

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

INWESTOR	GMINA SŁUPSK UL. SPORTOWA 34, 76-200 SŁUPSK
OBIEKT	BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO W M. REDZIKOWO.
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA SŁUPSK, REDZIKOWO- DZIAŁKA NR 1/22 OBRĘB 0021 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SŁUPSK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. RAFAŁ GZYLEWSKI	05.2017 r.	
PROJEKTOWAŁ	WIESŁAW FURMAŃCZAK UPR.NR GP-IV-7342/48/92 W SPECJ. DROGOWEJ	05.2017 r.	

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO
W M. REDZIKOWO.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Mapa w skali 1:500
- Uzgodnienia z inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.u.Nr98 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. nr 177 poz 1729 z dn 14.10.2003) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07. 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz 2181 z dn.23.12.2003) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i Sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 poz 1481 z dn 19.06.2004)

CPV 45111000-8 roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

CPV 45233120-6-roboty w zakresie budowy dróg

CPV 45233221-4-roboty w zakresie malowania nawierzchni

CPV 45233290-8-instalowanie znaków drogowych

CPV-45112710-5-roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Redzikowo na terenie Gminy Słupsk na dz. nr 1/22.

W północnej części działki zlokalizowany jest budynek szkolny natomiast w części południowej parking i droga dojazdowa. Po stronie wschodniej i zachodniej chodniki prowadzące do budynku szkoły. Wzdłuż chodnika zlokalizowane jest oświetlenie.

3. Cel opracowania:

Celem niniejszego projektu, jest zaprojektowanie miasteczka ruchu drogowego wraz z organizacją ruchu umożliwiającą kształcenie i zdobywanie doświadczenia oraz uprawnień do prowadzenia rowerów i motorowerów na drogach publicznych.

4. Stan istniejący:

Teren na którym projektowane jest miasteczko ruchu drogowego znajduje się na ogrodzonym terenie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Redzikowie. Projektowany układ wpisuje się w bezpośrednie zagospodarowanie terenu wokół budynku ZSP. W chwili obecnej znajduje się tam trawnik oraz boisko z kostki betonowej przeznaczone do rozbiórki. Teren jest płaski.

5. Warunki geotechniczne

Teren na którym realizowana będzie inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej i posadowiony jest w prostych warunkach gruntowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Zewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, kategoria gruntów geotechnicznych może ulec zmianie (§ 6 Dz. U. 126 poz. 839) w związku z tym kierownik budowy po wykonaniu wykopu powinien potwierdzić przyjęte rozwiązanie lub wezwać projektanta w celu ustalenia nowych warunków .

6. Stan projektowy:

a) Założenia projektowe:

W zakresie opracowania projektu przewiduje się wykonanie:

- czterech jezdni w układzie południkowym (w tym jedna tzw. kręta droga)
- trzech jezdni w układzie równoleżnikowym,
- jezdni do wykonywania tzw. „ósemek”,
- jednego skrzyżowania z ruchem okrężnym,
- przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej,
- chodniki dla pieszych,
- dwie wysepki kanalizujące ruch,

b) Konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

1. 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – KR1-2
2. 3 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - KR 1 -2
3. 15 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
4. 15 cm warstwa odsączająca z piasku,

Konstrukcja nawierzchni jezdni tzw „ósemka” :

1. 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – KR1-2 - czerwona
2. 3 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - KR 1 -2
3. 15 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
4. 15 cm warstwa odsączająca z piasku,

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. 6 cm warstwa z kostki betonowej szarej
2. 4-5 cm warstwa podsypki cement.-piask.
3. 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
4. 15 cm warstwa odsączająca z piasku,

Po stronie wschodniej zlokalizowano jezdnię do wykonywania tzw. ósemek o parametrach: promienie zewnętrzne 4,0 i 3,0 m, promienie wewnętrzne 1,5 i 2,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego koloru czerwonego. Szerokość jezdni 2,0 m.

Szerokości pozostałych jezdni 2,0-3,0 m, szerokości chodnika 1,0-1,5 m.

7. Znaki drogowe

7.1 Znaki pionowe.

Pionowe znaki drogowe powinny być wykonane w rozmiarach grupy mini (MI), wykonanie lica znaku z folii odblaskowej.

Z powodu iż na placu na którym projektowane jest miasteczko, odbywają się imprezy plenerowe znaki pionowe należy wykonać z możliwością demontażu na czas trwania imprezy i ponownego montażu po zakończeniu imprezy.

Oznakowanie pionowe zestawienie znaków projektowanych:

nazwa	wielkość	Ilość sztuk
A3	mini	2
A7	mini	11
B2	mini	1
B20	mini	3
B21	mini	1
B22	mini	1
C9	mini	4
C12	mini	4
D1	mini	14
D3	mini	1
D6	mini	6
T6a	mini	2

7.2 Znaki poziome

Należy zastosować oznakowanie poziome o zmniejszonych wymiarach. Wielkość znaków poziomych powinna stanowić przynajmniej 50% wielkości obowiązujących znaków drogowych poziomych. szerokości standardowej linii i znaków poprzecznych.

Oznakowanie poziome pokazane w projekcie jest zmniejszone w stosunku do prawdziwego w skali 1-2.

I tak np. przejście dla pieszych ma szerokość 2 m a jego pasy po 0,25m czy np Linie P-1b mają po 1m długości , 2m przerwy i grubość 0,06m itp.

Zdecydowano się na takie rozwiązanie ze względu na fakt że miasteczko jest elementem dydaktycznym mającym pokazać i nauczyć odpowiednich zachowań przyszłych uczestników ruchu.

Oznakowanie poziome wymalować farbą drogową koloru białego, cienkowarstwowe.

8. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na tereny zieleni wchodzące w skład kompleksu.

9 . Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe należy maksymalnie dopasować do istniejącego terenu i przede wszystkim aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

10 Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Wodę gruntową z sąsiedztwa odprowadzać na bieżąco poza obręb wykopów.

11 Wykonawstwo robót.

Roboty objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

II

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA