



PROJEKTOWANIE
BUDOWLI INŻYNIERSKICH

PBI Kamil Jędrzejek
Laskowa 527
34-602 Laskowa
NIP 737-198-63-64
REGON 121305591
poczta.pbi@gmail.com

Element projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI W RAMACH REALIZACJI ZADANIA P. N.: „ODBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ KASINKA MAŁA – ŁOPUSZNE NR 607307K DZ. EW. NR 4651, 4561/1 W M. KASINKA MAŁA W KM 0+525”	
Adres obiektu:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Mszana Dolna, m. Kasinka Mała</i> <u>Obręb Kasinka Mała</u> : dz. nr 4651, 4561/1, 66	
Kategoria obiektu:	XXVIII	
Inwestor:		GMINA MSZANA DOLNA ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna tel. (18) 3310009, fax: (18) 5417187 gmina@mszana.pl

Zespół projektowy:		
projektant branża mostowa: mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej MAP/0240/PWBM/17	
projektant branża drogowa mgr inż. Robert Jan Jaworz-Dutka	do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0105/POOD/08	
sprawdzający branża mostowo- drogowa: mgr inż. Janusz Burkat	do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej i mostowej UAN-18340/A-50/89	

Data opracowania:

grudzień 2021r.

Egz.1

PBI

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	10
1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI, W TYM DOTYCZĄCE OBCIĄŻEŃ, ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ.	10
1.1. DOJAZDY DO OBIEKTU	10
1.1.1. Roboty ziemne	10
1.1.2. Konstrukcja nawierzchni	10
1.2. PRZEPUST	10
1.2.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA	10
1.2.2. POSADOWIENIE OBIEKTU	11
1.2.3. Materiały konstrukcyjne	11
1.2.4. SCHEMAT STATYCZNY	11
1.2.5. WYCIĄG Z OBLICZEŃ	11
1.2.6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	12
1.2.6.1. Urządzenia dylatacyjne	12
1.2.6.2. Izolacja płyty pomostu	12
1.2.6.3. Izolacja powierzchni stykających się z gruntem	12
1.2.6.4. Zabezpieczenia antykorozyjne	12
1.2.6.5. Odwodnienie przepustu	13
1.2.6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
1.2.6.7. Zasypy	13
1.2.6.8. Nawierzchnia jezdni na przepuszcz	13
1.3. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU	13
1.4. DYSPOZYCJE DLA WYKONAWCY	13
2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	14
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANÝCH NIE DOTYCZY	14
5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAM BUDOWLANÝMI - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO	15
6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH.	15
7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANÝCH	15
8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANÝCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTÝMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBÓREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ	16
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ	16
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	16
11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNĄ BUDYNKU	16
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
3.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
3.2 RZUT Z GÓRY	
3.3 PRZEKROJE - POPRZECZNY, PODŁUŻNY	
3.4 RYSUNEK ZBROJENIOWY PRZEPUSTU	

grudzień 2021r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (DZ.U.2020.1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI W RAMACH REALIZACJI ZADANIA P. N.: „ODBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ KASINKA MAŁA – ŁOPUSZNE NR 607307K DZ. EW. NR 4651, 4561/1 W M. KASINKA MAŁA W KM 0+525” zlokalizowany na dz. ew. nr 4651, 4561/1, 66 obr. Kasinka Mała, gm. Mszana Dolna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Kamil Jędrzejek

(imię i nazwisko)

12.2021r.

(data)

.....

(podpis)

(branża mostowa)

Projektant:

mgr inż. Robert Jan Jaworz-Dutka

(imię i nazwisko)

12.2021r.

(data)

.....

(podpis)

(branża drogowa)

Sprawdzający:

mgr inż. Janusz Burkat

(imię i nazwisko)

12.2021r.

(data)

.....

(podpis)

(branża mostowo-drogowa)



Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0319/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Piotr Jędrzejek

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 03.04.1985 r. w Limanowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0240/PWBM/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tomasz Jaworski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Karol Ryz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PCN-C4D-IJT *

Pan Kamil Piotr Jędrzejek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0276/13

adres zamieszkania Laskowa 527, 34-602 Laskowa

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0063/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan Robert Jan Jaworz-Dutka
mgr inż. budownictwa
urodzony dnia 08.06.1950 r. w Sowlinach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0105/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Jaworz-Dutka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski



Otrzymują:

1. Pan Robert Jan Jaworz-Dutka
ul. Orkana 2
34-600 Limanowa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CSI-X1J-9U2 *

Pan Robert Jaworz-Dutka o numerze ewidencyjnym MAP/BO/4644/01
adres zamieszkania ul. Orkana 2, 34-600 Limanowa
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
W NOWYM SĄCZU
Nr UAN.I-8340/A-50/89

Nowy Sącz, dnia 24 kwietnia 1989 r.

9.
STAROSTA LIMANOWSKI
ul. Józefa Marka 9

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Janusz BURKAT

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 30 lipca 1946 r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Janusz BURKAT jest upoważniony do:

- do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Głównego Architekta Woj. do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

AB/AB



Dyrektor

mgr inż. arch. Janek Sui
Główny Architekt Województwa

zppw nr 2 N. Sącz 3026/88 — 5000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KPG-MHR-FPU *

Pan Janusz Burkat o numerze ewidencyjnym MAP/BD/1389/01
adres zamieszkania ul. Żwirki i Wigury 30 d, 34-600 Limanowa
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM I.3 PROJEKT TECHNICZNY

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dn. 18.09.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1609).

1) rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI, W TYM DOTYCZĄCE OBCIĄŻEŃ, ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ.

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu drogowego wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania p. n.: Odbudowa przepustu drogowego w ciągu drogi gminnej Kasinka Mała – Łopuszne nr 607307K dz. ew. nr 4651, 4561/1 w m. Kasinka Mała w km 0+525.

Konstrukcyjnie przepust stanowi zamkniętą żelbetową monolityczną ramę o przewodzie w kształcie prostokąta – szczegóły w części rysunkowej.

1.1. Dojazdy do obiektu

1.1.1. Roboty ziemne

Zakres przewidywanych robót ziemnych sprowadza się do wykonania wykopów pod płytę fundamentową przepustu oraz korytowanie korony drogi na dojazdach na długości rozkopów.

1.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego - warstwa górna tłuczeń 16-31,5 gr. 15cm z zaklinowaniem
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego - warstwa dolna tłuczeń 31,5-63 gr. 20cm z zaklinowaniem
- podbudowa z kamienia łamanego

Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej:

- utwardzone materiałem kamiennym (kliniec kamienny) śr. gr. 15cm

1.2. Przepust

1.2.1. Warunki gruntowo-wodne i geotechniczne warunki posadowienia

Obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

1.2.2. Posadowienie obiektu

Bezpośrednie za pomocą płyty dennej przepustu.

1.2.3. Materiały konstrukcyjne

Przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton

Element konstrukcyjny	Klasa wytrzym. wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1	Wodoszczelność	Mrozoodporność	Nasiąkliwość
beton podkładowy	C12/15	-	-	-	-
podpory, płyty przejściowe, ścianki zapleczone	C30/37	XC4 + XF2+XA1	W8	F150	do 5%
płyta pomostu, kapy chodnikowe	C30/37	XC4 + XD1+ XF2	W8	F150	do 5%
beton pod krawężnik z ławą	C16/20	-	-	-	-

Materiały stosowane do produkcji betonu winny spełniać wymagania zawarte w normie PN-EN 206-1:2003

- Stal zbrojeniowa – AIII-N, BSt 500S

Wszystkie wbudowane materiały konstrukcyjne powinny posiadać deklaracje zgodności, aprobaty techniczne IBDiM lub dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

1.2.4. Schemat statyczny

Schemat statyczny obiektu stanowi rama żelbetowa, monolityczna.

1.2.5. Wyciąg z obliczeń

Obliczenia statyczne przeprowadzono zgodnie z normami i przepisami.

Wykonane obliczenia wykazały spełnienie wszystkich wymagań SGN i SGU.

Podstawowe wyniki obliczeń pokazano poniżej:

Lp.	Element	M _{max} (obliczeniowy) [kNm]
1	Płyta w środku rozpiętości	145

W obliczeniach obiektu uwzględniono następujące rodzaje obciążeń:

Rodzaj obciążenia	Wartość charakt. obciążenia	jedn.	Współczynnik bezpieczeństwa			Charakter obciążenia
			Układ podst.	Układ dodat.	Układ wyjął.	
Ciężar własny konstrukcji						
<i>beton</i>	26	kN/m ³	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
<i>stal</i>	78.5	kN/m ³	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe

Ciężar deskowania (dla fazy I)	1.5	kN/m ²	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
Ciężar ujemny wody	1	kN/m ³	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
Izolacja pomostu	14	kN/m ³	1.5/0.9	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Nawierzchnia asfalt.	23	kN/m ³	1.5/0.9	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Skurcz	20	‰	1.2/0.85	1.2/0.85	1.2/0.85	Stałe
Temperatura (gradient)	5	C	1.3	1.2	1.1	Zmienne
Temperatura (równomierna)	+30 / -15	C	1.3	1.2	1.1	Zmienne
Obciążenie pojazdem K	400	kN	1.5	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie taborem q	2	kN/m ²	1.5	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie pojazdem S	300	kN	1.5	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie tłumem pieszych	2.5	kN/m ²	1.3	1.2	1.1	Zmienne
Współczynnik dynamiczny wg PN-85/S-10030 p.6.3.2 - $\phi = 1.273$						

1.2.6. Rozwiązania konstrukcyjne

a) Płyta fundamentowa przepustu

Projektuje się

b) Ściany boczne przepustu

Korpus stanowi monolityczna ściana żelbetowa gr. 0,30m połączona ze skrzydłami.

c) Płyta jezdna

Płyta jezdna żelbetowa, monolityczna, górna powierzchnia ukształtowana w spadku poprzecznym daszkowym 2%.

d) Elementy wyposażenia obiektu

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać niezbędne deklaracje zgodności lub aprobaty techniczne IBDIM.

1.2.6.1. Urządzenia dylatacyjne

Nie przewiduje się montażu urządzeń dylatacyjnych ze względu na formę obiektu.

1.2.6.2. Izolacja płyty pomostu

Izolację płyty pomostu należy wykonać z papy termozgrzewalnej o gr. 0.5cm. Wszystkie materiały do izolacji powinny pochodzić z jednego systemu izolacyjnego. W uzasadnionych przypadkach (warunki atmosferyczne, termin realizacji) dopuszcza się zastosowanie izolacji układanej na świeży beton (np. grunt żywiczny + papa termozgrzewalna lub izolacja powłokowa np. Izohan Renobud R-112). Izolację należy wykonać według zaleceń Producenta zawartych w karcie technicznej produktu z uwzględnieniem wymagań Aprobaty Technicznej IBDIM.

1.2.6.3. Izolacja powierzchni stykających się z gruntem

Wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zabezpieczyć systemową izolacją powłokową nanoszoną na zimno dwukrotnie.

1.2.6.4. Zabezpieczenia antykorozyjne

Nie przewiduje się wykonania powłok ochronnych konstrukcji betonowej.

1.2.6.5. Odwodnienie przepustu

W związku z konstrukcją drogi oraz ukształtowaniem spadków na niej, woda zostanie odprowadzona poprzez spadki podłużne i poprzeczne dokładnie tak samo jak w stanie istniejącym.

Odwodnienie przepustu zostanie zrealizowane, poprzez wykształtowane spadki poprzeczne i podłużny na jezdni. Nie przewiduje się również budowy nowych urządzeń wodnych.

1.2.6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przyjęto następujące urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch:

- na obiekcie projektuje się bariery BSL-1,3/M/2,0/BL łączące się z istniejącą barierą drogową typu SP na dojazdach.
- na dojazdach do przepustu bariera N2/W5 (SP-06), w dostosowaniu do istniejących barier.
- Lokalizację urządzeń przedstawiono na rysunku „rzut z góry”.

1.2.6.7. Zasypy

Zasypkę należy wykonać z materiału pozyskanego z wykopu po wcześniejszej weryfikacji i dopuszczeniu przez kierownika budowy. W przypadku negatywnej oceny przydatności gruntu z wykopu, należy zastosować grunt niespoisty (pospółka, piasek) o parametrach nie gorszych niż:

- gęstość objętościowa $\gamma \leq 19,0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi > 32^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1,00$

1.2.6.8. Nawierzchnia jezdni na przepuście

Konstrukcję nawierzchni na obiekcie stanowi:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 5cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego - warstwa górna tłuczeń 16-31,5 gr. 15cm z zaklinowaniem
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego - warstwa dolna tłuczeń 31,5-63 gr. 20cm z zaklinowaniem
- beton ochronny 10cm
- izolacja przeciwwodna-papa termozgrzewalna
- ustrój nośny

1.3. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Nie przewiduje się budowy mostu tymczasowego. Roboty prowadzone będą w sposób połówkowy z koniecznością zapewnienia ruchu w sposób wahadłowy.

1.4. Dyspozycje dla Wykonawcy

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Ogrózenia i zabezpieczenia terenu budowy przed osobami bezpośrednio niezatrudnionymi na budowie
3. Zapewnienia szczelnego deskowania uniemożliwiającego przedostanie się materiałów lub gruzu do wody.
4. Opracowanie dokumentacji powykonawczej

2) w zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

a) Dojazdy do przepustu, droga

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (§4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych), ustala się dla przedmiotowego zakresu robót drogowych drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

b) Przepust

Teren nie jest obszarem osuwiskowym ani nie jest zagrożony żadnymi ruchami masowymi bądź zapadowymi gruntów.

Przepust posadowiono w warstwie geotechnicznej składającej się z (żwirów, pospółki szarej przewarstwionej pospółką gliniastą, średnio zagęszczoną) lub w warstwie zwietrzliny łupka szarego. W przypadku odkrycia warstw łupka szarego nie można dopuścić do zalania tej warstwy wodą w tym celu należy niezwłocznie przykryć tą warstwę batonem podkładowym.

Warunki gruntowe określa się jako proste, kategorię geotechniczną obiektu jako drugą.

c) Sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

3) w zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską;

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Nie dotyczy.

4) rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych;

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH NIE DOTYCZY.

Nie dotyczy.

5) podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO.

Nie dotyczy.

6) rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH.

Nie dotyczy.

7) rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

- a) ogrzewczych,
- b) chłodniczych,
- c) klimatyzacji

- wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat) lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania,

- d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej,
- e) wodociągowych i kanalizacyjnych,
- f) gazowych,
- g) elektroenergetycznych,
- h) telekomunikacyjnych,
- i) piorunochronnych,
- j) ochrony przeciwpożarowej;

7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH.

Nie dotyczy.

8) sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

- a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych - założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,

b) dobór i wymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami;

8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ.

Nie dotyczy.

9) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ.

Nie dotyczy.

10) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Nie dotyczy.

11) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb:

a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne tego budynku, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z jego przeznaczeniem,

b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,

c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,

d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie technicznym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNĄ BUDYNKU.

Nie dotyczy.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.2 RZUT Z GÓRY

3.3 PRZEKROJE - POPRZECZNY, PODŁUŻNY

3.4 RYSUNEK ZBROJENIOWY PRZEPUSTU

Legenda MPZP:

linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

2.1 MN

TERENY KONCENTRACJI ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ – RÓŻNE FORMY BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO Z DOPUSZCZENIEM USŁUG I RZEMIOSŁA

1.2 ZL

TERENY LASÓW (LASY WG EWIDENCJI GRUNTÓW) ZAKAZ REALIZACJI OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

1.3 R

TERENY ROLNE

1.3 Rto

TERENY ROLNE NA OBSZARACH OSUWISKOWYCH

1.1 WsLz

TERENY WÓD OTWARTYCH Z OBUDOWĄ BIOLOGICZNĄ I OBSZARY HYDROGENICZNE

4.2 KOD

TERENY DRÓG PUBLICZNYCH, DRÓGI GMINNE DOJAZDOWE KLASY D.

Legenda:



Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcje: 7.118.12.23.3.3

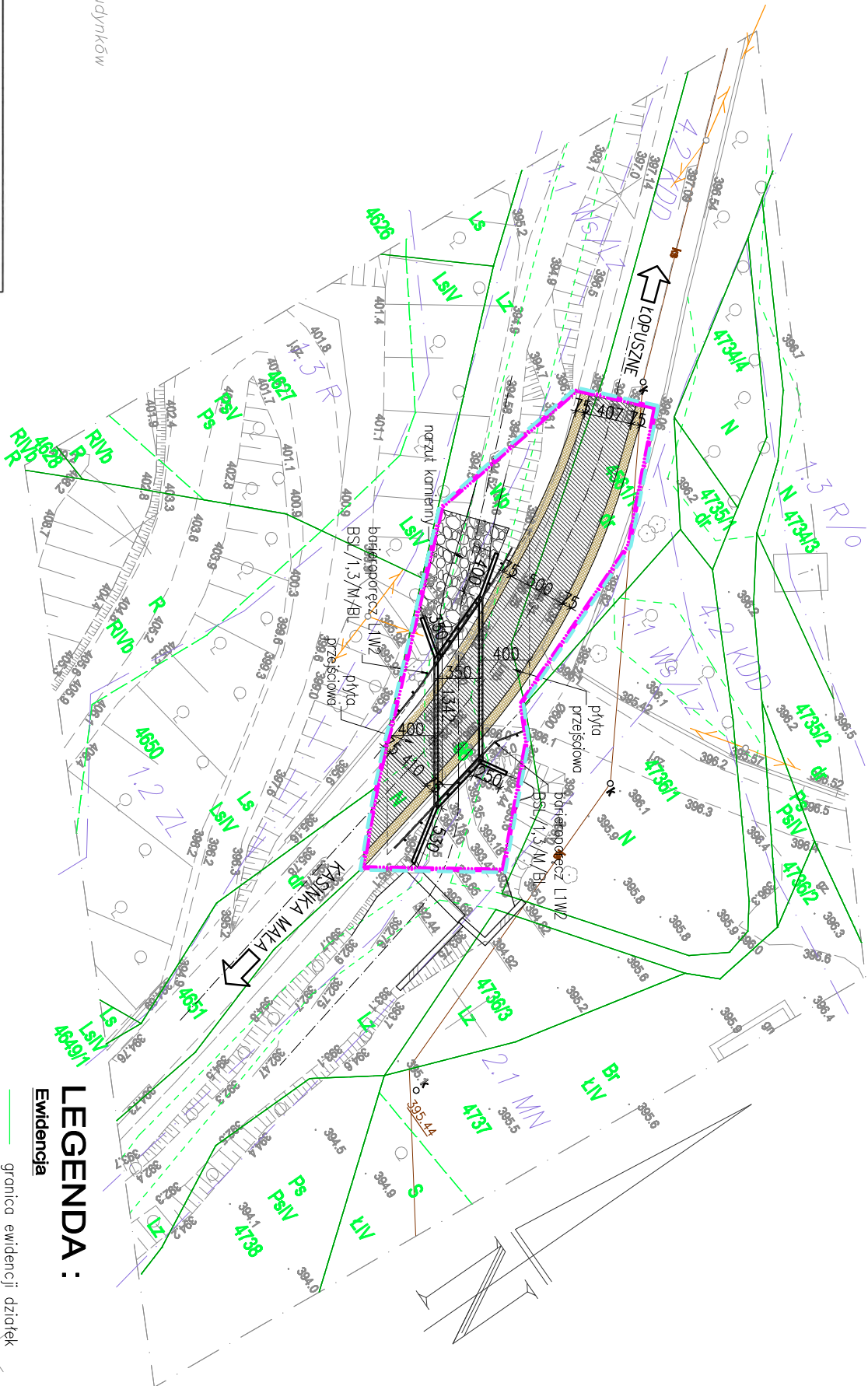
woj. małopolskie
pow. limanowski
jedn.ewid. [120709_2] Mszana Dolna
obręb 0003 Kasinka Mała

Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86
Układ wsp. poziomych 2000 strefa 7
Sytuacja zgodna z terenem na mój 2021

PBI Kamili Jędrzejek
34-602 Łaskowa 527
NIP 7371986364

Wykonał: dn. 11.05.2021 r

mgr inż. Kinga Jędrzejek
KODETA INŻYNIERSKI
ul. Jaworowa 25b2
tel. 501 277 681



Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, w dn. 22.09.2021, nr zgłoszenia proc 66-40.681.2021.

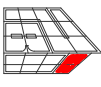

LEGENDA :

Ewidencja

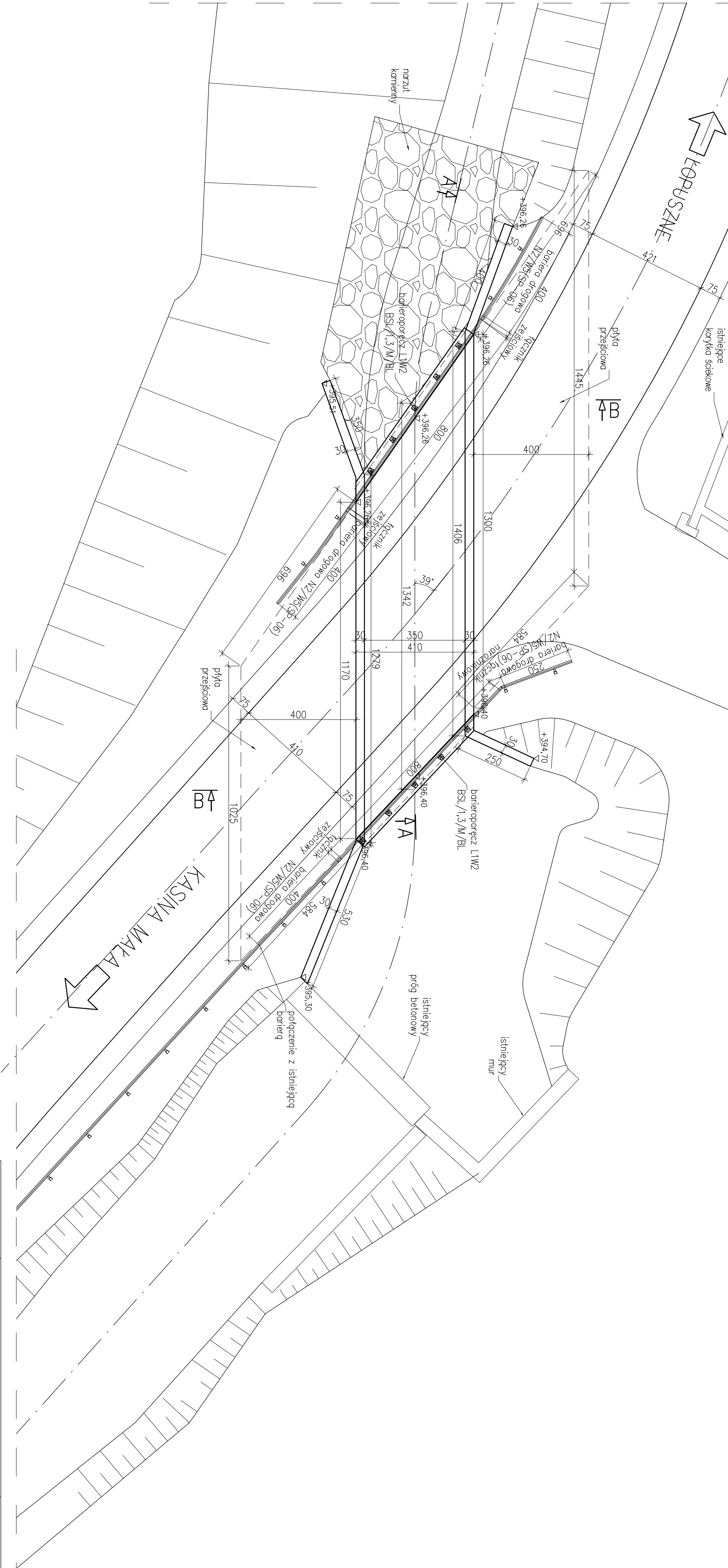
granicza ewidencji działek
nr działki

Elementy zagospodarowania terenu

projektowana powierzchnia asfaltowa
utwardzone pobocze na dojazdach do przepustu
projektowana barieroporecz mostowa
projektowana bariera drogowa
obszar oddziaływania zadania
zakres opracowania, zakres wniosku

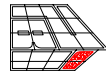

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
 PBI Kamili Jędrzejek 34-602 Łaskowa Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		GMINA MSZANA DOLNA ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna		 12.2021	
ADRES INWESTYCJI:		ZAMIERZENIE BUDOWANE:		BRANŻA:	
województwo małopolskie; powiat limanowski; gmina Mszana Dolna; m. Kasinka Mała Obręb Kasinka Mała:[0003] – dz. nr 4561/1, 4651, 66.		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej "Kasinka Mała - łopuszne" nr 607307K dz. ew. nr 4651, 4561/1 w m Kasinka Mała w km 0+525		DRGOWO-MOSTOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT TECHNICZNY	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		PROJEKT TECHNICZNY		PROJEKT TECHNICZNY	
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Projektował:		mgr inż. Kamili Jędrzejek		MAP/0240/PWBM/17	
Projektował:		mgr inż. Robert Jan Jaworz Dutka		MAP/0106/POOD/08	
Sprawdził:		mgr inż. Janusz Burkat		UAN I-8340/A-50/89	
SKALA:		Podpis		NR RYSUNKU:	
1:500		-		3.1	

RZUT Z GÓRY
skala 1:100



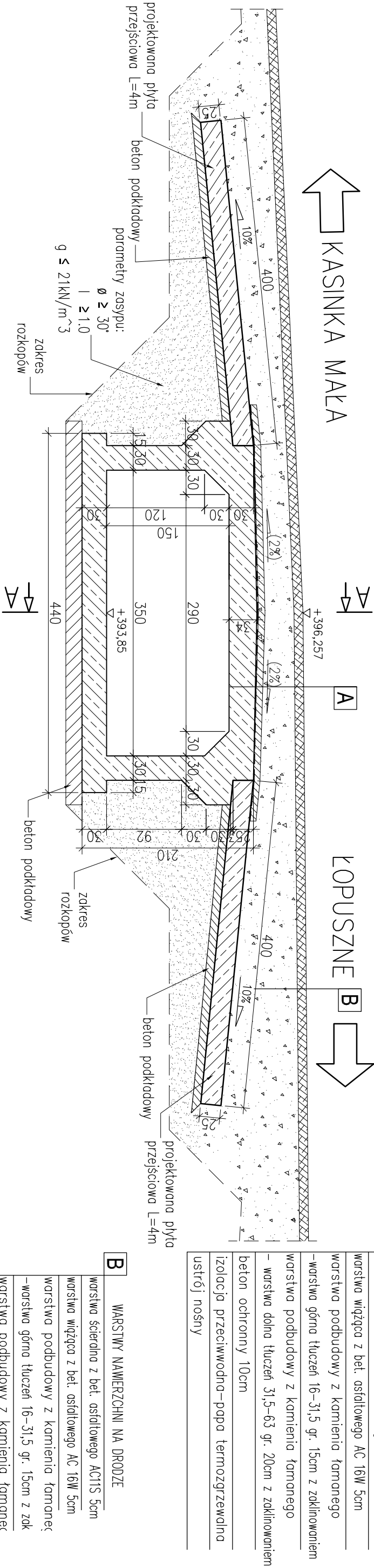
DANE MATERIAŁOWE	
Beton: ściany, płyty, płyty przejściowe	C30/37 (B37)
Stal	AIIIIN BSt 500S

- UWAGI:
- Wszystkie rzędy wysokościowe podane na rysunkach należy zwrócić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozkładać projekcyjne doświadczenia do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Wszystkie rysunki rozprawy: łącznie
 - Wynoty podano w cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  P&I Kamili Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		INWESTOR: GMINA MSZANA DOLNA ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna		DATA: 12.2021	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej "Kasinka Mała - łopuszne" nr 607307K dz. ew. nr 4651, 4561/1 w m Kasinka Mała w km 0+525		RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY			
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie, powiat limanowski, gmina Mszana Dolna: m. Kasinka Mała Obręb Kasinka Mała: 0003 – dz. nr 4561/1, 4651, 66.		TYTUŁ RYSUNKU: RZUT Z GÓRY			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:100
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	mgr inż. Kamili Jędrzejek	MAA/P0240/PWBM/17		AN DOBRYCZ: -
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	mgr inż. Janusz Burkat	UAN 1-8340/A-50/89		AN RYSUNKU: 3.2

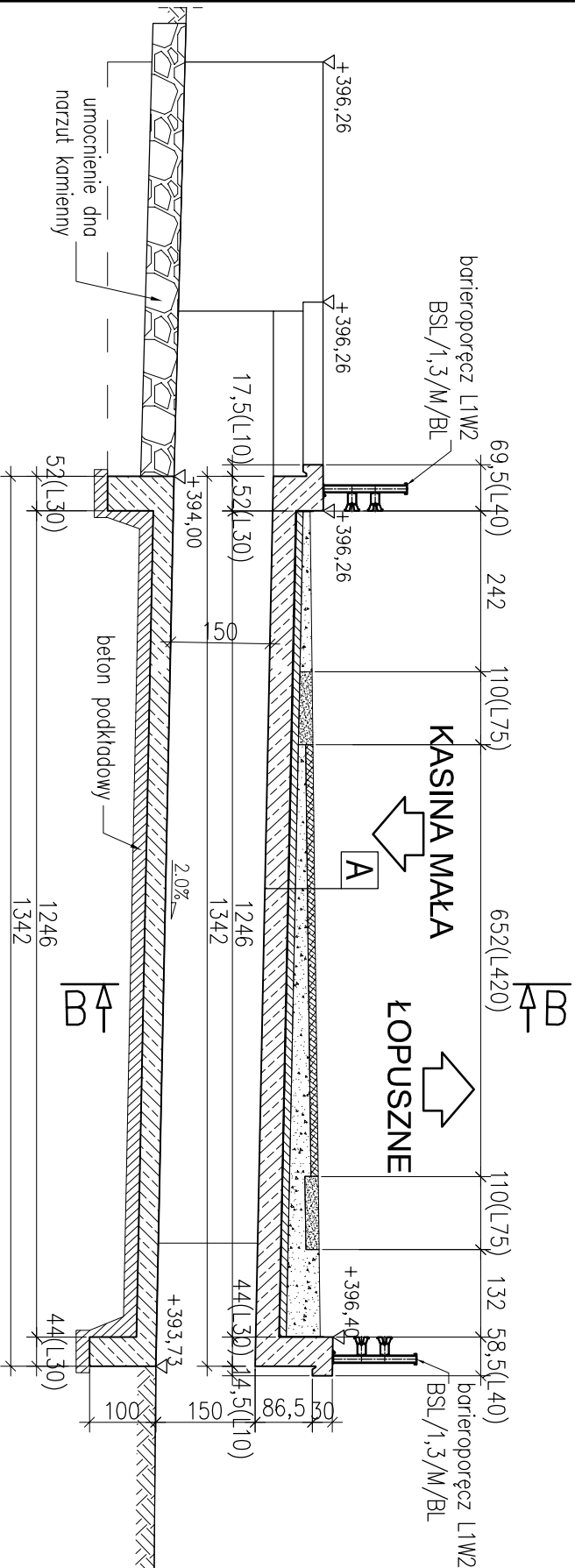
B-B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50





A-A

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:100

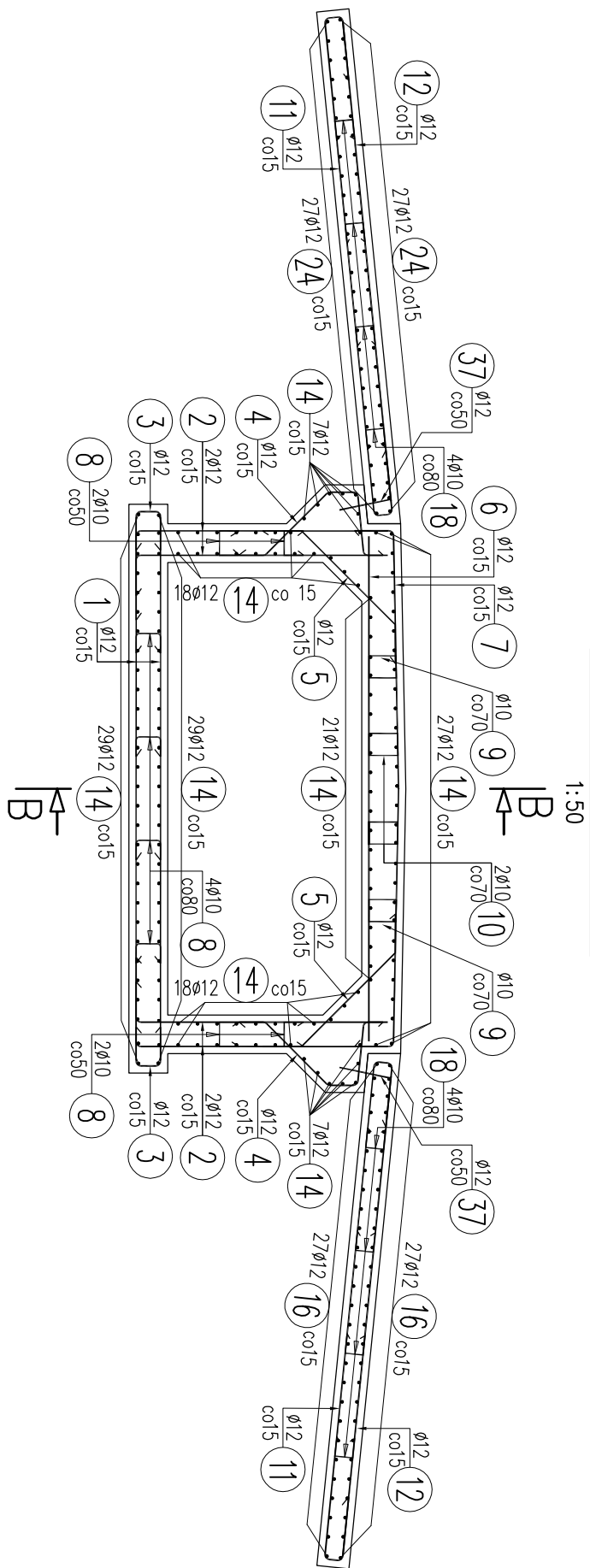


DANE MATERIAŁOWE	
Beton: ściany, płyty, płyty przejściowe	C30/37 (B37)
Stal	AIIIIN Bst 500S

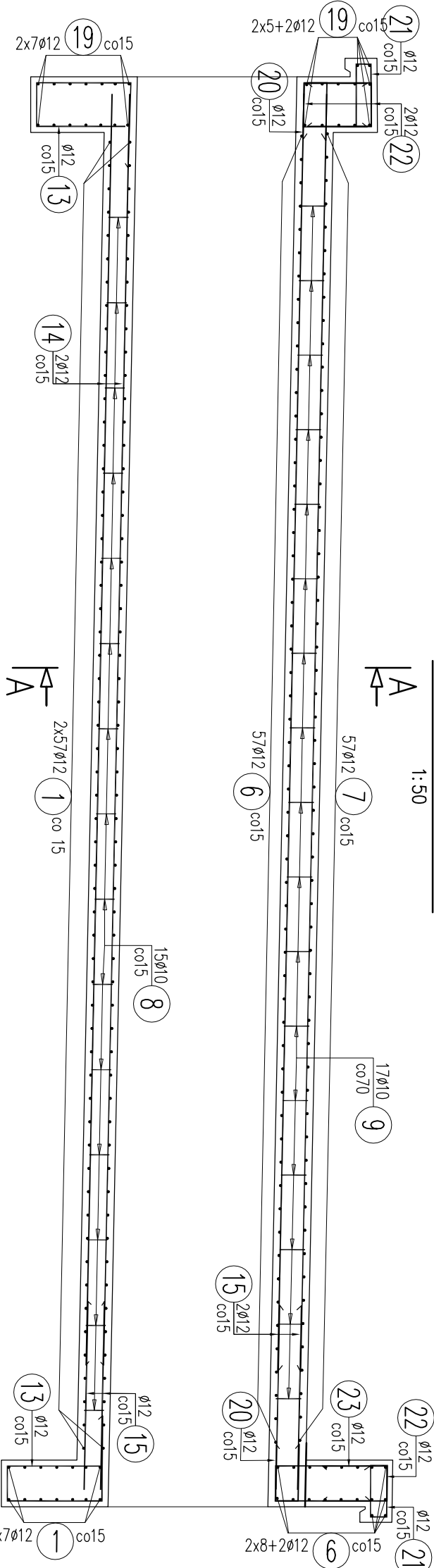
- UWAGI:
- Wszystkie rzędy wysokościowe podane na rysunkach należy zwrócić uwagę na budowę. W przypadku rozbieżności, rozstrzygnięcia projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Wszystkie rysunki rozpatrywać łącznie
 - Wzrosty podano w cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
<div> PBI Kamil Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com</div>		GMINA MSZANA DOLINA ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna		<div> 12.2021</div>	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej "Kasinka Mała - Łopuszne" nr 607307K dz. ew. nr 4651, 4561/1 w m Kasinka Mała w km 0+525			
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; gmina Mszana Dolna; m. Kasinka Mała Obręb Kasinka Mała:[0003] – dz. nr 4561/1, 4651, 66.					
TYTUŁ RYSUNKU:					
PRZECIOKROJE - POPRZECZNY, PODŁUŻNY					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:50/100
Projektował:	mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych bez ograniczeń w obs. drogi i lin. kolej. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej	MAP/0240/PW/BM/17		NR ODBITKI: -
Sprawił:	mgr inż. Janusz Burkat		UAN I-8340/A-50/89		NR RYSUNKU: 3.3

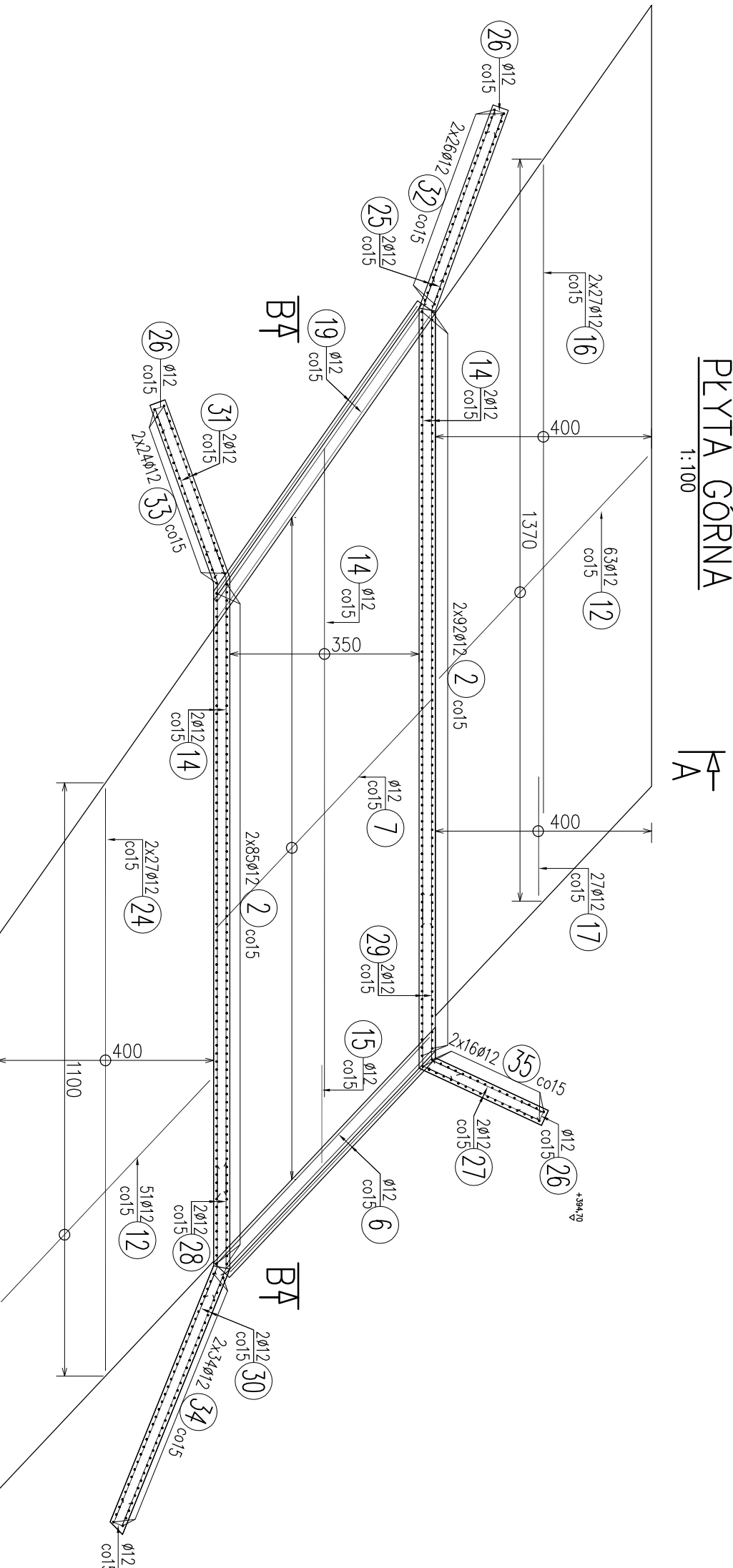
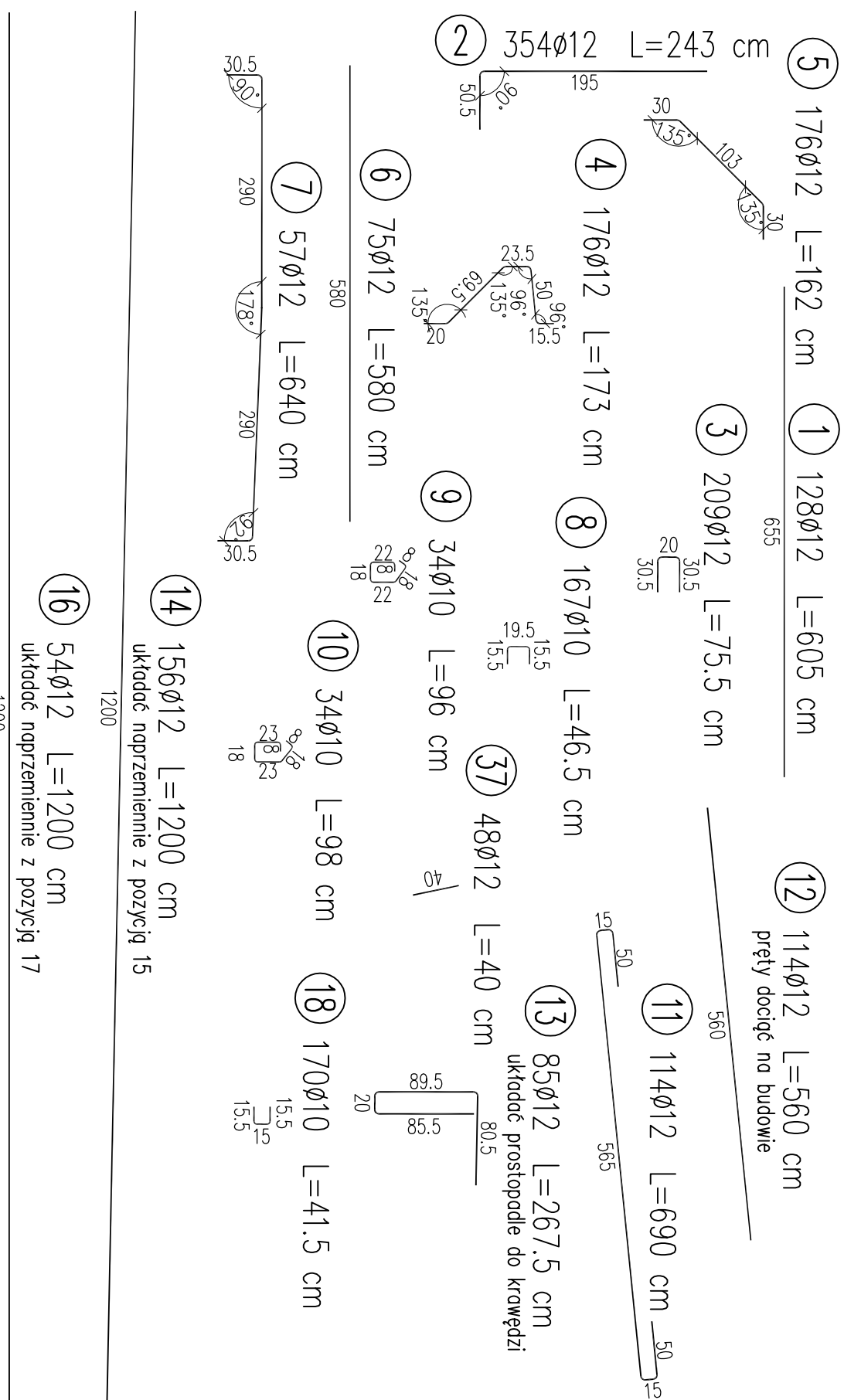
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



RZUT Z GÓRY
PLYTA GÓRNA



WYKAZ ZBROJENIA



Nr preła	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m] RBS50W Ø10	Wagi	
Wykonać 1 szt.							
Element:	KASNIKA						
1	Ø12	655	128	128	838,4		
2	Ø12	243	354	354	860,22		
3	Ø12	75,5	209	209	157,8		
4	Ø12	173	176	176	304,48		
5	Ø12	162	176	176	285,12		
6	Ø12	580	75	75	435		
7	Ø12	640	57	57	364,8		
8	Ø10	465	167	167	77,66		
9	Ø10	96	34	34	32,64		
10	Ø10	98	34	34	33,32		
11	Ø12	690	114	114	786,6		
12	Ø12	560	114	114	636,4		
13	Ø12	267,5	85	85	227,87		
14	Ø12	1200	156	156	187,2		
15	Ø12	182	96	96	174,72	od 126 do 220	
16	Ø12	1200	54	54	64,8	od 160 do 330	
17	Ø12	230	54	54	124,2		
18	Ø10	415	170	170	70,55		
19	Ø12	670	26	26	174,2		
20	Ø12	124,5	42	42	52,29		
21	Ø12	103,5	85	85	87,98		
22	Ø12	137	131	131	179,47		
23	Ø12	195,5	39	39	76,25		
24	Ø12	107,5	54	54	580,5	od 1005 do 1160	
25	Ø12	382	44	44	168,08		
26	Ø12	103,5	186	186	192,51		
27	Ø12	225,5	42	42	94,71		
28	Ø12	250	26	26	65		
29	Ø12	380	26	26	96,8		
30	Ø12	495	44	44	217,8		
31	Ø12	330	42	42	136,6		
32	Ø12	310	52	52	161,2		
33	Ø12	270	48	48	129,6	od 240 do 310	
34	Ø12	300	68	68	204	od 240 do 380	
35	Ø12	270	32	32	86,4	od 185 do 355	
36	Ø12	1200	10	10	120		
37	Ø12	40	48	48	19,2		
Długość ogólna wg średnic					[m]	214	10564
Masa 1 m preła					[kg]	0,617	0,888
Masa preła wg średnic					[kg]	132,04	9380,63
Masa całkowita					[kg]	9573	

Beton: B35 (C30/37)

Stal zbroj: RB500W G = 9512,9 kg

UWAGI:

1. Ułtina zbrojenia 4cm
2. Należy wykonać beton podkładowy o gr. 15cm
3. Wszystkie rżędne wysokościcwne podane na rysunkach należy zwrztykować na budowie
4. Rysunki rozpatrywć łącznie

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		INWESTOR		DATA	
		GMINA MISZANA DOLNA ul. Spółdzielczości 6, 34-730 Mszana Dolna			
ZAMAWIAJĄCY		Odpowiadza za przepiżst w ciągu drogi gminnej "Kasinka Mała - łopiszne" nr 607307K dz. ew. nr 4651, 4561/1 w m Kasinka Mała w km 0+525		12.2021	
PEŁNI KAMIŁ JĘDRZEJEK 34-602, ŁASKOWA ŁASKOWA 5 2 7 t e l . 5 1 7 4 4 4 1 7 6 p o c z t a . p b @ g m a i l . c o m		RODZAJ PROJEKTU		BRANŻA	
		PROJEKT TECHNICZNY		DROGOWO-MOSTOWA	
JAKUB INWESTYCJE w o j e w ó d z t w o m a i o p o l s k i e ; p o w a t i l m a n o w s k i ; g m i n a M s z a n a D o l n a ; m . K a s i n k a M a ł a O b r e p i k a s i n k a M a ł a [0 0 0 3] - d z . n r 4 5 6 1 / 1 , 4 5 5 1 , 6 6 .					

RYSUNEK ZBROJENIOWY PRZEPUSTU

Funkcia	Typul, mng i nazvisno	Upravnenia	Nr upravnenih	Podpis	SKALA 1:50/100
Projektoval:	mgr in. Kamil Jetrzejek	ob. projektant ob. izvedeni ob. projektant ob. projektant	MAP0240/PWB/M17		
Sprievan:	mgr in. Janaus Bunkai	ob. budovny ob. projektant ob. projektant	UAN-18340A-50/89		
					3.4 NA PLYNNE