostkowaw zł | Wartość nettow zł |
| 1. | Mycie wygrodzenia przeciwrozbryzgowego | mb | 170 000 |  |  |
| 2. | Wymiana wygrodzenia przeciwrozbryzgowego | mb | 150 |  |  |
| 3. | Wymiana szyb w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym | szt. | 200 |  |  |
| 4. | Wymiana słupków w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym | szt. | 50 |  |  |
| 5. | Wymiana rygli w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym | szt. | 100 |  |  |
| 6. | Wymiana pochwytów w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym | mb | 80 |  |  |
| 7. | Wymiana uszczelek w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym | m | 50 |  |  |
| 8. | Demontaż wygrodzenia typu RS | mb | 150 |  |  |
| 9. | Montaż nowego wygrodzenia typu RS | mb | 150 |  |  |
| 10. | Malowanie wygrodzenia typu RS | mb | 1000 |  |  |
| **Ogółem wartość netto w zł** |  |

**Łącznie za całość zamówienia (suma poz. 1-10)**

 **………...……………ZŁ NETTO +………………zł pod VAT ( …...% ) = ………………………….ZŁ BRUTTO**

**(Słownie wartość brutto zamówienia: …………………………………………………………………………….…… ZŁ)**

**Termin realizacji: 24 miesiące od dnia zawarcia umowy**

**Udzielam gwarancji na okres 36 m-cy** (nie dotyczy mycie wygrodzenia przeciwrozbryzgowego)

# podpis i stanowisko

# upoważnionego przedstawiciela firmy

…………............................

miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK Nr 2

pieczątka firmy

**OŚWIADCZENIE**

 W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie

**przetargu nieograniczonego**

|  |
| --- |
| **Utrzymanie wygrodzeń torowisk i wygrodzeń przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańsk.****Znak sprawy 520.261.2.7.2021.KS** |

oświadczamy, że Firma nasza spełnia określone Regulaminem warunki tzn.:

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadamy wiedzę i doświadczenie;
3. dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
5. nie podlegamy wykluczeniu.

***Oświadczam (my), że zapoznałem (liśmy) się ze wszystkimi warunkami oraz dokumentami przetargowymi dotyczącymi przedmiotu zamówienia i przyjmuję(my) te warunki bez zastrzeżeń oraz, że zdobyłem (liśmy) konieczne informacje do sporządzenia oferty***

podpis i stanowisko

uprawnionego przedstawiciela firmy

…………..........................

miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK Nr 3

#

pieczątka firmy

**OŚWIADCZENIE**

 W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie

**przetargu nieograniczonego**

|  |
| --- |
| **Utrzymanie wygrodzeń torowisk i wygrodzeń przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańsk.****Znak sprawy 520.261.2.7.2021.KS** |

**oświadczamy, że**

1. nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.\*,
2. należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.\*. W przypadku przynależności Wykonawcy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., Wykonawca składa wraz z ofertą listę podmiotów należących do grupy kapitałowej.

\* niepotrzebne skreślić

podpis i stanowisko

uprawnionego przedstawiciela firmy

…………..........................

miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK Nr 4

 pieczątka firmy

**Wykaz wykonanych zadań**

 w zakresie niezbędnym do wykazania warunku udziału w postępowaniu

|  |
| --- |
| **Utrzymanie wygrodzeń torowisk i wygrodzeń przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańsk.****Znak sprawy 520.261.2.7.2021.KS** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis wykonanych zadań  | Wartość zamówienia w zł brutto  | Data wykonania (podać termin rozpoczęcia i zakończenia) | Inwestor |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

**na dowód spełnienie warunku opisanego w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2 SIWZ, pod rygorem wykluczenia Wykonawcy z postępowania, należy załączyć dokumenty (np. referencje, protokoły odbioru itp.) potwierdzające, że ww. zadania zostały zrealizowane przez Wykonawcę z należytą starannością.**

podpis i stanowisko

uprawnionego przedstawiciela firmy

……………………………

 Miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK NR 5

pieczątka firmy

**Wykaz** **sprzętu**

|  |
| --- |
| **Utrzymanie wygrodzeń torowisk i wygrodzeń przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańsk.****Znak sprawy 520.261.2.7.2021.KS** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis, rodzaj** | **informacją o podstawie do dysponowania** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

………………….., dnia …………………….

 podpis i stanowisko uprawnionego

 przedstawiciela firmy

ZAŁĄCZNIK Nr 6

### Szczegółowy opis technologii przedmiotu zamówienia

* + - 1. Mycie wygrodzeń przeciwrozbryzgowych

Mycie będzie prowadzone w lokalizacjach i zgodnie z zakresem wskazanym przez Zamawiającego w rejestrze prac (Załącznik nr 4 do projektu umowy). Mycie wygrodzeń przeciwrozbryzgowych polega na obustronnym usuwaniu wszelkich zanieczyszczeń z powierzchni szyb i konstrukcji wsporczej wygrodzenia, usunięciu z powierzchni wygrodzeń przeciwrozbryzgowych naklejek, ogłoszeń, informacji, plakatów zamieszczonych nielegalnie, usunięciu graffiti oraz innych stałych zanieczyszczeń przy użyciu wody i środków chemicznych, które nie wchodzą w reakcję z materiałami, z których wykonane są wygrodzenia przeciwrozbryzgowe - nie powodują odbarwień, matowienia, nie pozostawiają smug po wykonanych czynnościach. Efektem prac winna być czystość i przejrzystość szyb, czystość konstrukcji nośnej oraz estetyka obiektu. Po wykonaniu mycia należy wcisnąć wystające uszczelki do gniazd konstrukcji wsporczych oraz dokręcić luźne elementy konstrukcji wsporczej. Zamawiający przewiduje mycie wygrodzeń przeciwrozbryzgowych z częstotliwością zależną od stopnia zabrudzenia i warunków atmosferycznych.

* + - 1. Wymiana wygrodzenia przeciwrozbryzgowego

Prace będą prowadzone w lokalizacjach i zgodnie z zakresem wskazanym przez Zamawiającego w rejestrze prac (Załącznik nr 4 do projektu umowy). Istniejące wygrodzenie przeciwrozbryzgowe należy zdemontować wraz z fundamentem, beton z fundamentu zutylizować. Nawierzchnię peronu wykonaną w kostki betonowej wibroprasowanej lub innej zgodnej z istniejącą nawierzchnią peronu w miejscu planowanych słupków nowego wygrodzenia przeciwrozbryzgowego rozebrać w sposób umożliwiający wykonanie fundamentów. Materiał nawierzchni pozostawić na placu budowy w celu wykorzystania do zabudowania po wbudowaniu wygrodzenia.

Konstrukcję (wraz z ryglami i pochwytem ciągłym) wygrodzenia przeciwrozbryzgowego modułowego wbudowanego w nawierzchnię peronu przylegającego do ulicy wykonać z profili aluminiowych zamkniętych, wewnętrznie żebrowanych z gniazdami, lakierowanych proszkowo lub anodowo w kolorze RAL 6009. W przypadku, gdy rygiel posiada gniazda z innych stron niż szyba, należy je zaślepić. Światło między dolną krawędzią konstrukcji i nawierzchnią przystanku 50-80 mm, światło między górną krawędzią konstrukcji i pochwytem 50 mm, wysokość konstrukcji wygrodzenia 1085 – 1115 mm, posadowienie w fundamentach betonowych 400x400x500 mm. Wypełnienie wykonać z płyt ze szkła hartowanego bezpiecznego grubości 6 mm montowanego do konstrukcji wsporczej za pomocą uszczelek gumowych montowanych w gniazdach konstrukcji wsporczej po obwodzie. Konstrukcję wygrodzenia przeciwrozbryzgowego pokazano w Załączniku nr 6 do projektu umowy.

* + - 1. Wymiana szyb w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym

Prace będą prowadzone w lokalizacjach i zgodnie z zakresem wskazanym przez Zamawiającego w rejestrze prac (Załącznik nr 4 do projektu umowy ). Przed zamontowaniem szyby należy usunąć ewentualne pozostałości po rozbitej szybie i je zutylizować (przyjęto odległość transportu 16 km), zdemontować elementy konstrukcji w zakresie koniecznym np. pochwyt i części podtrzymujące szybę. Do montażu stosować szyby o typowych wymiarach 1195x900 m ze szkła hartowanego bezpiecznego grubości 6 mm, montowane do konstrukcji wsporczej z użyciem uszczelek gumowych - wykorzystać uszczelki uprzednio zdemontowane. W przypadku, gdy uszczelki uległy uszkodzeniu lub zniszczeniu, należy je uzupełnić. Po zamontowaniu szyby należy zamontować zdemontowane elementy konstrukcji i części podtrzymujące szybę. Nie dopuszcza się stosowania szkła klejonego.

1. Wymiana słupków w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym

Dotyczy przypadku rozliczenia wbudowania samych słupków wygrodzeniowych wraz z ewentualną uprzednią rozbiórką uszkodzonych słupków.

1. Wymiana rygli w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym

Dotyczy przypadku rozliczenia montażu samych rygli wygrodzeniowych wraz z ewentualnym uprzednim demontażem uszkodzonych rygli.

1. Wymiana pochwytów w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym

Dotyczy przypadku rozliczenia montażu samych pochwytów wygrodzeniowych wraz z ewentualnym uprzednim demontażem uszkodzonych pochwytów.

1. Wymiana uszczelek w wygrodzeniu przeciwrozbryzgowym

Dotyczy przypadku rozliczenia montażu samych uszczelek osłon wygrodzeniowych wraz z ewentualnym uprzednim demontażem uszkodzonych uszczelek.

1. Demontaż istniejącego wygrodzenia typu RS

Prace będą prowadzone w lokalizacjach i zgodnie z zakresem wskazanym przez Zamawiającego w rejestrze prac (Załącznik nr 4 do projektu umowy). Istniejące wygrodzenie należy rozebrać poprzez rozkręcenie lub rozcięcie połączenia płotka ze słupkiem oraz rozbiórkę słupka wraz z fundamentem, beton z fundamentu zutylizować. Teren po usunięciu słupków należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1. Montaż nowego wygrodzenia typu RS

Prace będą prowadzone w lokalizacjach i zgodnie z zakresem wskazanym przez Zamawiającego w rejestrze prac (Załącznik nr 4 do projektu umowy). Wygrodzenie typu RS modułowe należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 7 do projektu umowy. Ramę płotka wykonać z kształtownika stalowego ocynkowanego (grubość warstwy cynku 90 μm) o przekroju zamkniętym prostokątnym 50x30x4 mm o wymiarach 1500x1000 mm z płaskownikami 30x6 mm co 110 mm, natomiast konstrukcję wsporczą (słupek) z kształtownika stalowego ocynkowanego (grubość warstwy cynku 90 μm) o przekroju zamkniętym kwadratowym 60x60x4 mm o długości 1580 mm. Całość posadowić na międzytorzu w osi lub przy obrzeżu oddzielającym pas zieleni od toru tramwajowego lub w peronie tramwajowym przy krawędzi od strony jezdni, z zachowaniem odległości powyżej 1,90 m od osi toru i wysokości 1100 mm powyżej obrzeża lub powierzchni peronu, w fundamentach betonowych o wymiarach 400x400x500 mm. Do montażu wygrodzenia należy zastosować śruby ocynkowane 8x25 wraz z maskownicami z tworzywa sztucznego na łeb i nakrętkę (materiał Wykonawcy). Elementy stalowe po ocynkowaniu pomalować dwuwarstwowo proszkowo farbą poliestrową kolorem RAL 6009 (grubość warstwy farby 160 μm) zgodnie z normą Norma PN-EN ISO 12944 „Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich”. Spełnienie wymogów dotyczących wykonania powłok malarskich Wykonawca potwierdzi „Protokołem kontroli jakości przygotowania powierzchni i nanoszenia powłok”.

1. Malowanie wygrodzenia typu RS

Prace będą prowadzone w lokalizacjach i zgodnie z zakresem wskazanym przez Zamawiającego w rejestrze prac (załącznik nr 4 do projektu umowy). Istniejące wygrodzenie należy przygotować do malowania poprzez odsłonięcie słupków do fundamentów, wyczyszczenie słupków i płotków z luźnej farby i korozji oraz zmatowienie całej powierzchni wygrodzenia. Miejsca odprysków należy zabezpieczyć farbą podkładową (Interzinc 52) a następnie pomalować całe wygrodzenie farbą nawierzchniową (Interfine 979 – polisiloksan akrylowy) w kolorze RAL6009. Po zakończeniu prac powierzchnię terenu objętego zakresem przywrócić do stanu pierwotnego.

Załącznik nr 7

**OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ZAMAWIAJĄCEGO DLA SKŁADAJĄCEGO OFERTĘ – ART. 13 RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
2. inspektorem ochrony danych osobowych w **GAIT Sp. z o.o.** jest Pan Marek Rolewicz **, kontakt: iod@gait.pl, 58 341-00-21**;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:
* art. 6 ust. 1 lit c RODO w związku z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) w celu przeprowadzenia i rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
* art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia z wybranym wykonawcą umowy w sprawie zamówienia publicznego i wykonanie tej umowy
1. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o § 3 ust. 4, 5, 6 oraz § 37 ust. 3 Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., stanowiącego Załącznik nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. z dnia 10.08.2017 r., dalej „Regulamin GAiT” oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy;
2. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
3. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem określonym w Regulaminie GAIT, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Regulaminu GAIT;
4. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
5. Posiada Pani/Pan:
* na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
* na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
* na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
* prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
1. Nie przysługuje Pani/Panu:
* w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
* prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
* na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.