



Numer sprawy: PZD-ZP.261.19.2021

Nowy Targ, 16 lipca 2021 r.

## **WYJAŚNIENIA**

### **TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Monitorowanie i zarządzanie pojazdami przy wykorzystaniu technologii GPS pojazdów podczas zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021r-2022r, 2022r-2023r, 2023r-2024r.

Na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz.1129) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia pn. Monitorowanie i zarządzanie pojazdami przy wykorzystaniu technologii GPS pojazdów podczas zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021r-2022r, 2022r-2023r, 2023r-2024r. w związku z wnioskami, które wpłynęły do Zamawiającego.

#### **PYTANIE NR 1**

*„W związku z zapisami par. 14 Umowy ust. 1.1) i 1.2) Kary umowne zwracamy uwagę na fakt, że wysokość ustalonej kary 600 zł za każde naruszenie przez Wykonawcę któregośkolwiek z jego obowiązków określonych bardzo szeroko w par. 6 ust. Umowy jest nieadekwatna do kosztów realizacji zadania.*

*Wykonawca nie ma żadnego wpływu na warunki współpracy z podwykonawcami Zamawiającego i przenoszenie na Wykonawcę odpowiedzialności za brak możliwości wykonania zadania, mogącą wynikać z działania bądź zaniechanie podmiotów realizujący dla Zamawiającego usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg (np. nieudostępnienie pojazdów do montażu, brak zamontowanych pługów/ posypów niezbędnych do wykonania prac), jest niezasadne.*

*Wnioskujemy o usunięcie kar umownych w tym zakresie lub ograniczenie ich do sytuacji w których Wykonawca ma wpływ na terminowość i jakość realizowanych prac”.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia dokonania jakichkolwiek zmian w zakresie zapisów dotyczących zastrzeżonych w projektowanych postanowieniach umowy kar umownych. Zastrzeżone kary umowne nie są wygórowane. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż zastrzeżone w projektowanych postanowieniach umowy kary umowne dotyczą sytuacji (zdarzeń), za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

#### **PYTANIE NR 2**

*„Czy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia poza sezonem zimowego utrzymania dróg centralki GPS mogą pozostać zainstalowane w pojazdach? Poza sezonem można je dezaktywować, i aktywować dopiero na czas świadczenia usług Zimowego Utrzymania Dróg? Takie rozwiązanie znacząco obniża koszt usługi”.*

#### **Odpowiedź:**

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia poza sezonem zimowego utrzymania dróg centralki GPS mogą pozostać zainstalowane w pojazdach Wykonawców, z możliwością podłączenia czujników posypu i płużenia bez ingerencji przy zamontowanej centralce GPS. Poza sezonem zimowym należy dezaktywować system lokalizacji i aktywować dopiero na czas świadczenia usług Zimowego Utrzymania Dróg.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

---

Numer sprawy: PZD-ZP.261.19.2021

## PYTANIE NR 3

*„Proszę o informację czy każda jednostka realizująca zadania w ramach Zimowego Utrzymania Dróg ma być wyposażona w czujnik płuzenia i czujnik posypu? Jeśli nie to proszę o informację ile czujników płuzenia i ile czujników posypu należy zainstalować na jednostkach?”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje 26 jednostek (pojazd z pługiem i piaskarką). Zamawiający wymaga wyposażenia każdej jednostki w czujnik lokalizacji płuzenia i czujnik posypu.

Działając na podstawie art.284 ust.6 Prawa zamówień publicznych niniejsze wyjaśnienia przekazuje się wszystkim Wykonawcom, którzy zwrócili się o wyjaśnienia treści specyfikacji oraz udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_nowotarski](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski)

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu