Załącznik nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

**w postępowaniu pn. „ Dostawa nowych pojazdów – ciągników siodłowych  
 na potrzeby PKS sp. z o.o. z siedzibą w Kamiennej Górze. Zamówienie podzielone na części”**

**WYMAGANIA OGÓLNE**

1. Przedmiot zamówienia winien być fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, instrukcję obsługi, schematy w języku polskim i inne dokumenty, które otrzyma od producenta przedmiotu zamówienia, dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
3. Przygotowane ciągniki siodłowe winny posiadać aktualne badanie techniczne - wymagany przegląd, jeżeli obowiązek ten wynika z obowiązujących przepisów prawa.
4. Wykonawca na potrzeby przeprowadzenia odbioru przedmiotu zamówienia zapewni niezbędną ilość paliwa.
5. Wykonawca przeszkoli wskazany przez Zamawiającego personel w ilości maksymalnie 10 osób, w zakresie obsługi i konserwacji przedmiotu zamówienia. Przeprowadzone szkolenia zostaną potwierdzone protokołem podpisanym przez strony.
6. Oferowane ciągniki siodłowe powinny być w pełni sprawne oraz muszą spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2560 z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa kontroli jakości oraz zgodności wykonania z normami i ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
7. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć następujące dokumenty:
   1. dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu oraz dopuszczenia pojazdu do ruchu po drogach publicznych, wynikającą z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
   2. certyfikat Euro 6,
   3. książkę gwarancyjną,
   4. instrukcję obsługi w języku polskim w wersji książkowej.
8. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania nie rzadziej niż 1 raz   
   w roku oraz przeglądów pojazdów w okresie gwarancyjnym na miejscu u Zamawiającego. Bezpłatne serwisowanie oraz przeglądy, o których mowa powyżej, obejmują koszty dojazdu, robocizny, materiały eksploatacyjne w czasie realizacji planowych serwisów i przeglądów technicznych określonych w instrukcji obsługi lub innych dokumentach przekazanych wraz z pojazdem.
9. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczone ciągniki siodłowe na 12 miesięcy okres wskazany w ofercie liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu odbioru ciągnika siodłowego. Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt wykonawcy.
10. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 48 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając dni ustawowo wolnych od pracy. Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia.
11. Koszty transportu do zamawiającego ponosi wykonawca.

Ilekroć SWZ wskazuje znak towarowy materiału, patent lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Wykonawca może zastosować wskazany lub równoważny inny materiał spełniający wymogi techniczne wskazane przez Zamawiającego. Ilekroć niniejsza specyfikacja opisuje przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego ciągniki siodłowe spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Przez rozwiązania równoważne należy rozumieć rozwiązania gwarantujące parametry nie gorsze, niż określono w SWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Akceptacja materiałów równoważnych ze strony Zamawiającego następować będzie w formie pisemnej na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów (kart katalogowych lub innych dokumentów) potwierdzających ich równoważność.

UWAGA: W odniesieniu do każdej powołanej w SWZ normy, w tym normy krajowej Zamawiający dopuszcza zastosowanie normy równoważnej. Tym samym każdy zapisany   
w SWZ zwrot odnoszący się do normy, normatywu, aprobaty, materiału, patentu lub znaku towarowego należy odczytywać z uwagą towarzyszącą „lub równoważny” z uwzględnieniem wskazanych w SWZ wytycznych i wymogów określających parametry równoważności.

**Część 1: Dostawa nowych pojazdów – ciągnik siodłowy 3 sztuki na potrzeby PKS sp. z o.o. z siedzibą w Kamiennej Górze.**

**WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE**

**Ciągnik siodłowy – ILOŚĆ – 3 SZTUKI**

* konfiguracja osi: 4 x 2
* typ zawieszenia: Mechaniczne/ Pneumatyczne
* położenie koła kierownicy: lewa strona
* homologacja typu WE: pojazd kompletny
* dopuszczalny nacisk pierwszej osi: max. 7 500 kg
* dopuszczalny nacisk drugiej osi: max. 11 500 kg
* DMC pojazdu: max. 18 000 kg
* administracyjna DMC zespołu pojazdów: max. 42 000 kg
* maksymalna techniczna masa zespołu pojazdów: 45 000 kg
* szerokość pojazdu: max. 2 550 mm
* wysokość maksymalna: max. 4 m
* rozstaw osi: max. 3 750 mm
* pakiet schowków – wymagany
* pakiet ogrzewania i wentylacji: klimatyzacja automatyczna, klimatyzacja postojowa, ogrzewanie postojowe
* paliwo: Diesel
* pojemność silnika: 13 dm3
* typ silnika: 460 hp
* norma emisji spalin: EURO 6
* wyciszenie pojazdu: 79/81 dBA R51.03
* typ skrzyni biegów: automatyczna
* skrzynia biegów, sposób sterowania: przy kierownicy
* chłodnica oleju przy skrzyni biegów – wymagane
* tempo mat
* region danych topograficznych - Europa
* przystawka odbioru mocy na silniku –wymagane
* przygotowanie instalacji elektrycznej – 1 połączenie
* pojemność zbiornika paliwa, lewa strona: 570 – 670 dm3
* pojemność zbiornika paliwa, prawa strona: 615 – 715 dm3
* materiał zbiornika paliwa: aluminium
* zamykany korek wlewu paliwa
* podgrzewacz paliwa
* klapka ochronna w otworze wlewowym zbiornika
* pojemność zbiornika AdBlue – 124 dm3
* układ kierowniczy zgodny z Dyrektywą 92/62EC
* zwrotność zgodna z Dyrektywą 97/27/EC
* zawieszenie przednie: resory stalowe
* zawieszenie tylne: pneumatyczne
* akumulatory: min 210 Ah
* alternator: min: 180A
* rozmiar opon: 315/70 R22.5
* ilość opon przedniej osi: 2
* ilość opon tylnej osi: 4
* felgi: stalowe (2szt. przód, 4 szt. tył)
* kołpaki: stal nierdzewna na osi przedniej
* klin pod koła: min. 1 szt
* podstawa konfiguracji układu hamulcowego: techniczna max. masa zestawu
* konfiguracja układu hamulcowego: dla ciągnika
* hamulce: tarczowe
* typ hamulców tarczowych: dla pojazdu dwuosiowego
* sterowanie układem hamulcowym: elektroniczne
* system zabezpieczający staczaniu pojazdu: wymagane
* ESP – system stabilizacji toru jazdy: z możliwością odłączenia
* APS – układ pneumatyczny: standardowa pojemność
* Sterowanie hamulcem postojowym: pneumatyczne
* retarder - wymagany
* sterowanie hamulcami dodatkowymi: manualne + automatyczne
* typ obwodu hamulcowego: dla ciągnika z naczepą
* siodło: lekkie, nisko obsługowe
* wspornik na złącza przyczepy: za kabiną
* pneumatyczne złącza naczepy
* montaż połączeń przyczepy na pojeździe: standard ISO
* wywietrznik dachowy w kabinie, otwierany ręcznie
* zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
* regulacja spojlera dachowego
* spojler dachowy
* spojlery boczne
* typ klaksonu: przód, sprzężone powietrze
* szyba przednia : standardowa
* lusterka wsteczne po stronie kierowcy i pasażera: zwierciadło sferyczne, elektryczna regulacja
* lusterko szerokątne – po stronie kierowcy i pasażera
* zamykanie kabiny: pilot + centralny zamek
* liczba kluczyków : 2 szt
* reflektory: H7
* asymetria świateł: prawa
* typ świateł do jazdy dziennej: lampy LED włącznie z oświetleniem postojowym
* typ lampy tył: diody LED
* fotel kierowcy: Premium
* fotel pasażera: składany
* tapicerka foteli: welur, kolor czarny
* dolna leżanka
* górna leżanka
* materac
* deska rozdzielcza po stronie pasażera: stolik
* stolik w środkowej części deski rozdzielczej
* schowki: na ścianie bocznej po obu stronach, nad drzwiami
* schowek pod leżanką – strona kierowcy: szuflada
* schowek pod leżanką – strona pasażera: lodówka
* zewnętrzny schowek: po stronie kierowcy i pasażera
* materiał ścian kabiny: tkanina
* osłona przeciwsłoneczna, drzwi kierowcy : rozsuwana
* koło kierownicy: skóra
* regulowana kolumna kierownicy: dwie płaszczyzny
* zasłony drzwi i szyby przedniej, zasłona leżanki
* gumowe dywaniki podłogowe
* dywanik na tunelu - materiałowy
* deska rozdzielcza twarda z chromowanymi detalami
* tachograf inteligentny Stonerigde-II generacji
* tachograf, zdalny odczyt danych – wymagany
* ogranicznik prędkości 89km/h
* dopuszczalna prędkość max.: 90 km/h
* systemy bezpieczeństwa aktywnego: Aktywny tempomat, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu, Advanced Emergency Braking
* wspomaganie uwagi kierowcy – wymagane
* klimatyzacja automatyczna -wymagane
* klimatyzator postojowy - wymagane
* ogrzewanie niezależne – wymagane
* oświetlenie wnętrza oraz lampka do czytania przy leżance dolnej
* system informacyjno-rozrywkowy z ekranem 7 cali
* pilot sterowania klimatyzacją i radiem
* cyfrowy odbiór stacji radiowych
* region tunera radia – Europa
* bluetooth
* port USB
* przygotowanie do montażu CB-radio
* CB radio
* gniazda 12/24V
* podręcznik kierowcy w języku polskim
* podnośnik
* kolor kabiny: czerwony
* kolor plastikowych osłon bocznych: w kolorze kabiny
* zderzak, zewnętrzna osłona przeciwdeszczowa, panel przy dolnym stopniu wejściowym, panel pomiędzy błotnikiem a kabiną, panel przy stopniu wejściowym: w kolorze kabiny

**Część 2: Dostawa nowych pojazdów – 2 szt ciągników siodłowych na potrzeby PKS sp. z o.o. z siedzibą w Kamiennej Górze. Zamówienie podzielone na części**

**Ciągnik siodłowy – ILOŚĆ – 2 SZTUKI**

* konfiguracja osi: 4 x 2
* typ zawieszenia: Mechaniczne/ Pneumatyczne
* położenie koła kierownicy: lewa strona
* homologacja typu WE: pojazd kompletny
* dopuszczalny nacisk pierwszej osi: max. 7 500 kg
* dopuszczalny nacisk drugiej osi: max. 11 500 kg
* DMC pojazdu: max. 18 000 kg
* administracyjna DMC zespołu pojazdów: max. 42 000 kg
* maksymalna techniczna masa zespołu pojazdów: 45 000 kg
* szerokość pojazdu: max. 2 550 mm
* wysokość maksymalna: max. 4 m
* rozstaw osi: max. 3 750 mm
* pakiet schowków – wymagany
* pakiet ogrzewania i wentylacji: klimatyzacja automatyczna, klimatyzacja postojowa, ogrzewanie postojowe
* paliwo: Diesel
* pojemność silnika: 13 dm3
* typ silnika: 460 hp
* norma emisji spalin: EURO 6
* wyciszenie pojazdu: 79/81 dBA R51.03
* typ skrzyni biegów: automat
* skrzynia biegów, sposób sterowania: przy kierownicy
* chłodnica oleju przy skrzyni biegów – wymagane
* tempo mat
* region danych topograficznych - Europa
* przystawka odbioru mocy na silniku –wymagane
* przygotowanie instalacji elektrycznej – wymagane
* pojemność zbiornika paliwa, lewa strona: 570 – 670 dm3
* pojemność zbiornika paliwa, prawa strona: 250 – 355 dm3
* materiał zbiornika paliwa: aluminium
* zamykany korek wlewu paliwa
* podgrzewacz paliwa
* klapka ochronna w otworze wlewowym zbiornika
* pojemność zbiornika AdBlue – 124 dm3
* układ kierowniczy zgodny z Dyrektywą 92/62EC
* zwrotność zgodna z Dyrektywą 97/27/EC
* pompa hydrauliczna układu wspomagania: wymagane
* zawieszenie przednie: resory stalowe
* zawieszenie tylne: pneumatyczne
* akumulatory: min 210 Ah
* alternatow: min: 180A
* rozmiar opon: 315/70 R22.5
* ilość opon przedniej osi: 2
* ilość opon tylnej osi: 4
* felgi: stalowe (2szt. przód, 4 szt. tył)
* kołpaki: stal nierdzewna
* klin pod koła: min. 1 szt
* podstawa konfiguracji układu hamulcowego: techniczna max. masa zestawu
* konfiguracja układu hamulcowego: dla ciągnika
* hamulce: tarczowe
* typ hamulców tarczowych: dla pojazdu dwuosiowego
* sterowanie układem hamulcowym: elektroniczne
* system zabezpieczający staczaniu pojazdu: wymagane
* ESP – system stabilizacji toru jazdy: z możliwością odłączenia
* APS – układ pneumatyczny: standardowa pojemność
* Sterowanie hamulcem postojowym: pneumatyczne
* retarder - wymagany
* sterowanie hamulcami dodatkowymi: manualne + automatyczne
* typ obwodu hamulcowego: dla ciągnika z naczepą
* siodło: lekkie, nisko obsługowe
* wspornik na złącza przyczepy: za kabiną
* pneumatyczne złącza naczepy
* montaż połączeń przyczepy na pojeździe: standard ISO
* wywietrznik dachowy w kabinie, otwierany ręcznie
* zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
* regulacja spojlera dachowego
* spojler dachowy
* spojlery boczne
* typ klaksonu: przód, sprzężone powietrze
* szyba przednia : standardowa
* lusterka wsteczne po stronie kierowcy i pasażera: zwierciadło sferyczne, elektryczna regulacja
* lusterko szerokątne – po stronie kierowcy i pasażera
* zamykanie kabiny: pilot + centralny zamek
* liczba kluczyków : 2 szt
* reflektory: H7
* asymetria świateł: prawa
* typ świateł do jazdy dziennej: lampy LED włącznie z oświetleniem postojowym
* typ lampy tył: diody LED
* fotel kierowcy: Premium
* fotel pasażera: składany
* tapicerka foteli: welur, kolor czarny
* dolna leżanka
* górna leżanka
* materac
* deska rozdzielcza po stronie pasażera: stolik
* stolik w środkowej części deski rozdzielczej
* schowki: na ścianie bocznej po obu stronach, nad drzwiami
* schowek pod leżanką – strona kierowcy: szuflada
* schowek pod leżanką – strona pasażera: lodówka
* zewnętrzny schowek: po stronie kierowcy i pasażera
* materiał ścian kabiny: tkanina
* osłona przeciwsłoneczna, drzwi kierowcy : rozsuwana
* koło kierownicy: skóra
* regulowana kolumna kierownicy: dwie płaszczyzny
* zasłony drzwi i szyby przedniej, zasłona leżanki
* gumowe dywaniki podłogowe
* dywanik na tunelu - materiałowy
* deska rozdzielcza twarda z chromowanymi detalami
* tachograf inteligentny Stonerigde -II generacji
* tachograf, zdalny odczyt danych – wymagany
* ogranicznik prędkości 89km/h
* dopuszczalna prędkość max.: 90 km/h
* systemy bezpieczeństwa aktywnego: Aktywny tempomat, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu, Advanced Emergency Braking
* wspomaganie uwagi kierowcy – wymagane
* klimatyzacja automatyczna -wymagane
* klimatyzator postojowy - wymagane
* ogrzewanie niezależne – wymagane
* oświetlenie wnętrza oraz lampka do czytania przy leżance dolnej
* system informacyjno-rozrywkowy z ekranem 7 cali
* pilot sterowania klimatyzacją i radiem
* cyfrowy odbiór stacji radiowych
* region tunera radia – Europa
* bluetooth
* port USB
* przygotowanie do montażu CB-radio
* CB radio
* gniazda 12/24V
* podręcznik kierowcy w języku polskim
* podnośnik, zestaw żarówek i narzędzi
* kolor kabiny: czerwony
* kolor plastikowych osłon bocznych: w kolorze kabiny
* zderzak, zewnętrzna osłona przeciwdeszczowa, panel przy dolnym stopniu wejściowym, panel pomiędzy błotnikiem a kabiną, panel przy stopniu wejściowym: w kolorze kabiny