

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

ZABEZPIECZENIE I ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU DROGI POWIATOWEJ NR 3476D PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE PROJEKT BUDOWLANY I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis Zawartości Projektu - wg załącznika na str. 3

ADRES I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ:

Województwo dolnośląskie, powiat kamiennogórski, gmina M. Kamienna Góra, jednostka ewidencyjna 020701_1

Kamienna Góra, obręb 0005 Kamienna Góra - miasto, działki nr: 101/3; 31/1.

KATEGORIA OBIEKTU:

IV k=5,0 w=1,0;

XXV k=1,0 w=1,0

XXVI k=8,0 w=1,0;

INWESTOR:

Powiat Kamiennogórski z/s w Kamiennej Górze, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Konsorcjum firm:

Instytut Techniki Budowlanej, ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, styczeń 2023 r.

ZAŁĄCZNIK: ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
1. Kserokopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	4
2. Kserokopie zaświadczenia izby samorządu zawodowego o przynależności	7
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	9
B. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	10
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	11
2.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
2.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA	11
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
3.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
3.2. ŚIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	12
3.3. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU.....	13
3.4. ROZBIÓRKI.....	13
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	13
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	13
4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	13
4.2.1 Plan sytuacyjny.....	13
4.3. ODWODNIENIE	14
4.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	14
4.5. GOSPODARKA ZIELENIĄ	15
4.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	15
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA	16
ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	16
8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	19
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA	19
SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	19
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	19
10.1. PODSTAWY PRAWNE	19
10.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	19

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
1. Plan orientacyjny	23
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. PZT.1	24
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	25
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	26
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	41
1. Przekrój typowy – rys. PT.1.....	42



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.
AG.II.4/AZ/7131-2/604/01

DECYZJA 604/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Barbary Śliwka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Paul magister inżynier Barbara ŚLIWKA

ur. dnia 4 stycznia 1970 r. we Wrocławiu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Panią mgr inż. Barbarę Śliwka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

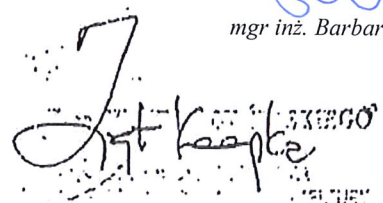
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

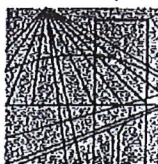
Otrzymują:

1. Pani Barbara Śliwka
ul. Gierymskiego 58/12, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Barbara Śliwka


J. Kępczyński



Ś L A Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/1110/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Śliwka
Mgr Inż. budownictwa
ur. dnia 04 czerwca 1975 w Wiśle

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1110/PWOM/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Piotr Śliwka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Piotr Śliwka
Gahura 2
43-460 Wisła
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

- Mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz
- Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz
- Mgr Inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

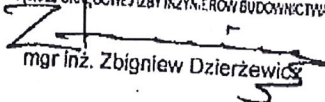
mgr inż. Barbara Śliwka

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Piotr Śliwka jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

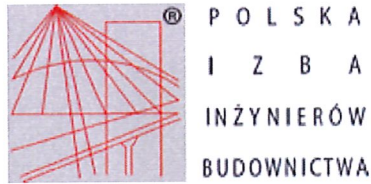
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) kierowania wylwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KCV S. KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Barbara Śliwka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-FY2-6YT-6JG *

Pani Barbara Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8395/02
adres zamieszkania ul. Sarnia 20, 43-460 Wisła
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Barbara Śliwka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-5XS-K8S-TBW *

Pan Piotr Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/3908/06

adres zamieszkania ul. Skoczowska 56a/5, 43-450 Ustroń

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



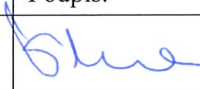

mgr inż. Barbara Śliwka

Wisła, I.2023 r.

Nazwa inwestora:**Powiat Kamiennogórski z/s w Kamiennej Górze,**
ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra**Jednostka Projektowania:**PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
adres: ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**Nazwa inwestycji:****ZABEZPIECZENIE I ODBUDOWA
USZKODZONEGO FRAGMENTU DROGI POWIATOWEJ NR 3476D
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE****OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2021. 2351),

Oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie i odbudowa uszkodzonego fragmentu drogi powiatowej nr 3476D przy ul. Wiejskiej w Kamiennej Górze” została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Zabezpieczenie i odbudowa uszkodzonego fragmentu drogi powiatowej nr 3476D przy ul. Wiejskiej w Kamiennej Górze”

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Przebudowę drogi powiatowej nr 3476D na odcinku o dł, 37,60 m wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi konstrukcją oporową i odwodnieniem;
2. Zabezpieczenie i przebudowę niżej wymienionych sieci na odcinku przebudowy drogi:
 - sieci energetycznej
 - sieci gazowej
 - sieci wodociągowej
 - sieci kanalizacyjnej

- Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim, w gminie miasto Kamienna Góra w miejscowości Kamienna Góra. Dla działek nr: 101/3; 31/1 miasto Kamienna Góra posiada aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, z którym to inwestycja jest zgodna.

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja zaprojektowana została zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 5 , ust. 4, pkt.9 ustawy Prawo Budowlane. Inwestycja nie stwarza elementów utrudniających poruszanie się osób niepełnosprawnych.

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga uzyskania decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach.

- Zamierzenie budowlane położone jest na terenie uzbrojonym. Inwestycja wymaga przebudowy sieci energetycznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacyjnej.

- Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
- Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.
- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej.
- Inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami leśnymi Skarbu Państwa.
- Inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej.
- Roboty budowlane w żaden sposób nie wpływają na warunki, o których jest mowa w art. 30

ust. 1-4 ustawy Prawo budowlane, mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy Powiatem Kamiennogórskim z/s w Kamiennej Górze, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra, a konsorcjum firm Instytut Techniki Budowlanej, ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa i PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 r., poz. 1679 ze zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 r., poz. 1518 ze zm.)
- [4] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm);
- [5] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021, poz. 1973, ze zm);
- [6] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 r. poz. 1098 ze zm.),

- [7] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021, poz. 779, ze zm.),
- [8] Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz. U. 2020, poz. 283),
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 2373),
- [10] Rozporządzenie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012. 463).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim w gminie Miasto Kamienna Góra.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi odcinek uszkodzonej drogi powiatowej nr 3476D na odcinku od istniejącej betonowej konstrukcji oporowej przy posesji nr 3 przy ul. Wiejskiej w Kamiennej Górze w kierunku centrum Kamiennej Góry.

Uszkodzeniu uległa konstrukcja oporowa wykonana na półce skalnej wzdłuż drogi od strony rzeki. W wyniku uszkodzenia doszło do powstania w poboczu dziury oraz uszkodzenia krawędzi jezdni.

Droga powiatowa nr 3476D w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowany i jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada przekrój o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości sumarycznej ok. 3,60 ÷ ok. 4,36 m,
- pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,15 0÷ ok. 0,42 m

Na całym zakresie ul. Wiejskiej brak jest chodnika dla pieszych.

Droga w zakresie opracowania przebiega po półce zbocza skalnego będącego jednocześnie skarpą rzeki Bóbr. Od strony rzeki w poboczu zamontowane są stalowe drogowe bariery ochronne.

Zagospodarowanie terenu po stronie północno-zachodniej drogi stanowi koryto rzeki Bóbr. Po stronie południowo-wschodniej drogi występują zabudowania.

3.2. Sieć uzbrojenia terenu

Terren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa, sieć energetyczna wraz z oświetleniem, sieć gazowa i sieć kanalizacyjna. Przebudowa odcinka drogi koliduje z uzbrojeniem terenu. Przebudowy wymaga sieć: energetyczna wraz z oświetleniem, wodociągowa, gazowa i kanalizacyjna. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

3.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Planowane przedsięwzięcie zmieni w nieznacznym zakresie charakter zagospodarowania terenu wzdłuż drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska). Przebudowa drogi powiatowej nr 3476D polega na rozbiórce uszkodzonej konstrukcji oporowej i konstrukcji drogi i wykonania nowej konstrukcji nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi konstrukcją oporową.

W ramach przebudowy nie ulegnie zmianom lokalizacja drogi oraz jej funkcja. Odbudowa odcinka drogi nie zmieni klasy technicznej drogi.

3.4. Rozbiórki

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy uszkodzonej istniejącej konstrukcji oporowej oraz istniejących elementów drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska), a mianowicie: nawierzchnia asfaltobetonowej, bariera ochronna itp.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z ustawą o odpadach zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Założenia projektowe

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ◆ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej L dróg publicznych;
- ◆ oś drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska) bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- ◆ niweleta jezdni drogi bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- ◆ Kategoria ruchu: KR2

4.2. Podstawowe parametry inwestycji

4.2.1 Plan sytuacyjny

Przebudowa drogi powiatowej nr 3476D polega na rozbiórce istniejącej i wykonania nowej konstrukcji oporowej na analizowanym odcinku wraz z odcinkiem drogi. Inwestycja zakłada naprawę drogi powiatowej nr 3476D na odcinku o długości 37,60 m.

Konstrukcję oporową zaprojektowano o przekroju poprzecznym w kształcie litery L. Zostanie ona wykonana na półce skalnej po usunięciu warstw gruntu zalegających na skale. Częściowo będzie wysunięta wspornikowo poza krawędź zbocza skalnego w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości pod jezdnię – ze względu na istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu przyjęto brak przesunięcia

krawędzi jezdni od strony zbocza. Ze względu na częściowy wysięg konstrukcji poza krawędź zbocza skalnego przyjęto posadowienie na mikropalach / kotwach gruntowych mających zapewnić odpowiednią stateczność konstrukcji. Pod konstrukcją przewidziano wykonanie kotew drenażowych w celu odprowadzania wody spod konstrukcji.

Na przedmiotowym odcinku, droga na początku i końcu opracowania zostanie dostosowana do istniejącej drogi.

Od strony zbocza przewidziano wykonanie konstrukcji z gabionów siatkowo-kamiennych w celu zabezpieczenia skarpy.

Na początku i końcu przewiduje się dostosowanie lokalizacji barieroporęczy do istniejących barier i balustrad.

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się na kategorię ruchu KR2.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

Szerokość całkowita drogi	6,60 m, w tym
- szerokość jezdni	2x2,50 = 5,00 m
- szerokość pobocza	2x0,50 = 1,00 m
- szerokość pasa barieroporęczą	0,60 m

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych przewidziano projektowanym odwodnieniem linowym w postaci korytka wykształconego w krawężniku polimerobetonowym od strony rzeki. Z projektowanego odcinka odwodnienia linowego wody należy odprowadzić bez zmian do stanu istniejącego po skarpie do rzeki. Miejsce odprowadzenia wody z odwodnienia linowego i spływ po skarpie należy odpowiednio umocnić i zabezpieczyć przed rozmyciem skarpy.

Odprowadzenie wody nie zaburza stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

4.4. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej. Inwestycja stwarza zapotrzebowanie na energię elektryczną do zasilania oświetlenia odcinka przebudowanej drogi.

Istniejąca energetyczna sieć napowietrzna wymaga przebudowy. Przewiduje się zmianę trasy sieci i umiejscowienie słupów na dodatkowych wspornikach wykształconych na końcu wspornika konstrukcji oporowej.

Ze względu na przyjęte rozwiązanie przebudowy będą wymagać również sieci zlokalizowane w istniejącej drodze. Przebudowie będą podlegały sieć gazowa, wodociągowa, energetyczna i kanalizacyjna. Nie można wykluczyć istnienia innych sieci nie wykazanych w zasobach geodezyjnych.

4.5. Gospodarka zielenia

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie poza okresem lęgowym. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po wcześniejszym stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów.

Przed rozpoczęciem wycinki wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia projektowanych elementów drogi. Wykonawca uwzględni możliwość ograniczenia wycinki przyjętych w planie wyciętu po przeanalizowaniu rzeczywistej kolizji z projektowaną inwestycją.

Dla pozostałych drzew rosnących wzdłuż drogi przewidziano przycięcie gałęzi wchodzących na skrajnię drogową lub skrajnię ruchu pieszego.

Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

4.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni:	ok. 187 m ²
- powierzchnia pobocza:	ok. 9 m ²
- powierzchnia zabezpieczenia gabionami	ok. 17 m ²

5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej oraz nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie koliduje z obiektami typu „kapliczki przydrożne”. Działki, na których realizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zgodnie z warunkami miejscowego planu zagospodarowania terenu, teren planowanej inwestycji nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji stanowisk archeologicznych Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.

7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami leśnymi, oraz obszarami zwartych kompleksów leśnych, inwestycja nie przecina leśnych korytarzy ekologicznych, drzewa o charakterze pomnikowym czy dziuplastym nie zostały przeznaczone do wycinki, a także inwestycja nie ma wpływu na stan i poziom wód powierzchniowych i gruntowych.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami leśnymi Skarbu Państwa.

- W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów znajdujących się na terenie inwestycji. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie w niezbędnym zakresie poza okresem lęgowym. Bądź w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów. Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie przewiduje nasadzeń kompensacyjnych.

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 Prawo Budowlane. W szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko m. in. zanieczyszczenia gleby. Nie powoduje uciążliwości przez wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. Inwestycja zaprojektowana została zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 5, ust. 4,

pkt.9 ustawy Prawo Budowlane.

Prace budowlane związane z realizacją planowanej inwestycji nie ograniczą korzystania z sąsiednich nieruchomości oraz zapewnią ciągłość ruchu na istniejących drogach publicznych.

Wykonawca robót budowlanych odpowiednio zorganizuje plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. W trakcie budowy prace budowlane w rejonie zabudowy będą prowadzone w godz. 8.00 do 18.00.

- W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:
 - Rezerwat przyrody „Kruczy Kamień” w odległości ok. 9,6 km
- Przedsięwzięcie położone jest w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami).

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 10 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk **PLB 020010 „Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie”** znajdujący się w odległości ok. 1,7 km od inwestycji na południowy-wschód.
- Specjalny obszar ochrony siedlisk **PLH020011 „Rudawy Janowickie”** znajdujący się w odległości ok. 2,1 km od inwestycji na północny-zachód.
- Specjalny obszar ochrony siedlisk **PLH020038 „Góry Kamienne”** znajdujący się w odległości ok. 3,1 km od inwestycji na południowy-wschód.
- Specjalny obszar ochrony siedlisk **PLC 020001 „Karkonosze”** znajdujący się w odległości ok. 9,5 km od inwestycji na zachód.

Dla powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia w stosunku do chronionych obszarów oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na te obszary.

• Zgodnie z Ustawą *Prawo ochrony środowiska* z 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2021, poz. 1973, ze zm), art. 74, inwestycja została zaprojektowana z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu. Zminimalizowano przekształcenie terenu do zakresu koniecznego dla realizacji inwestycji:

- inwestycja została zaprojektowana o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi,
- zakres robót ziemnych ograniczono do zakresu realizacji inwestycji,
- w zakresie realizowanego przedsięwzięcia, Wykonawca robót, ściągnie warstwę urodzajną gruntu (humus), która po zakończeniu prac, zostanie rozplantowana w estetyczny sposób na projektowanych skarpach i miejscach robót ziemnych. Skarpy i miejsca robót ziemnych, zostaną pokryte warstwą humusu i obsiane mieszanką traw,

– inwestycja nie wymaga zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych pod kątem wpływu i ewentualnego ograniczenia niekorzystnego oddziaływania na środowisko – inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

• Zgodnie z Ustawą *Prawo ochrony środowiska* z 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2021, poz. 1973, ze zm), art. 75 w trakcie prac budowlanych Wykonawca robót jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych:

– wykonawca będzie prowadził prace zgodnie z przepisami BHP,
– wykonawca będzie dbał o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu i zminimalizować oddziaływanie na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego,

– technologia realizacji przedsięwzięcia będzie tak dobrana przez Wykonawcę robót, że przedsięwzięcie w fazie realizacji oraz eksploatacji nie będzie wykraczało poza teren inwestycji,

– prace wykonywane w sąsiedztwie korzeni drzew lub krzewów, będą wykonywane w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie szkód dla systemu korzeniowego i części nadziemnej, a w przypadku wystąpienia kolizji z systemami korzeniowymi zieleni wysokiej, roboty ziemne będą wykonywane ręcznie,

– teren budowy zostanie ogrodzony i oznakowany,

– wykonawca robót będzie prowadził prace w taki sposób, aby nie nastąpiło zanieczyszczenie przy prowadzeniu pracy urządzeniami mogącymi spowodować zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi,

– zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki chemiczne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu,

– do budowy stosowany będzie wyłącznie sprzęt całkowicie sprawny technicznie,

– trasy dostawy sprzętu oraz materiałów, miejsca ich składowania będą ściśle wytyczone i oznaczone,

– roboty będą prowadzone w taki sposób, aby elementy infrastruktury technicznej oraz grunty nie straciły swych właściwości i mogły być po zakończeniu budowy wykorzystywane zgodnie ze swym przeznaczeniem,

– przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwa gleby zostanie zebrana, zgromadzona w jednym miejscu i w miarę potrzeby użyta do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy,

– sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami,

– odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych,

– prace prowadzone będą w sposób minimalizujący zagrożenie zanieczyszczeniem i zaśmiecaniem.

- w trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów,
- po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie określono innych koniecznych danych, wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

10.1. Podstawy prawne

Przy określeniu obszaru oddziaływania wykorzystano następujące przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. 2021 poz. 2351),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [3] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022. poz. 699, ze zm.);
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2021. poz.2373),
- [5] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2020, poz. 470);

10.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczącą odległość od granicy Państwa.

W związku z powyższym obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykroczy poza granicę działek objętych inwestycją i granicę terenu działek niezbędnego dla wykonania budowy obiektu budowlanego. Na mapach przedstawiających projektowane zagospodarowanie terenu zaznaczona została *Granica oddziaływania uciążliwości*.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Kamienna Góra

DALESZÓW GÓRNY

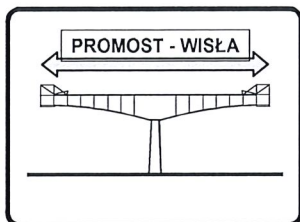
DALESZÓW GÓRNY

DALESZÓW DOLNY

naprawa drogi

29,748

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

ZABEZPIECZENIE I ODBUDOWA
USZKODZONEGO FRAGMENTU DROGI
POWIATOWEJ NR 3476D
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE
PROJEKT BUDOWLANY

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Spis treści - wg załącznika na str. 26

ADRES OBIEKTU:

Województwo dolnośląskie, powiat kamiennogórski, gmina M. Kamienna Góra.

KATEGORIA OBIEKTU:

IV k=5,0 w=1,0;
XXV k=1,0 w=1,0;
XXVI k=8,0 w=1,0;

INWESTOR:

Powiat Kamiennogórski z/s w Kamiennej Górze, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Konsorcjum firm:

Instytut Techniki Budowlanej, ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

A. CZĘŚĆ OPISOWA	37
1. WSTĘP	28
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	28
1.2. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA	28
1.3. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA	28
2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	28
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	28
4. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	29
4.1. WARUNKI GRUNTOWE	29
5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	29
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	30
6.1. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE	30
6.1.1 <i>Plan sytuacyjny</i>	30
6.1.2 <i>Elementy profilu podłużnego – niweleta drogi</i>	30
6.1.3 <i>Przekroje typowe</i>	30
6.2. UMCOCNIENIA SKARP	31
6.2.1 <i>Konstrukcja oporowa typu L</i>	31
6.2.2 <i>Gabiony siatkowo-kamienne</i>	31
6.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	31
6.3.2 <i>Bariery</i>	32
7. ROBOTY POZOSTAŁE	32
7.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE	32
7.2. ROBOTY ZIEMNE	32
7.3. ROBOTY POZOSTAŁE	32
8. URZĄDZENIA OBCE	32
9. PRACE ROZBIÓRKOWE	33
10. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	33
11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	34
11.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH	34

11.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, ZANIECZYSZCZEŃ PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	35
11.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	35
11.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIE, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCE, POLE ELEKTROMAGNETYCZNE I INNE ZAKŁÓCENIA, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.....	38
11.5.	WPLYW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	38
12.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ.....	39
13.	ANALIZA ZGODNOŚCI INWESTYCJI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI	39
14.	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU.....	39
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	41
1.	Przekrój typowy – rys. PT.1.....	42

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.: „Zabezpieczenie i odbudowa uszkodzonego fragmentu drogi powiatowej nr 3476D przy ul. Wiejskiej w Kamiennej Górze”.

1.2. Podstawa formalna opracowania

Instytut Techniki Budowlanej, ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa.

1.3. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne i oględziny sporządzone przez autorów opracowania;
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 r., poz. 1518 ze zm.)
- [3] Wytyczne projektowania ulic, GDDP Warszawa, 1997 r.;
- [4] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- [5] PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- [6] Roman Edel: Odwodnienie dróg, WKŁ, Warszawa 2000 r.

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ◆ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej L dróg publicznych;
- ◆ oś drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska) bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- ◆ niweleta jezdni drogi bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- ◆ Kategoria ruchu: KR2

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim w gminie Miasto Kamienna Góra.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi odcinek uszkodzonej drogi powiatowej nr 3476D na odcinku od istniejącej betonowej konstrukcji oporowej przy posesji nr 3 przy ul. Wiejskiej w Kamiennej Górze w kierunku centrum Kamiennej Góry.

Uszkodzeniu uległa konstrukcja oporowa wykonana na półce skalnej wzdłuż drogi od strony rzeki. W wyniku uszkodzenia doszło do powstania w poboczu dziury oraz uszkodzenia krawędzi jezdni.

Droga powiatowa nr 3476D w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowany i jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada przekrój o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości sumarycznej ok. 3,60 ÷ ok. 4,36 m,
- pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,15 0÷ ok. 0,42 m

Na całym zakresie ul. Wiejskiej brak jest chodnika dla pieszych.

Droga w zakresie opracowania przebiega po półce zbocza skalnego będącego jednocześnie skarpią rzeki Bóbr. Od strony rzeki w poboczu zamontowane są stalowe drogowe bariery ochronne.

Zagospodarowanie terenu po stronie północno-zachodniej drogi stanowi koryto rzeki Bóbr. Po stronie południowo-wschodniej drogi występują zabudowania.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

4.1. Warunki gruntowe

Budowę geologiczną podłoża, w miejscu przewidywanej inwestycji, należy uznać za skomplikowane wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012. 463).

Skomplikowane warunki gruntowe wynikają z obecności czynnych ruchów masowych, określanych jako niekorzystne zjawiska geodynamiczne, w obrębie inwestycji.

Obiekt budowlany zakwalifikowano do trzeciej kategorii geotechnicznej. Jest on posadowiony w strefie, gdzie budowa geologiczna podłoża wykazuje skomplikowane warunki geologiczne. Inwestycja wymaga opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Posadowienie konstrukcji oporowej zaprojektowano, jako bezpośrednie na wzmocnionym podłożu mikropalami/ kotwami gruntowymi.

5. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Rozwiązania architektoniczno – budowlane

6.1.1 Plan sytuacyjny

Przebudowa drogi powiatowej nr 3476D polega na rozbiórce istniejącej i wykonania nowej konstrukcji oporowej na analizowanym odcinku wraz z odcinkiem drogi. Inwestycja zakłada naprawę drogi powiatowej nr 3476D na odcinku o długości 37,60 m.

Konstrukcję oporową zaprojektowano o przekroju poprzecznym w kształcie litery L. Zostanie ona wykonana na półce skalnej po usunięciu warstw gruntu zalegających na skale. Częściowo będzie wysunięta wspornikowo poza krawędź zbocza skalnego w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości pod jezdnię – ze względu na istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu przyjęto brak przesunięcia krawędzi jezdni od strony zbocza. Ze względu na częściowy wysięg konstrukcji poza krawędź zbocza skalnego przyjęto posadowienie na mikropalach / kotwach gruntowych mających zapewnić odpowiednią stateczność konstrukcji. Pod konstrukcją przewidziano wykonanie kotew drenażowych w celu odprowadzania wody spod konstrukcji.

Na przedmiotowym odcinku, droga na początku i końcu opracowania zostanie dostosowana do istniejącej drogi.

Od strony zbocza przewidziano wykonanie konstrukcji z gabionów siatkowo-kamiennych w celu zabezpieczenia skarpy.

Na początku i końcu przewiduje się dostosowanie lokalizacji barieroporęczy do istniejących barier i balustrad.

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się na kategorię ruchu KR2.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

Szerokość całkowita drogi	6,60 m, w tym
- szerokość jezdni	2x2,50 = 5,00 m
- szerokość pobocza	2x0,50= 1,00 m
- szerokość pasa barieroporęczą	0,60 m

6.1.2 Elementy profilu podłużnego – niweleta drogi

Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącej niwelety drogi powiatowej nr 3476D.

6.1.3 Przekroje typowe

Projektowany przekrój typowy na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3476D składa się z jezdni o szerokości 5,00 m. Jezdnia składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 2,50 m i poboczy o szerokości 0,50 m.

Przekrój typowy projektowanej drogi pokazano na rysunku nr PT.1_Przekrój typowy.

6.2. Umocnienia skarp

6.2.1 Konstrukcja oporowa typu L

W celu zabezpieczenia na przedmiotowym odcinku drogi uszkodzonej skarpy u jej szczytu zaprojektowano konstrukcję oporową. Konstrukcję oporową zaprojektowano o przekroju poprzecznym w kształcie litery L, jako żelbetową, posadowioną na mikropalach. Konstrukcja oporowa zostanie wykonana na półce skalnej po usunięciu warstw gruntu zalegających na skale. Częściowo będzie wysunięta wspornikowo poza krawędź zbocza skalnego w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości pod jezdnię – ze względu na istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu przyjęto brak przesunięcia krawędzi jezdni od strony zbocza. Ze względu na częściowy wysięg konstrukcji poza krawędź zbocza skalnego poza mikropalami pionowymi, przyjęto także zakotwienie konstrukcji w skale mikropalami kotwiącymi mających zapewnić odpowiednią stateczność konstrukcji.

Pod konstrukcją przewidziano wykonanie kotew drenażowych w celu odprowadzania wody spod konstrukcji.

6.2.2 Gabiony siatkowo-kamienne

Od strony zbocza przewidziano wykonanie konstrukcji z gabionów siatkowo-kamiennych w celu zabezpieczenia skarpy. Zaprojektowano gabiony o wysokość 1,50 m i szerokości 0,50 m

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 4 cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S;
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
C_{90/3} E₂ ≥ 130 MPa;
- Zasyпка z mieszanki naturalnej E₂ ≥ 80 MPa

Łączna grubość wynosi H min. = 32 cm.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych przewidziano projektowanym odwodnieniem linowym w postaci korytka wykształconego w krawężniku polimerobetonowym od strony rzeki. Z projektowanego odcinka odwodnienia linowego wody należy odprowadzić bez zmian do stanu istniejącego po skarpie do rzeki. Miejsce odprowadzenia wody z odwodnienia linowego i spływ po skarpie należy odpowiednio umocnić i zabezpieczyć przed rozmyciem skarpy.

6.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

6.5.1 Krawężniki

Zaprojektowano ułożenie krawężników polimerobetonowych z korytkiem, o wymiarach 20x50x100 cm ułożonych bezpośrednio na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15. Krawężniki wyniesione na wysokość 12 cm, należy ułożyć na odcinku projektowanego odcinka drogi.

6.5.2 Bariery

Na konstrukcji oporowej zaprojektowano barieroporęcze typu H2W4A. Na dojazdach zastosowano bariery ochronne o typie i o długości określonej w docelowej organizacji ruchu. Minimalna łączna długość barier i barieroporęczy musi uwzględniać minimalną długość systemu wynikającą z testów zderzeniowych. Bariery osadzić na fundamencie lub na ławie fundamentowej zgodnie z wymaganiami Producenta.

7. ROBOTY POZOSTAŁE

7.1. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

Z terenu robót należy zdjąć warstwę humusu, który należy rozplantować w estetyczny sposób na projektowanych skarpach i w miejscach robót ziemnych. Wyżej wymienione miejsca należy pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

7.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z korytowaniem pod konstrukcję i wykopami pod konstrukcje oporowe i inne elementy związane z przebudową drogi gminnej.

W związku z potrzebą wykonania robót ziemnych, należy szczególnie rozpoznać i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tym miejscu sieci uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać przekopy kontrolne! W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, należy zabezpieczyć kolidujące uzbrojenie przed uszkodzeniem lub je przebudować. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem ich Właścicieli.

7.3. Roboty pozostałe

Przewiduje się wykonanie wszelkich prac związanych z organizacją ruchu na czas budowy, z bieżącym utrzymaniem dróg dojazdowych, składowisk przyobiektowych, zaplecza budowy itp.

8. URZĄDZENIA OBCE

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa, sieć energetyczna wraz z oświetleniem, sieć gazowa i sieć kanalizacyjna. Przebudowa odcinka drogi koliduje z uzbrojeniem terenu. Przebudowy wymaga sieć energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym, gazowa, wodociągowa i kanalizacji deszczowej. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

Istniejąca energetyczna sieć napowietrzna wymaga przebudowy. Przewiduje się zmianę trasy sieci i umiejscowienie słupów na dodatkowych wspornikach wykształconych na końcu wspornika konstrukcji oporowej.

Ze względu na przyjęte rozwiązanie przebudowy będą wymagać również sieci zlokalizowane w istniejącej drodze. Przebudowie będą podlegały sieć gazowa, wodociągowa, energetyczna i kanalizacyjna. Nie można wykluczyć istnienia innych sieci nie wykazanych w zasobach geodezyjnych.

Inwestycja może wymagać regulacji wysokościowej istniejących studni urządzeń obcych. Należy dostosować istniejące ramy studni i istniejącą armaturę do rzędnej projektowanej niwelety drogi. Istniejące słupy energetyczne i oświetleniowe należy zabezpieczyć, w czasie prowadzenia robót przed utratą stateczności. Po stronie Wykonawcy w zależności od przyjętej technologii wykonania robót w razie konieczności jest wykonanie tymczasowego zabezpieczenia istniejących sieci i słupów na czas robót. Projekt zabezpieczenia podlega uzgodnieniu przez Właściciela sieci.

Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z niezinventaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem, projektantem oraz właścicielem.

Wszystkie roboty prowadzone w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić według warunków podanych w uzgodnieniach branżowych oraz pod nadzorem ich Właścicieli.

9. PRACE ROZBIÓRKOWE

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy uszkodzonej istniejącej konstrukcji oporowej oraz istniejących elementów drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska), a mianowicie: nawierzchnia asfaltobetonowej, bariera ochronna itp.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z ustawą o odpadach zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

10. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępu do obiektu osób niepełnosprawnych.

11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO **CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I** **JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej w fazie eksploatacji nie będzie miała niekorzystnego wpływu na środowisko. Podczas eksploatacji nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu, ani zanieczyszczenia: powietrza, wód powierzchniowych i środowiska gruntowo- wodnego. Użytkowanie drogi nie przyczyni się do wytwarzania odpadów.

Przy rozbiórce istniejących elementów przedmiotowej drogi może wystąpić przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięku oraz wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, głównie związane z robotami ziemnymi.

11.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla projektowanej drogi nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan wody powierzchniowej i gruntowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z przedmiotowego odcinka drogi powiatowej klasy L są odprowadzane powierzchniowo poprzez odpowiednio wykształtowane spadki podłużne i poprzeczne jezdnii do rzeki bez zmian do stanu istniejącego. Projektowana droga jest drogą powiatową klasy L (niższej niż G), dla której odprowadzenie wód opadowych do wód lub do ziemi może odbywać się bez oczyszczania. Natężenia ruchu na projektowanym odcinku drogi będzie znikome i wyniesie ok. 10 P/d. W związku z powyższym, jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie wpłynie negatywnie na stan wody powierzchniowej i gruntowej.

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby wody gruntowe i powierzchniowe nie zostały zanieczyszczone. Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami. W trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni gruntu związane będzie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych jak asfaltobeton, beton, fragmenty prefabrykatów betonowych itp., które mogłyby spowodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu, a w konsekwencji i wód powierzchniowych i podziemnych.

11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Inwestycja nie wpłynie negatywnie, na jakość powietrza atmosferycznego. W zakresie oddziaływania, na jakość powietrza atmosferycznego, nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania, tj. nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających.

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca jest zobowiązany dbać o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego. W trakcie wykonywania prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia, którego zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższej położonych terenów inwestycji. Emisja pyłu jest uzależniona od warunków meteorologicznych, powierzchni odsłoniętego terenu, rzeźby terenu. Emisja pyłu pochodząca z wykopów może wystąpić przy sprzyjających ku temu warunkach pogodowych tj. okres suszy i wietrzna pogoda. Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów, jakości powietrza pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Na zapleczu budowy, gdzie magazynowane będą materiały budowlane, składowane będą jedynie niezbędne ich ilości, jednocześnie zabezpieczone przed pyleniem przy wietrznej pogodzie (np. poprzez zraszanie).

Projektowane obiekty nie emitują zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów.

11.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2021 poz. 779 z późniejszymi zmianami), a w szczególności:

- inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt,
- inwestycja nie będzie powodowała uciążliwości przez hałas lub zapach,
- inwestycja nie będzie wywoływała niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym,
- zaplecze budowy będzie wyposażone w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych,
- rodzaje odpadów przewidzianych do wykorzystania w całości lub w części w procesach odzysku m. in. na placu budowy będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni gruntu związane będzie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych jak asfaltobeton, beton, fragmenty prefabrykatów betonowych itp., które mogłyby spowodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu, a w konsekwencji i wód powierzchniowych i podziemnych. W trakcie realizacji, należy zminimalizować wpływ prac na środowisko poprzez utrzymywanie w należytych stanie technicznym, sprzęt, maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac polowych. Niewykorzystane odpady w przypadku braku możliwości

wykorzystania ich na terenie budowy będą przekazywane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Roboty ziemne drogowe będą prowadzone w taki sposób, by warstwy urodzajne gleby były zdejmowane oddzielnie i odkładane do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. W pierwszej kolejności powstające odpady będą wykorzystywane na terenie budowy do ponownego użycia, w następnej kolejności przekazane do recyklingu lub innych procesów odzysku. W ostateczności odpady będą unieszkodliwiane poza terenem budowy.

W czasie trwania prac budowlanych powstaną następujące odpady:

- podgrupa 15 01: odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi);
 - 15 01 01: opakowania z papieru i tektury – ilość niemożliwa do oszacowania;
 - 15 01 02: opakowania z tworzyw sztucznych – ilość niemożliwa do oszacowania;
- podgrupa 15 02: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi;
- podgrupa 17 01: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej;
- podgrupa 17 02: Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych:
 - rodzaj 17 02 03: tworzywa sztuczne – szacunkowa ilość odpadów: ok. 20 kg
- podgrupa 17 03: odpady asfaltów, smół i produktów smołowych;
- podgrupa 17 03: odpady asfaltów, smół i produktów smołowych, szacunkowa ilość odpadów:
 - rodzaj 17 03 02: gruz asfaltobetonowy z rozbiórki nawierzchni jezdni – ok. 35 m³
- podgrupa 17 05: gleba i ziemia - szacunkowa ilość odpadów: ok. 150 m³;
- podgrupa 17 09: Inne odpady z budowy, remontów i demontażu:
 - rodzaj 17 09 04: Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 – ilość niemożliwa do oszacowania.
- podgrupa 20 02: zieleń – odpady komunalne ulegające biodegradacji;
 - rodzaj 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji – ilość niemożliwa do oszacowania;
- podgrupa 20 03: inne odpady komunalne – ilość niemożliwa do oszacowania.

Prace budowlane w ramach przedmiotowej inwestycji będą wykonywane ręcznie, przy użyciu sprzętu mechanicznego, a także przy użyciu specjalistycznych maszyn, np. do układania nawierzchni drogowych. Prace rozbiórkowe prowadzone będą ręcznie i mechanicznie.

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

W czasie prowadzenia prac budowlanych, mogą być wytwarzane, także odpady niebezpieczne, w tym wycieki z maszyn i urządzeń prowadzących prace. Wykonawca robót powinien

posiadać na terenie budowy sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych m.in. olejów i benzyn, które mogą wyciekać z maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie ewentualne wycieki paliw i innych materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia prac powinny zostać zneutralizowane i zebrane.

Odpady opakowaniowe przechowywane będą w specjalnych pojemnikach. Po zebraniu partii wysyłkowych odpady będą wywożone do miejsca odzysku. Transport odpadów zapewni odbiorca. Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych. Do czasu zebrania partii wysyłkowych odpady niebezpieczne przechowywane będą w specjalnie wydzielonych na ten cel stanowiskach. Miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów niebezpiecznych zostaną szczególnie zabezpieczone. Powstające odpady przekazywane będą jednostkom organizacyjnym posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów.

Te odpady, które nie będą mogły zostać wykorzystane do budowy drogi lub przekazane do odzysku będą składowane na składowisku odpadów. Zdemontowane elementy metalowe, jako pełnowartościowy surowiec wtórny należy odwieźć do firmy zajmującej się skupem złomu.

Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami.

Wykonawca robót budowlanych odpowiednio zorganizuje plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Wytwórcą i właścicielem odpadów jest wykonawca robót budowlanych, który jest zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady oraz odpowiada za ich zagospodarowanie.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z *ustawą o odpadach*. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje teren i przekaże Inwestorowi teren zaplecza bez pozostawienia odpadów.

Rodzaj i ilość wprowadzanych do środowiska substancji w fazie eksploatacji

W czasie eksploatacji obiektów drogowych wytwarzane będą następujące odpady:

- 13 05 – odpady z urządzeń kanalizacyjnych (szlamy, itp.) – ilość ok. 1 kg/miesiąc;
- 16 02 13* – Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – ok. 1 kg/rok
- 16 02 14 – Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 – ok. 1 kg/rok
- 16 02 16 – Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 – ok. 1 kg/rok
- 20 02 – odpady ulegające biodegradacji – prace porządkowe (skarpy, pobocza) – ilość niemożliwa do oszacowania;
- 20 03 – inne odpady komunalne – ok. 10 kg/rok.

11.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia związane jest z pracą ciężkiego sprzętu i maszyn, niezbędnych do wykonania robót budowlanych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na zwiększenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego.

Prace budowlane najbardziej uciążliwe akustycznie oraz przy zabudowie mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do godziny 18.00.

Projektowana przebudowa drogi nie jest źródłem wibracji, ani żadnych form promieniowania.

11.5. Wpływ obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów znajdujących się na terenie inwestycji. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie w niezbędnym zakresie poza okresem lęgowym. Bądź w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów.

Przeznaczone do wycinki zostały jedynie drzewa i krzewy konieczne i niezbędne, kolidujące z przedmiotową inwestycją. Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan gleby. Realizacja inwestycji będzie prowadzona w taki sposób, aby elementy infrastruktury technicznej oraz grunty nie straciły swych właściwości i mogły być po zakończeniu budowy wykorzystywane zgodnie ze swym przeznaczeniem. Przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwa gleby zostanie zebrana, zgromadzona w jednym miejscu i w miarę potrzeby zużyta do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy. Wykonawca będzie dbał o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi.

Masy ziemne pozyskane z wykopów pod realizację inwestycji zostaną, w przeważającej części, zagospodarowane dla potrzeb ukształtowania terenu wokół inwestycji. Nadmiar mas ziemnych zostanie wywiezione z placu budowy. W zakresie realizowanego przedsięwzięcia należy ściągnąć warstwę urodzajną gruntu (humus), który po zakończeniu prac, należy rozplantować w estetyczny

sposób na projektowanych skarpach i miejscach robót ziemnych. Skarpy i miejsca robót ziemnych, należy pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

Investycja nie wpłynie negatywnie na stan wody powierzchniowej i gruntowej.\

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

13. ANALIZA ZGODNOŚCI INWESTYCJI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

Rozwiązania projektowe są zgodne z przepisami Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 r., poz. 1518 ze zm.).

14. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU

Należy uwzględnić ewentualne zmiany, jakie zajdą od czasu przygotowania dokumentacji projektowej do czasu przystąpienia do realizacji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do dokonania odpowiednich czynności geodezyjnych związanych ze zgłoszeniem robót oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji budowy. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć trasę drogi i pas drogowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zinwentaryzować punkty osnowy geodezyjnej, które w wypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia po wykonaniu robót należy odtworzyć.

Również przed przystąpieniem do prac należy zinwentaryzować stan techniczny sąsiadujących budynków i ogrodzeń z inwestycją, w celu rozpatrzenia ewentualnych późniejszych roszczeń ich właścicieli na skutek uszkodzeń powstałych w trakcie budowy. Przy organizacji robót prowadzonych w pobliżu ogrodzeń posesji należy uwzględnić zabezpieczenie ogrodzenia, a w przypadku jego uszkodzenia należy przywrócić ogrodzenie do stanu początkowego.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu wokół inwestycji przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Jakikolwiek zanieczyszczenia powinny być natychmiast usuwane. Prace związane z czyszczeniem

terenu przyległego do obiektu należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu robót należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzonych robót oraz uporządkować.

Teren budowy zostanie zabezpieczony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.

Roboty ziemne w miejscach, gdzie przebiegają urządzenia obce, należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania rzeczywistego przebiegu urządzeń obcych i głębokości ich zakopania. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć kolidujące uzbrojenie przed uszkodzeniem, zlecić zagłębienie danej sieci firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia lub je przebudować. Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem, projektantem oraz właścicielem.

W przypadku, gdy roboty przy realizacji inwestycji będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników, Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie niezbędne dane wyjściowe do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla poszczególnych asortymentów robót zawarte są w Informacji Dotyczącej Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wchodzącej w skład Projektu Budowlanego.

Wszystkie uzgodnienia, opinie, pozwolenia znajdują się w Projekcie Budowlanym.

Prace budowlane w ramach przedmiotowej inwestycji będą wykonywane ręcznie, przy użyciu sprzętu mechanicznego, a także przy użyciu specjalistycznych maszyn, np. do układania nawierzchni drogowych. Prace rozbiórkowe prowadzone będą ręcznie i mechanicznie.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą o odpadach.

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Wykonawca robót budowlanych odpowiednio zorganizuje plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Wytwórcą i właścicielem odpadów jest wykonawca robót budowlanych, który jest zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady oraz odpowiada za ich zagospodarowanie.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje teren baz zaplecza i przekaże Inwestorowi teren zaplecza bez pozostałych odpadów.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobatę Techniczną wydaną przez IBDiM.

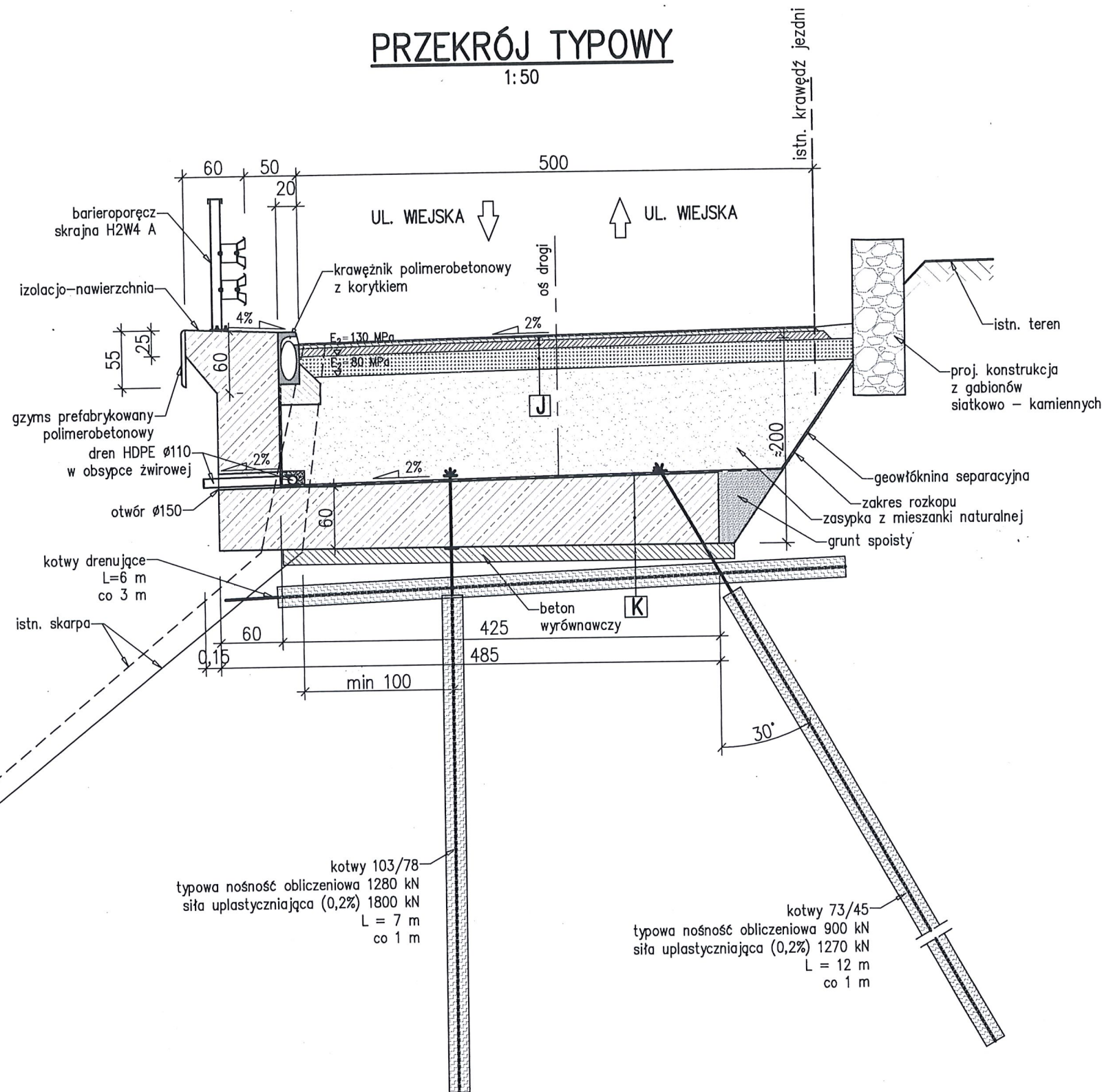
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić między innymi zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (DZ.U.2003r Nr 47, poz.401);
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (DZ.U.2001r Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (DZ.U.1977r Nr 7, poz.30).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ TYPOWY

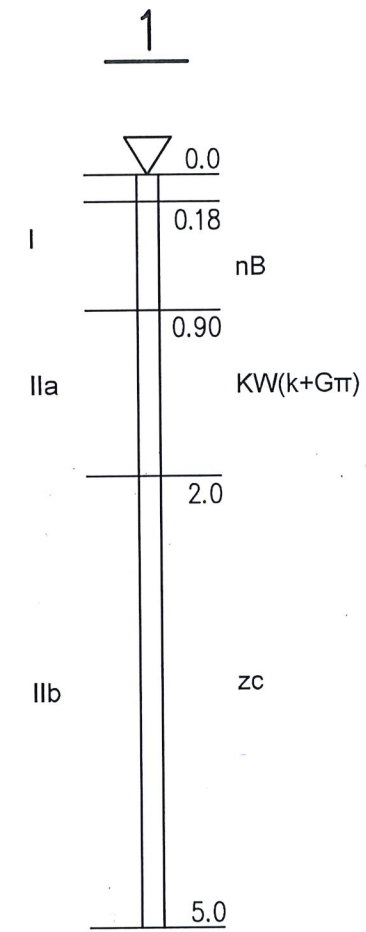
1:50



J	KONSTRUKCJA JEZDNI, H= 32 cm (KR2)
4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{10/12}

K	KONSTRUKCJA OPOROWA
	geowłóknina separacyjna
	w-wa odwadniająca z geomembrany
	izolacja
60 cm	beton konstrukcji
15 cm	beton wyrównawczy

Ch	KONSTRUKCJA CHODNIKA
0,5 cm	nawierzchnia bitumiczna modyfikowana polimerami
	kapa chodnikowa - 25-60 cm



kotwy 103/78
typowa nośność obliczeniowa 1280 kN
siła uplastyczniająca (0,2%) 1800 kN
L = 7 m
co 1 m

kotwy 73/45
typowa nośność obliczeniowa 900 kN
siła uplastyczniająca (0,2%) 1270 kN
L = 12 m
co 1 m

KONSORCJUM FIRM:

INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ
ul. Filarowa 1
00-611 Warszawa

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

NAZWA ZADANIA:
**ZABEZPIECZENIE I ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU
DROGI POWIATOWEJ nr 3476D
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE**

PB/PW	PRZEKRÓJ TYPOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. BARBARA ŚLIWKA	kontr.-bud. bez ogr. 604/01	
ASYSTENT:	inż. HUBERT MAREKWICA		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PIOTR ŚLIWKA	mostowa bez ogr. SLK/1110/PWOM/05	
DATA: 01.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: PT.1	

-43-