

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **ZAMÓWIENIE OBEJMUJE:**

#### **MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 130513C GAŁĘZEWKO – LUBCZ** **W MIEJSCOWŚCI LUBCZ OD KM 1+071 DO KM 1+876.**

### **1. Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko – Lubcz w miejscowości Lubcz od km 1+071 do km 1+876.**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko – Lubcz prowadzona będzie na działce nr 173 (pas drogi gminnej nr 130513C), i 168 (pas drogi powiatowej nr 2350 Rudunek – Niestronno - Dąbrowa klasy technicznej L). Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od km 0+650 do krawędzi drogi powiatowej nr 2350C. Droga gminna nr 130513C zaczyna się od km 0+000 w m. Gałęzewko od skrzyżowania drogą gminną nr 130509C. Następnie w km 1+071 krzyżuje się z drogą powiatową nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa i kończy w km 2+516 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2352C. Modernizacja drogi gminnej jest projektowana na odcinku od km 0+961 do km 1+866. W projekcie przyjęto kilometrację roboczą od 0+000 na krawędzi drogi powiatowej, a koniec w km 1+455 na krawędzi drogi powiatowej nr 2350C. Projekt obejmuje drugi etap modernizacji od km 0+650 do km 1+455. Długość projektowanej modernizacji wynosi 805 m. Włączenie drogi gminnej w drogę powiatową nr 2350C na dz. nr 163 w km 1+834,85 strona prawa. Modernizowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

#### **1.2. Stan istniejący**

Droga gminna 130513C na działce nr 173 obecnie od km 0+650 do km 1+455 nawierzchnię gruntową umocnioną żużlem wielkopieczowym o szerokości 3,0 do 4,0 m z poboczami gruntowymi. Droga gminna 130513C połączona jest z drogą powiatową nr 2352C relacji Lubcz – Gościeszyn – Trzemeszno w km 1+566,70 strona lewa i drogą powiatową nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa w km 1+834,85 strona prawa. Droga powiatowa na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w odcinku prostym, w niskim wykopie poza obszarem zabudowanym, ma przekrój drogowy o jezdni bitumicznej, o szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe po lewej stronie rowy przydrożne trapezowe. Brak oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130513C stanowią znaki A-6 ustawione na drodze powiatowej i znak A-7 ustawiony na drodze gminnej. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

### **2. Stan projektowany**

#### **2.1. Założenia projektowe**

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

## 2.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej 130513C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z trzema załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 o i trzema łukami poziomymi o promieniu 150 m, 900 m, 900m. Projektowany etap 2 modernizowanej drogi zaczyna się od km 0+650 kilometra roboczego i kończy w km 1+455 na krawędzi drogi powiatowej nr 2350C. Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni. Od km 0+650 do km 1+014 projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Od km 1+017 do km 1+092 projektuje się prawostronne poszerzenie jezdni do 5,0 m jako mijankę. Poszerzenie jezdni na mijance realizuje się skosami o wartości 1:2 na długości 3 m przed i za mijanką. Od km 1+095 do km 1+432,85 projektuje się dalej jezdnię szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2350C w km 1+434,85 projektuje się dwustronne poszerzenie jezdni do 5,0 m z poboczami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m. Na połączeniu krawędzi jezdni drogi gminnej i powiatowej projektuje się wyokrąglenia łukami o promieniu 6,0 m. Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 m wyłagodzonych skosami 1:1 i długości 2,0 m lub dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Na włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglenia  $R=6,0m$ . Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%. Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 30 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi. Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

## 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju ulicznym od km 1+017 do km 1+092 oraz od km 1+434,85 do km 1+455 o szerokości 5,0 m, a na pozostałych odcinkach szerokości 3,5 m ze spadkiem dwustronnym 2% i poboczem umocnionym tłuczniami na szerokości 0,75 m poboczem ziemnym o szerokości 0,25m ze spadkiem 6%. Na łuku poziomym W1 od km 1+027,43 do km 1+081,23 zastosowano spadek jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmiana spadku – rampa drogowa realizowana jest na odcinku 10 m. Na pozostałych łukach W2 i W3 ze względu na duży promień (900 m) zachowano spadek daszkowy 2% jak na prostej. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- Wyrównane koryto ziemne
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 25 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 3 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 3 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

· warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

#### **5.4. Odwodnienie**

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

**Przedmiot zamówienia będzie obiektem dostępnym dla osób niepełnosprawnych oraz został zaprojektowany z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Charakter przedmiotu zamówienia polegający na przebudowie publicznej drogi gminnej, świadczy o ogólnodostępności, bez jakichkolwiek barier dla wszystkich użytkowników.**