

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5145P Polskie Olędry - Dobrzyca Etap 1
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. Dobrzyca, obręb Dobrzyca, dz. nr: 804, 471/2

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
----------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0391/POOD/19 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	Sierpień 2021 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	10

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 5145P Polskie Olędry - Dobrzyca Etap 1**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.0.450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać:

- roboty przygotowawcze (wytczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących zniszczonych krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów i innych elementów jezdni,
- frezowanie profilujące i rozbiórkowe nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni zniszczonych chodników i zjazdów i jezdni,
- ustawienie krawężników, obrzeży,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wyrównanie i wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek i zjazdów na posesje,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie remontu kanałów deszczowych, oraz nowego kanału – włączonego do projektowanego przez Gminę Dobrzyca kanału wg odrębnego opracowania

- wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików
- remont przepustów polegający na wymianie rur i ścianek przepustów,
- remont rowów przydrożnych polegający na oczyszczeniu z wyprofilowaniem dna i skarp,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- Ustawienie oświetlenia przejścia dla pieszych oraz ścieżki rowerowej,
- wykonanie nasadzenia i obsiania zieleni.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- grudzień 2022 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest pomiędzy ulicami Klonów a Wybudowanie na drodze powiatowej między Dobrzycą a Koźminem w gminie Dobrzyca w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

W obrębie inwestycji droga posiadać będzie przekrój uliczny składający się z: jezdni o nawierzchni bitumicznej, ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej i chodników o nawierzchni z kostki betonowej, poboczy z kruszywa oraz zjazdów na posesję z betonu asfaltowego i kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany oraz 90 km/h – obszar niezabudowany. Struktura rodzajowa ruchu – ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych – występuje również ruch pojazdów ciężarowych oraz ruch pojazdów rolniczych – dojazd do pól. Zabudowa jednorodzinna (siedliskowa), pola.

5.1. Tabelaryczne zestawienie parametrów drogi i struktury ruchu

Nazwa / nr	5145P
Kategoria drogi	Powiatowa
Klasa drogi	L
SDR	Brak danych
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodników	Min. 1,5 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany

Dopuszczalna prędkość	30 - 50 km/h
-----------------------	--------------

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemonstrować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
E-18a	Projektowane	Średnie	1000x530	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1155x530	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
D-43	Przeniesione	Średnie	1200x700	1
D-42	Przeniesione	Średnie	1200x700	1
F-5	Przeniesione	Średnie	900x900	1

- oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00

P-6	Projektowane	50.0483	4.00	0.00
P-4	Projektowane	20.0193	4.80	0.00
P-1e	Projektowane	9.0080	1.08	0.00
P-10	Projektowane	7.0020	13.99	0.00

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa – średnie (D-1 mini – między skrzyżowaniami) ścieżka rowerowa – mini
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU