



INWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 WROCLAWSKIE INWESTYCJE		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Wykonanie robót budowlanych: PRZEBUDOWA UL. MARCA POLO 		
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA		

LOKALIZACJA INWESTYCJI	obręb Swojczyce	AM 26	8, 21/2, 21/3
---------------------------	-----------------	-------	---------------

KOD CPV	NAZWA GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
77310000-6	Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych
71421000-5	Usługi wkomponowania ogrodów w krajobraz

DATA OPRACOWANIA	Marzec 2023 r.
------------------	----------------

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji
Adam Leńczyk
Adam Leńczyk

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. OPIS ZAMÓWIENIA	4
4. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA	6
5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY	6
5.1. Program Robót	6
5.2. Program Zapewnienia Jakości (PZJ)	7
5.3. Organizacja Ruchu Zastępczego	7
5.4. Inwentaryzacja istniejącego majątku drogowego	8
5.5. Operat Kołaudacyjny	8
5.6. Przekazanie terenu budowy	11
5.7. Sposób zatrudnienia osób do realizacji zamówienia	11
5.8. Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych	11
5.9. Rozliczenie	15
5.10. Zaplecze budowy	15
5.11. Gospodarka odpadami	15
5.12. Materiał z rozbiórki	16
5.13. Kontrola jakości robót i materiałów	17
5.14. Nadzór saperski	18
5.15. Zabezpieczenie drzew, nadzór przyrodniczy i dendrologiczny oraz sposób prowadzenia prac w terenach zielonych	18
5.16. Tablice i ulotki	19
6. TERMINY I GWARANCJE	20
7. PŁATNOŚCI	20
8. ZAMÓWIENIA PODOBNE	20
9. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	21
10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	23

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych w zakresie przebudowy odcinka ul. Marca Polo wraz z infrastrukturą towarzyszącą od skrzyżowania z ul. Krzysztofa Kolumba do ostatniego wjazdu na działkę nr 4 AM 26 obręb Swojczyce, długości ok. 340 m.

W obszarze realizowanej inwestycji, w styczniu 2023 r., dokonano części robót objętych dokumentacją „Przebudowa ul. Marca Polo we Wrocławiu” opracowanej przez Biprogeo Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, w zakresie prac przygotowawczych - tyczenia geodezyjnego lokalizacji zaprojektowanych latarni oświetlenia drogowego oraz przepustów kablowych (pod jezdnią i pod zjazdami) w ul. Marca Polo.

Inwestycja realizowana jest z wykorzystaniem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Nazwa inwestycji:

[04760] PRZEBUDOWA UL. MARCA POLO

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Marca Polo jest drogą gminną. Stanowi połączenie komunikacyjne z ul. Swojczycką dla przyległych posesji (zabudowa handlowo-usługowa oraz dla osiedla budynków wielorodzinnych).

Pas drogowy ma szerokość ok. 15 m i jest ograniczony ogrodzeniami posesji oraz brzegiem Kanału Żeglugowego (ścianka szczelna z profili stalowych typu Larsen). Część kanału stanowi basen załadunkowy, będący częścią „Dawnego portu przeładunkowego paliw płynnych”, ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków. Kanał jak i basen zabezpieczony jest balustradą, która nie spełnia normatywnych parametrów ($h \leq 1,10m$) oraz jest nieciągła, występują przerwy (dojścia) do drabin służących obsłudze basenu. Przy krawędzi jezdni od strony Kanału zlokalizowana jest bariera energochłonna.

Ulica posiada nawierzchnię z kostki kamiennej oraz kostki betonowej (trylinki), lokalnie bitumiczną. Pas drogowy nie posiada zorganizowanego odwodnienia. Skrzyżowanie zwykle trzywlotowe z ul. Kolumba (droga klasy D) posiada nawierzchnię bitumiczną. Po północnej stronie jezdni, na odcinku ok. 200 m od ul. Kolumba w kierunku ul. Swojczyckiej występują liczne drzewa i krzewy.

W obszarze inwestycji występuje n/w uzbrojenie terenu:

- kanalizacja (k800, kd900 - poprzeczne odcinki),
- sieć wodociągowa (w 200 – poprzeczne odcinki),
- sieć elektroenergetyczna (zasilanie oświetlenia),
- kanalizacja technologiczna MKT (w rejonie skrzyżowania Marca Polo – Kolumba),
- sieć teletechniczna (wzdłuż całego odcinka).

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, w obszarze i zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 4/8/80-29 AZP (śląd osadnictwa z pradziejów, śląd osadnictwa z mezolitu) oraz na terenie strefy konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

W ramach prac ziemnych prowadzone będą badania archeologiczne w formie nadzoru archeologicznego i w razie konieczności ratownicze badania metodą wykopaliskową, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, zgodnie z uzyskaną decyzją – pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych nr 2301/2019 z dnia 10.10.2019 r.

Zamawiający informuje, że w sąsiedztwie terenu inwestycji prowadzone są przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. roboty związane z budową Mostów Chrobrego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 wraz z przebudową odcinka ul. Swojczyckiej od ul. Monopolowej do dz. 3/1 AM 26 obręb Swojczyce oraz przebudową ul. Marca Polo na odcinku ok. 122 m od ul. Swojczyckiej w kierunku ul. K. Kolumba (planowane zakończenie VIII.2023 r.).

3. OPIS ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

1. W zakresie robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego:
 - a) przebudowę jezdni,
 - b) przebudowę, budowę chodnika,
 - c) przebudowę zjazdów,
 - d) budowę poboczy, opaski, pasów ostrzegawczych,
 - e) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariera energochłonna, balustrada, bariera/szykana betonowa),
 - f) wykonanie elementów drogowych (krawężników, oporników, obrzeży),
 - g) przebudowę oświetlenia drogowego,
 - h) budowę/przebudowę MKT,
 - i) zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, wykonanie muld chłonnych,
 - j) zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
 - k) wykonanie elementów małej architektury (ławek),
 - l) wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego, w tym wykonanie progów zwalniających wyspowych, oznakowanie poziome,
 - m) zabezpieczenie zieleni, wycinkę zieleni,
 - n) wycinkę pozostałości (pni i karpiny) po wcześniejszej wycince – w zakresie kolidującym z prowadzonymi robotami,
 - o) nasadzenia zieleni w pasie drogowym ul. Marca Polo i w Parku Kolumba,
 - p) założenie i odtworzenie trawników,
 - q) pielęgnacja wykonanej zieleni,
 - r) roboty rozbiórkowe i demontażowe, w tym m.in. bariera energochłonna, nawierzchnia jezdni, zjazdów, chodnika, zabruku, opaski, krawężniki, ściek, obrzeża, wpusty drogowe, odwodnienie liniowe, słup drewniany, kosze na śmieci, reklamy, płytki STOP i inne,
2. W zakresie robót budowlanych wykonywanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej przez Wykonawcę dokumentacji:
 - a) organizację ruchu zastępczego na czas wykonywania robót,
 - b) obsługę komunikacyjną budowy,
 - c) odbudowę nawierzchni utwardzonych i zieleńców po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego.
3. W zakresie obowiązków wykonywanych przez Wykonawcę:
 - a) wykonanie tablic miejskich (pamiątkowej i informacyjnej) oraz tablicy informującej o realizacji zadania z udziałem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg [zgodnie z punktem 5.16 Tablice i ulotki niniejszego OPZ],
 - b) organizację i likwidację zaplecza budowy i placu budowy,
 - c) uporządkowanie terenu budowy i terenów przyległych po robotach budowlanych,
 - d) utylizację odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami,
 - e) prace pomiarowe,
 - f) zapewnienie nadzoru przyrodniczego.
4. W zakresie opracowań związanych z prowadzeniem robót budowlanych będących po stronie Wykonawcy:
 - a) opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu zastępczego,
 - b) opracowanie i uzgodnienie projektu obsługi komunikacyjnej budowy,
 - c) opracowanie i uzgodnienie projektu odbudowy nawierzchni utwardzonych i zieleńców po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego,
 - d) wykonanie inwentaryzacji istniejącego majątku drogowego,

- e) wykonanie inwentaryzacji stanu technicznego istniejącej balustrady wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej obrazującej jej stan techniczny,
 - f) opracowanie Programu Zapewnienia Jakości,
 - g) opracowanie szczegółowego harmonogramu wykonania robót,
 - h) sporządzenie operatu kolaudacyjnego/dokumentacji powykonawczej,
 - i) przygotowanie wymaganych uzgodnieniami dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót.
5. Wykonanie innych robót określonych w załączonej dokumentacji projektowej, jak również wypełnienie wszelkich wymogów i zobowiązań z niej wynikających, w tym:
- a) sprawowanie ewentualnego nadzoru saperskiego,
 - b) wykonanie zabezpieczeń drzew oraz sprawowanie nadzoru przyrodniczego i stałego nadzoru dendrologicznego - w zakresie zapewniającym wypełnienie obowiązków przewidzianych przepisami prawa w zakresie ochrony przyrody/środowiska w tym Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia – **załącznik nr 4 do OPZ**, przy czym wymaga się, aby nadzór dendrologiczny był prowadzony przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do w/w zarządzenia
 - c) obsługa geodezyjna budowy,
 - d) skuteczne zgłoszenie właściwemu organowi nadzoru budowlanego zakończenia robót budowlanych (Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Wrocławia), a jeśli będzie wymagane uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do skutecznego jej uzyskania.
6. Realizacja przedmiotu zamówienia wymaga:
- a) realizacji robót w oparciu o projekt zagospodarowania terenu, projekty wykonawcze, STWiORB i warunki w nich zawarte, zatwierdzone przez właściwe organy oraz zaakceptowane przez Zamawiającego,
 - b) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań, w tym badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) i prowadzenia dziennika budowy,
 - c) utrzymania nawierzchni jezdni na terenie budowy oraz w obszarze oddziaływania budowy i drogach dojazdowych do placu budowy w czystości oraz stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów - od daty przejęcia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego (oczyszczanie na bieżąco jezdni dróg dojazdowych do placu budowy z błota, ziemi i innych nieczystości),
 - d) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,
 - e) zabezpieczenia punktów państwowej osnowy geodezyjnej jak również ewentualnego odtworzenia punktów ciągu, który ulegnie zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac; zabezpieczenie i odtworzenie należy wykonać na podstawie projektu Zamawiającego uzgodnionego z ZGKiKM,
 - f) zgłoszenia zakończenia robót budowlanych u Zamawiającego,
 - g) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, dokumentację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami,
 - h) udostępnienie terenu budowy ewentualnym innym Wykonawcom realizującym swoje zadania w obszarze inwestycji oraz koordynacji prowadzonych robót budowlanych,
 - i) skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia,
 - j) stosowanie standardów zabezpieczenia drzew, zgodnych z Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia – **załącznik nr 4 do OPZ**.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy ustawy Prawo budowlane) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym opisanym w SWZ. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem, powołując do tego Zespół Nadzoru.

Szczegółowy zakres zamówienia określa projekt zagospodarowania terenu i projekty wykonawcze stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

4. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

4.1. Roboty budowlane prowadzone będą na podstawie:

- a) Dokumentacji projektowej „Przebudowa ul. Marca Polo we Wrocławiu” opracowanej przez Biprogeo Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław oraz zgodnie z treścią wszystkich uzgodnień, pozwoleń i opinii załączonych do tej dokumentacji – **załącznik nr 1 do OPZ**,
- b) Zaświadczenia nr 14686/2019 z dnia 08.11.2019 r. o braku sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – **załącznik nr 2 do OPZ**
Uwaga: Zgłoszenie jest w dalszym ciągu ważne, ostatni wpis do dziennika postępu robót z dnia 25.01.2023 r.
- c) Dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę,
- d) Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.2. Przedmiot zamówienia, z zastrzeżeniem dokumentacji projektowej, której opracowanie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, stanowiącą integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Zestawienie dokumentacji dla zadania „Przebudowa ul. Marca Polo”, która stanowi załącznik nr 1 do OPZ:

L.p.	NAZWA OPRACOWANIA
1.	Projekt zagospodarowania terenu
2.	Projekt wykonawczy drogowy wraz z zagospodarowaniem wód opadowych
3.	Projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia drogowego
4.	Projekt wykonawczy budowy MKT
5.	Projekt wykonawczy zieleni wraz z inwentaryzacją
6.	Projekt wykonawczy zabezpieczenia sieci sanitarnych
7.	Projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu *
8.	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
9.	Opinia geotechniczna
10.	Projekt zabezpieczenia i odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej
11.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

* do aktualizacji po stronie Wykonawcy w przypadku upływu terminu ważności lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

5.1. Program Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodny z umową postęp robót. W tym celu wymaga się aby posługiwał się i odpowiednio zarządzał Programem Robót wykazującym stopień zaawansowania i rokowania terminowości zakończenia Kontraktu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu w terminie do 14 dni od podpisania umowy, Programu Robót, przy czym powinien on zawierać przynajmniej:

- a) odpowiedni poziom szczegółowości czynności, z których Program będzie się składać, pozwalający na właściwą analizę przebiegu czasowego i logicznego robót z wydzieleniem poszczególnych etapów realizacji zawartych w Umowie,
- b) możliwość zapoznawania się z nimi na różnych poziomach szczegółowości (potocznie zwanym „zwijaniem” i „rozwijaniem”), od poziomu najbardziej ogólnego, reprezentowanego systemem Gantta jedną linią zaczynającą się od startu do zakończenia, do poziomu czynności najbardziej szczegółowego, zaproponowanego przez Wykonawcę,
- c) „kamienie milowe” (czynności o zerowym czasie trwania) istotne dla właściwej oceny przebiegu realizacji takie jak: rozpoczęcia i zakończenia istotnych czynności projektowych (opracowanie i uzgodnienie ORZ drogowego), planowane terminy, udostępnienia frontów robót, kluczowe odbiory, terminy pośrednie wynikające z Umowy i inne w zależności od potrzeb. Wykonawca proponuje „kamienie milowe” do aprobaty Zamawiającego przed wykonaniem Programu. „Kamienie milowe” będą miernikami postępu robót,
- d) zastosowanie takich połączeń logicznych z wyodrębnieniem „ścieżki krytycznej” przechodzącej przez czynności istotne dla dotrzymania terminów wynikających z umowy,

- e) nie należy stosować pozycji w programie całkowicie nie połączonych logicznie z innymi zadaniami przy starcie lub zakończeniu z resztą Programu.

Wyżej wymienione Dokumenty Wykonawcy muszą być sporządzone i przekazane również w wersjach elektronicznych edytowalnych przy wykorzystaniu licencjonowanego oprogramowania w pełni kompatybilnego z oprogramowaniem Zamawiającego (do ustalenia na etapie opracowania harmonogramu robót).

Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia programu robót na życzenie Zamawiającego oraz do jego aktualizacji w sytuacji zagrożenia terminów realizacji zadań leżących na ścieżce krytycznej i mogących się przelożyć na niedotrzymanie terminów umownych.

Pierwszy zaakceptowany przez Zamawiającego program robót ma stanowić tzw. program bazowy, zaś każda rewizja programu robót ma posiadać układ i stopień szczegółowości tożsamy z programem bazowym, umożliwiając jego łatwe porównanie.

5.2. Program Zapewnienia Jakości (PZJ)

Na 7 dni przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia i zatwierdzenia u Zamawiającego Programu Zapewnienia Jakości, wykonanego zgodnie z wymogami opisanymi w części ogólnej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

5.3. Organizacja Ruchu Zastępczego

- Wykonawca wykona projekt zastępczej organizacji ruchu oraz uzyska jego zatwierdzenie od właściwego organu, a w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego będzie go utrzymywał w należyтым stanie, zgodności z zatwierdzonym projektem i dokonywał niezbędnych zmian wymaganych przez zarządzającego ruchem lub wymuszonych postępem robót, kolejnością lub zmianą kolejności ich wykonywania i inne niezbędne dla właściwego utrzymania bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, kołowego i rowerowego.
- Wykonawca opracuje projektu organizacji ruchu zastępczego zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 poz. 784).
 - Wytycznymi technicznymi Organizacja Ruchu Zastępczego: Oznakowanie pionowe z elementami BRD; Oznakowanie poziome – opracowanie ZDiUM we Wrocławiu – załącznik nr 5 do OPZ.
- Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projektu Organizacji Ruchu Zastępczego wraz z uzyskanymi wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami potrzebnymi do wdrożenia organizacji ruchu na czas wykonywania wszystkich robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem, w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na płycie CD w 4 egzemplarzach. Wersja elektroniczna projektu musi być tożsama z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.
- Zalecana aplikacja tymczasowego oznakowania poziomego to żółte taśmy odblaskowe oraz wyjątkowo tradycyjne farby drogowe (np. na kostce brukowej bądź nawierzchni planowanej do wymiany). Obowiązuje zakaz stosowania żółtych farb na docelowych nawierzchniach z uwagi, że stosowane metody usuwania tego oznakowania nie przynosiły efektu bądź doprowadzały do uszkodzenia warstwy ścieralnej. Z tego względu ZDiUM oczekuje rygorystycznego stosowania się do zalecanych technologii wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.
W przypadku niezastosowania się do w/w wytycznych i doprowadzenia do trwałych uszkodzeń nawierzchni przy usuwaniu oznakowania Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany warstwy ścieralnej na całej długości i szerokości jezdni w miejscu aplikowanego wcześniej oznakowania tymczasowego.
Należy zapewnić odpowiednią, jakość tymczasowego oznakowania pionowego w ramach ORZ oraz stosowania żółtych tabliczek znamionowych na tylnej części znaków.

5.4. Inwentaryzacja istniejącego majątku drogowego

Wykonanie Inwentaryzacji istniejącego majątku drogowego – opracowanie powinno zostać wykonana jako odrębne opracowanie przed przystąpieniem do robót budowlanych i stanowić będzie podstawę do przekazania placu budowy. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:

- a) jezdnia asfaltowa – m²
- b) jezdnia z trylinki – m²
- c) jezdnia z kostki kamiennej – m²
- d) krawężniki kamienne – mb
- e) krawężniki betonowe – mb
- f) obrzeża betonowe - mb
- g) chodnik z płytek betonowych o wymiarach... – m²
- h) zjazdy betonowe – m²
- i) zjazdy z kostki kamiennej – m²
- j) zjazdy z płyt betonowych – m²
- k) ściek z kostki betonowej typu ... - m²
- l) opaska z kostki betonowej typu ... - m²
- m) słupy oświetleniowe – szt.
- n) słup drewniany – szt.
- o) wpusty deszczowe – szt.
- p) włazy betonowe – szt.
- q) włazy żeliwne – szt.
- r) odwodnienie liniowe - mb
- s) armatura – szt.
- t) hydranty – szt.
- u) znaki drogowe typu... - szt.
- v) bariera energochłonna typu... - mb
- w) słupki typu... - szt.
- x) kosze na śmieci – szt.
- y) itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest, aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe).

5.5. Operat Kołaudacyjny

1. Jako podstawowe składniki Operatu należy przyjąć, że Wykonawca powinien dostarczyć:
 - a) Stosowne oświadczenie kierownika budowy/robót, o którym mowa w art. 57 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, z dołączonymi wymaganymi uprawnieniami budowlanymi oraz zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, obejmujące cały okres pełnienia funkcji oraz decyzja o pozwoleniu na budowę/wykonanie robót budowlanych wraz z załączonym projektem budowlanym. W przypadku wprowadzenia zmian w trakcie realizacji robót budowlanych w stosunku do rozwiązań projektowych należy dołączyć kopie projektu budowlanego z naniesionymi kolorem czerwonym zmianami podpisanymi przez Kierownika Budowy, Projektanta i Inspektora Nadzoru z dopiskiem, że są to zmiany nieistotne lub kopie zaświadczenia o braku sprzeciwu. Przez kopie projektu budowlanego należy rozumieć ksera całości projektu lub poszczególnych stron lub rysunków ze zmianami.
 - b) Projekty powykonawcze z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót budowlanych. Zmiany w projekcie wykonawczym winny być naniesione i podpisane przez kierownika budowy oraz zaakceptowane przez inspektora nadzoru i projektanta z dopiskiem projektanta „zmiany naniesione kolorem czerwonym są zmianami nieistotnymi.”
 - c) Zbiorczy, przeglądowy szkic geodezyjny wykonanych robót budowlanych i sieciowych, sporządzony na bazie roboczych szkiców geodezyjnych, podpisany i opieczętowany przez kierownika budowy i uprawnionego geodetę Wykonawcy, będący podstawą opracowania charakterystyki sieci i wyliczenia rzutów sieci, zawierający następujące, czytelne informacje:
 - przebieg i punkty charakterystyczne sieci wraz z ich rzędnymi, długościami i spadkami (studnie, trójniki, kaskady, armatura, węzły itp.),

- oznaczenia numeryczne węzłów, studni, trójników, kaskad itp. (zgodnie z projektem),
 - materiał, średnice, długości (dla kanału również spadki) między punktami charakterystycznymi,
 - zestawienia na każdej planszy: długości sieci danych średnic oraz ilości studni i armatury. Na ostatniej planszy winno być zestawienie łączne.
- Szkic winien być przejrzysty i czytelny oraz opatrzony tabelką informacyjną i klauzulą: "wykonano zgodnie z projektem".
- d) Robocze, połowe szkice geodezyjne służby geodezyjnej Wykonawcy.
 - e) Szkice geodezyjne branżowe.
 - f) Świadectwo przejścia/Protokół końcowy.
 - g) Protokoły prób końcowych.
 - h) Charakterystykę wszystkich wykonanych robót w podziale na ulice podpisane przez kierownika budowy (wszystkie branże będące w eksploatacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wraz z zielenią).
 - i) Charakterystykę wg wzoru Zamawiającego dla całego zadania, określając:
 - materiał, średnice i długości poszczególnych sieci,
 - rodzaj, średnice i ilości armatury,
 - materiał, średnice i ilości studzienek i urządzeń.
 - j) Protokoły badań geotechnicznych nośności podłoża, podsypki, obsypki i zasyпки.
 - k) Protokoły sprawdzenia wykonania podsypki i ułożenia sieci, obsypki i zasyпки.
 - l) Protokoły odbiorów prób szczelności.
 - m) Protokoły wpięć sieci do sieci czynnej.
 - n) Karty przekazania odpadów i zdania złomu z demontażu.
 - o) Protokoły zdawczo - odbiorcze terenów zajmowanych podczas robót.
 - p) Dokumenty zastosowanych materiałów wystawione w języku polskim (deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, opinie higieniczne, świadectwa jakości, atesty itp.).
 - q) Dziennik budowy i księgi obmiarów.
 - r) Wyniki prób, pomiarów kontrolnych oraz badań, zgodne ze STWiORB oraz PZJ.
 - s) Listę zatwierdzonych przez Zamawiającego wniosków o zatwierdzenie materiałów, dla materiałów z których został wykonany przedmiot zamówienia wraz z dokumentami towarzyszącymi dostawie materiałów, poświadczającymi zgodność zastosowanych materiałów z wymienionymi powyżej zatwierdzeniami Zamawiającego.
 - t) Karty gwarancyjne wystawione przez Wykonawców.
 - u) Protokół odbioru/przeglądu sieci wraz z informacją o procedurze przejścia do eksploatacji poszczególnych gestorów sieci.
 - v) Mapa geodezyjna powykonawcza.
 - w) Potwierdzenie złożenia mapy geodezyjnej powykonawczej w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.
 - x) Potwierdzenie odtworzenia/założenia punktów osnowy poligonizacji geodezyjnej bądź braku ingerencji.
 - y) Wykaz materiałów zdanych do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, utylizacji, ponownego wbudowania wraz z protokołami, z podziałem na branże.
 - z) Decyzja o pozwoleniu na wycinkę drzew.
 - aa) Potwierdzenie rozliczenia drewna pochodzącego w wycinki drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.
 - bb) Potwierdzenie przekazania do Zarządu Zieleni Miejskiej danych do wprowadzenia/zaktualizowania w SIP (wycinka i nasadzenia drzew).
 - cc) Gwarancje producenta na zamontowane materiały i urządzenia, jeżeli czas gwarancji udzielonej przez producenta przekracza termin gwarancji Wykonawcy z umowy; w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć także cesję na Zamawiającego, uprawnień wynikających z tych gwarancji.
 - dd) Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę.
 - ee) Decyzję pozwolenie na użytkowanie/Zgłoszenie zakończenia budowy do organu administracji architektoniczno – budowlanej (dla wszystkich wymaganych branż).
 - ff) Decyzje lub zaświadczenia stosownych organów architektonicznych, umożliwiające przystąpienie do użytkowania wykonanego zakresu robót.
2. Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Prawa Budowlanego (art. 3 pkt.14) stanowią:
- a) Projekt Budowlany z ewentualnie naniesionymi zmianami,
 - b) geodezyjna dokumentacja powykonawcza zawierająca dokumentację geodezyjną sporządzoną dla poszczególnych etapów budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wraz z kopią aktualnej mapy zasadniczej terenu, wykonaną przez geodetę posiadającego odpowiednie uprawnienia geodezyjne. Należy uzyskać przyjęcie tej dokumentacji do właściwego zasobu geodezyjnego,
 - c) oryginał Dziennika Budowy wraz z oświadczeniami Wykonawcy (Kierownika Budowy):

- o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami,
 - o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także, w razie korzystania, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
 - o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.
3. Dokumentację powykonawczą w rozumieniu umowy stanowią:
 - a) dokumentacja wymieniona powyżej,
 - b) wszystkie projekty wykonawcze użyte przez Wykonawcę do wykonania robót z naniesionymi w wyniku wykonywania robót zmianami, w sposób umożliwiający przyszłemu użytkownikowi eksploatację i obsługę obiektów,
 - c) charakterystyki obiektu w podziale na branże.
 4. Szczegółowe wymogi, co do zakresu i formy dokumentacji powykonawczej powinny być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym, niemniej, jako podstawowe należy przyjąć, że:
 - a) forma winna być zgodna z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 7424/22 z 29 marca 2022 r. w sprawie zasad udostępniania przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie -gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji - **załącznik nr 9 do OPZ**,
 - b) strony w poszczególnych tomach powinny być ponumerowane,
 - c) załączane do poszczególnych tomów spisy dokumentów powinny zawierać nazwę tomu oraz spis wszystkich dokumentów razem z podaniem numerów stron dla tych dokumentów, w danym tomie,
 - d) poszczególne tomy powinny mieć charakter ujednoliconej dokumentacji, rysunki i dokumenty zapakowane powinny być w jednego rodzaju/koloru segregatorach. Poszczególne tomy powinny być opisane na „grzbietach”,
 - e) dostarczone tomy powinny znajdować się w jednolitych, opisanych kartonach,
 - f) dokumentacja powykonawcza powinna stanowić jednolitą całość, a kopie dokumentów winny być czytelne.
 5. W zakresie zieleni przygotowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymogami zawartymi w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. oraz wytycznymi dotyczącymi gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi pod adresem:
<https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>.
 6. Dane te należy przekazać Zamawiającemu oraz przesłać odpowiednim jednostkom do zaimportowania do SIP. Do operatu kolaudacyjnego branży zieleni należy również dołączyć potwierdzenie prawidłowego zaimportowania tych danych do bazy Systemu Informacji Przestrzennej.
 7. Forma papierowa winna być umieszczona w opisanych segregatorach i twardych teczkach zaopatrzonych w szczegółowy spis zawartości, umożliwiający szybkie zlokalizowanie każdego, ponumerowanego dokumentu. Dokumenty należy wypełniać czcionką nie mniejszą niż „Arial 11”. Spis treści winien być podzielony na działy, pogrupowane zgodnie z w/w listą dokumentów. Każdy dział winien posiadać spis treści. Przed głównym spisem treści należy umieścić stronę informacyjną o inwestycji tj. nazwa zadania z umowy, nr umowy, nr pozwolenia na budowę, Inwestor, nr zadania inwestora, Wykonawca, Kierownik budowy / robót, Projektant, Inspektor nadzoru, okres realizacji itp.
 8. Wykonawcy dostarczą Zamawiającemu opracowaną dokumentację powykonawczą w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na płycie CD w 4 egzemplarzach (oryginał i 3 kopie).
 9. Wersja elektroniczna operatu kolaudacyjnego musi być tożsama z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.
 10. Dokumentacja powykonawcza w wersji elektronicznej:
 - a) musi być jednoznaczna z wersją papierową oraz powinna zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami „dokumentacja powykonawcza” i potwierdzone przez kierownika budowy/ kierownika robót itp.;
 - b) wersja elektroniczna musi zawierać pliki ze skanami w formacie PDF, tabele, zestawienia w wersji Excel z rozszerzeniem xls,
 - c) Zeskanować należy egzemplarz zawierający oryginały dokumentów,
 - d) pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru - max 50 MB;

- e) jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych;
 - f) materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
 - rysunki techniczne i dokumenty kolorowe:
 - rozdzielczość 300-600 dpi;
 - maksymalna liczba kolorów: kolor 24 bitowy,
 - rysunki techniczne i dokumenty czarno - białe:
 - rozdzielczość 300-600 dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.
11. W wersji elektronicznej skany poszczególnych części operatu kołaudacyjnego należy pokatalogować co najmniej wg osobnych katalogów dla każdej z branż oraz w danym katalogu branżowym osobny plik dla każdej kategorii dokumentu wynikającego ze spisu z załącznika nr 3 do Zarządzeniem Prezydenta Nr 7424/22 z 29 marca 2022 - załącznik nr 9 do OPZ.

5.6. Przekazanie terenu budowy

- a) Nieodpłatne przekazanie placu budowy Wykonawcy nastąpi w terminie 10 dni roboczych od dostarczenia Zamawiającemu kompletnej inwentaryzacji istniejącego majątku drogowego potwierdzonej przez Kierownika Budowy/Robót wraz z uzgodnionym projektem organizacji ruchu zastępczego (co najmniej I etapem planowanych prac);
- b) Wykonawca nie rozpocznie robót dopóki nie zostanie odebrana wykonana w terenie ORZ.

5.7. Sposób zatrudnienia osób do realizacji zamówienia

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity; Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późniejszymi zmianami), Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity; Dz.U. z 2022 r. poz. 1510 z późniejszymi zmianami) przez Wykonawcę lub jego Podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- a) Prowadzenie korespondencji (odbieranie, wysyłanie i dostarczanie) z Zamawiającym,
- b) Wykonanie robót rozbiórkowych: rozbiórki nawierzchni drogowych i elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu,
- c) Wykonanie robót ziemnych: korytowanie, wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów,
- d) Wykonanie robót konstrukcyjnych,
- e) Wykonanie robót drogowych: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni innych niż bitumiczne (ziemne utwardzone, z kruszywa, z kostki kamiennej itp.), wykonywanie oznakowania poziomego (w tym oznakowania tymczasowego), montaż oznakowania pionowego (w tym oznakowania tymczasowego),
- f) Wykonanie robót brukarskich,
- g) Wykonanie robót regulacji wpustów, studni, zaworów,
- h) Wykonanie robót przy organizacji ruchu zastępczego i docelowego,
- i) Wykonanie robót sieciowych: układanie i montaż sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu (sieci elektroenergetyczne, kanalizacji teletechnicznej) wraz z montażem i wykonaniem elementów nośnych (slupy, oprawy, studnie itp.),
- j) Wykonanie robót związanych z zielenią: zakładanie i pielęgnacja trawników,
- k) Wykonanie innych robót: obsługa maszyn budowlanych, obsługa narzędzi spalinowych, obsługa elektronarzędzi.

5.8. Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych

- 1. W zakresie robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do następujących czynności:
 - a) przejęcia terenu robót od Zamawiającego,
 - b) zabezpieczenia i wygradzenia terenu robót, w tym drzew, zgodnie ze standardami Kart Ochrony Drzew, dostępnymi na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu:
<https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>
 - c) zapewnienie dozoru mienia na terenie robót na własny koszt,
 - d) wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową udostępnioną przez Zamawiającego oraz opracowaną przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, aktami

- prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także z uwzględnieniem dodatkowych wytycznych podanych w Instrukcji dla Wykonawców,
- e) wykonania i utrzymania w należytej sprawności oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy,
 - f) utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów,
 - g) ochrony przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utwali na własny koszt,
 - h) umożliwienia przejazdu (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.), dojazdu i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonywać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci,
 - i) po przejęciu terenu budowy zdjęcia, zabezpieczenia i przechowania majątku Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego Gminy obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego,
 - j) powiadomienia pisemnie Zamawiającego, Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwego organu policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,
 - k) wykonywania prac utrzymaniowych (w ramach ceny ofertowej) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu,
 - l) poniesienia kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
 - m) poniesienia kosztów związanych z zajęciem nieruchomości w celu przeprowadzenia robót budowlanych; działki objęte liniami rozgraniczającymi, będące pasem drogowym zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie,
 - n) prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót,
 - o) wszystkie prace realizowane w rejonie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy realizować pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni Zamawiającego oraz zgodnie z uzgodnieniem z ZZM,
 - p) przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska naturalnego, ze szczególnym naciskiem na ochronę istniejącego drzewostanu i systemu korzeniowego. Wszelkie prace ziemne, tak powierzchniowe jak i wykopy, muszą być poprzedzone sprawdzeniem, czy nie naruszają istniejących systemów korzeniowych z zastosowaniem metody bezrozkopowej pod koronami drzew,
 - q) koordynowania robót, ochrony mienia, zabezpieczenia p.poż., nadzoru BHP i utrzymania ogólnego porządku na terenie budowy,
 - r) usunięcia odpadów powstałych w wyniku realizacji robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
 - s) wypełnienia wymogów wynikających z uzgodnień projektowych dołączonych do projektu,
 - t) zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzenia wykazu zmian danych ewidencyjnych i przekazania po zatwierdzeniu przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego Zamawiającemu przed przystąpieniem do odbioru ostatecznego oraz Zarządowi Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego; w zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo wykona analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej, w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie. Po odtworzeniu przerwanych ciągów poligonowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania,
 - u) uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego (od nadzoru budowy) materiałów budowlanych przed ich wbudowaniem,
 - v) uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę Kierownika budowy/Kierowników robót branżowych, z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem przed zmianą Kierownika Budowy/Kierowników robót branżowych. Wraz z wystąpieniem do Zamawiającego o wyrażenie ww. zgody, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty

- potwierdzające spełnianie przez proponowanego Kierownika budowy/Kierowników robót branżowych wymogów określonych w SWZ,
- w) podania, po ostatnim bezusterkowym przeglądzie gwarancyjnym, aktualnego numeru konta bankowego, na który Zamawiający zwróci część zabezpieczenia pozostawioną na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, w przypadku wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gotówki,
 - x) wykonania wszystkich czynności wynikających z dokumentów wchodzących w skład zamówienia, jak również zastosowanie się do niniejszych wytycznych,
 - y) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogramu prac i harmonogramu płatności,
 - z) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- aa) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ust.2, pkt 2) ustawy o drogach publicznych wyłącznie dla sieci elektroenergetycznych Tauron Dystrybucja S.A., sieci gazowych Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. oraz sieci Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji, przekazując je również do wiadomości zarządcy pasa drogowego tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o. W piśmie tym należy przekazać gestorowi sieci informację o fakcie posiadania przez WI Sp. z o.o. przekazanego przez Wykonawcę zestawienia wymienionego w punkcie z).
 - bb) Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w punkcie aa), Wykonawca ustali z Zamawiającym datę, od której zarządca drogi będzie naliczał opłatę za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
 - cc) Wykonawca przekaze Zamawiającemu zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z inwestycją. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.
 - dd) Wykonawca przewidzi możliwość prowadzenia robót w systemie dwuzmianowym od poniedziałku do piątku co najmniej w godzinach 06:00-20:00, a w okresie od 30 marca do 30 października do 22:00, w soboty w godzinach 06:00-16:00, a w razie potrzeb technologicznych organizacyjnych i w razie zagrożenia nie dotrzymania terminów określonych w harmonogramie w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy informując Zamawiającego i Inżyniera o tym wydłużonym czasie pracy z wyprzedzeniem. Każde żądanie Inżyniera o zwiększenie zaangażowania Wykonawcy (zwiększenie zasobów osobowych, technicznych) lub praca w wydłużonym terminie w sytuacjach jakie zostaną uznane za zagrożenia dla terminowego wykonania w sposób kompletny robót nie mogą być podstawą do składania jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy. Konieczność jednak dodatkowego zaangażowania zespołu Inżyniera w nadzorowanie robót w wydłużonym czasie, jeśli wynika z zaniedbań, zaniechań lub podobnych mających charakter winy Wykonawcy, będą podstawą do sformułowania przez Zamawiającego odpowiedniego zawiadomienia.
 - ee) organizowania Rad Budowy, co najmniej raz w tygodniu (chyba, że Zamawiający uzna, że w danym tygodniu nie ma potrzeby organizowania Rady Budowy),
Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Budowy Wykonawcy przekażą uczestnikom spotkania co najmniej na 3 dni przed terminem Rady. Dodatkowo Wykonawcy przedstawią na pierwszej Radzie Budowy harmonogram prac z uwzględnieniem terminów oraz będą informowali Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie w wersji elektronicznej harmonogramu. Pierwsza Rada powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawców i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte

- w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Budowy notatek ze spotkań,
- ff) podniesienie standardu urządzeń i obiektów właścicieli obcych, które wymagają przebudowy w związku z prowadzonymi robotami w ramach niniejszej umowy może nastąpić po uprzednim zawarciu przez Zamawiającego umowy z właścicielem lub administratorem obiektu lub urządzenia zapewniającej pokrycie kosztów podniesienia standardu,
 - gg) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych, a także zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokonana naprawy pokrywając jej koszty,
 - hh) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie wykonywania prac oraz wykonanie w trakcie prowadzonych robót właściwych zabezpieczeń wynikających z przepisów bhp i ppoż.,
 - ii) wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów,
 - jj) wykonywania prac na czynnych sieciach za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Przy wykonywaniu prac na sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców,
 - kk) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót,
 - ll) Wykonawcy zobowiązani będą do utrzymania nawierzchni jezdni w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego,
 - mm) transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – załącznik nr 8 do OPZ,
 - nn) wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym i uzgodnionym projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy, z zachowaniem standardów opisanych w Wytycznych Technicznych Organizacja Ruchu Zastępczego: 1. Oznakowanie pionowe z elementami BRD, 2. Oznakowanie poziome – załącznik nr 5 do OPZ,
 - oo) wykonanie docelowego oznakowania obejmuje rozbiórkę/zabezpieczenie istniejących znaków, ich ponowne wyniesienie oraz montaż oznakowania i urządzeń BRD wg zatwierzonego projektu, z zachowaniem standardów opisanych w Wytycznych Technicznych Organizacja Ruchu Docelowego wraz z rysunkami do projektowania i wykonania elementów BRD – załącznik nr 6 do OPZ
 - pp) Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie receptur na beton i masy bitumiczne w akredytowanym laboratorium zatwierdzonym przez Inżyniera.
 - qq) Wykonawca powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) – dla każdej masy – pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
 - rr) Wykonawca na 14 dni przed przystąpieniem do robót bitumicznych przekaże umowę dostawy masy bitumicznej (w wypadku gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni).
 - ss) Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie,
 - tt) nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów innych Wykonawców, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy.
2. Wykonawca winien przestrzegać aktualne przepisy i normy oraz zarządzenia i wytyczne załączone do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
 3. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót i bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy i terenie przyległym do budowy, oraz bezpieczeństwo terenów, na których mogą występować zagrożenia dla ludzi i mienia w związku z prowadzonymi robotami.
 4. W przypadku rozszerzenia zakresu inwestycji przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dotyczące tych prac, zarówno w zakresie opracowania dokumentacji projektowej jak również oszacuje wskaźnikowo koszty robót w ramach proponowanej ceny ofertowej (bez dodatkowego wynagrodzenia).
 5. Wykonawcy zostanie przekazana kopia projektu zagospodarowania terenu stanowiącego załącznik do zaświadczenia nr 14686/2019 z dnia 08.11.2019 r. o braku sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę. Oryginał projektu dostępny będzie w siedzibie Zamawiającego.
 6. W przypadku wygaśnięcia terminu zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu, Wykonawca własnym staraniem uzyska ponowne zatwierdzenie od Zarządzającego Ruchem (Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia).
 7. Wykonawca zapozna się i będzie stosował wytyczne branżowe dostępne na stronie internetowej ZZM: <https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/>

8. Wykonawca zapozna się i będzie stosował wytyczne branżowe dostępne na stronie internetowej ZDIUM:
<https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
9. Wykonawca zapozna się i będzie stosował wytyczne branżowe dostępne na stronie internetowej MPWIK:
<https://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>
10. Wykonawca zapozna się i będzie stosował wytyczne branżowe dostępne na stronie internetowej UM Wrocławia:
<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/1016/57547/katalog-dobrych-praktyk-zrownowazonego-gospodarowania-wodami-opadowymi>
<https://www.wroclaw.pl/komunikacja/standardy-projektowania>

5.9. Rozliczenie

Podstawą rozliczenia zadania są ilości przedmiarowe, z wyłączeniem pozycji ryczałtowych znajdujących się w Zestawieniu kosztów zadania (złącznik nr 1a do IDW). Skalkulowane w tabeli elementów scalonych ceny ryczałtowe uznawane będą za zawierające wszelkie koszty niezbędne dla kompleksowego zrealizowania tego zakresu zamówienia.

5.10. Zaplecze budowy

- 1) Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do urządzenia i zorganizowania, własnym staraniem i na własny koszt, zaplecza budowy.
- 2) Wykonawca będzie dysponował pomieszczeniem na zapleczu budowy, do którego umożliwi dostęp, w razie konieczności (np. złe warunki atmosferyczne) przedstawicielom Zamawiającego.
- 3) Na zapleczu budowy należy udostępnić pomieszczenie w którym będą mogły odbywać się cotygodniowe Rady Budowy (ze strony Zamawiającego w Radach Budowy będzie uczestniczyć ok. 6 osób) oraz pomieszczenie sanitarne, z którego będzie mógł korzystać personel Zamawiającego. W pomieszczeniu sanitarnym należy zapewnić w sposób stały wodę i środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń).
- 4) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze budowy łącznie z odłączeniem mediów i usunięciem wszystkich instalacji z budynków, rozbiórką wszystkich dróg dojazdowych i parkingów, oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji.

5.11. Gospodarka odpadami

Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, betonowych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewożą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

- a) W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:
 - postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach ma obowiązek zagospodarowania powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 699 z późniejszymi zmianami), a w szczególności do obowiązków wskazanych w rozdz. 4 w/w ustawy oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1902) oraz w razie potrzeby zgłosić informacje o wytwarzanych odpadach do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zamawiającemu (koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów obciąża Wykonawcę), Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych;
 - przewiezienia na wybrane przez siebie wysypisko odpadów, tj. materiałów pochodzących z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), w ramach ceny ofertowej określonej w umowie;
 - wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy na składowisko w ramach ceny ofertowej.

- b) Wykonawca oraz Podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót, zobowiązani są do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- c) Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia stosownych dowodów/dokumentów związanych z utylizacją odpadów oraz przekazaniem majątku drogowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.
- d) Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy powinni każdorazowo uzgodnić z właścicielem sieci.

5.12. Materiał z rozbiórki

1. Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z pkt. 5.11. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w w/w punkcie OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.
2. Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując wzory dokumentów do rozliczania materiałów z odzysku lub wbudowania.
3. Znaki drogowe pionowe Wykonawcy muszą zabezpieczyć i w przypadku spełnienia norm i przepisów (możliwość ponownego wykorzystania) przechować do ponownego wbudowania. Znaki, które nie zostaną ponownie wbudowane należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.
4. Poza w/w wytycznymi w sprawie odzysku materiałów pochodzących z rozbiórki, należy zachować nw. doprecyzowanie

I. Wykaz materiałów z rozbiórki do zdania na magazyn ZDiUM

1. kostka kamienna 18/20 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
2. kostka kamienna 9/11 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
3. kostka kamienna 4/6 (granit) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
4. kostka kamienna 4/6 (bazalt) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
5. Krawężnik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
6. opornik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
7. płyty kamienne - przekazanie do magazynu ZDiUM stos spięty taśmą lub luzem
8. kostka betonowa ("puzzle") - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
9. płytki chodnikowe 25x25 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
10. płytki chodnikowe 30x30 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
11. płytki chodnikowe 35x35 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
12. płytki chodnikowe 50x50 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
13. płytki chodnikowe infuły - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
14. Inne elementy betonowe (np. kwietniki, gazony, słupki betonowe itp.) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
15. obrzeża trawnikowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
16. krawężniki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
17. słupki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
18. elementy infrastruktury drogowej złom stalowy (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanalowe, kratki kanalizacyjne itp.) - przekazanie do magazynu ZDiUM z podziałem na następujące asortymenty: złom żeliwny, stalowy, kolorowy
19. elementy infrastruktury drogowej stalowe do ponownego wykorzystania (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanalowe, kratki kanalizacyjne itp.) - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane
20. inne elementy infrastruktury drogowej, których stan użytkowy pozwala na ponowne wykorzystanie w ramach remontów lub inwestycji prowadzonych na terenie Wrocławia - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane

II. Wymagania dla poszczególnych asortymentów:

1. materiały z pozycji 1, 2, 3, 4 - mają być oczyszczone z zaprawy, bez piasku, posortowane wg asortymentów
2. materiały z pozycji 5, 6 - nie krótsze niż 70 cm, oczyszczone z zaprawy, bez uszkodzeń
3. materiały z pozycji 7 - nie mniejsze wymiary niż 70 cm x 70 cm nie mogą mieć ubytków i pęknięć
4. materiały z pozycji: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - oczyszczone z zaprawy, nie mogą mieć ubytków i pęknięć
5. materiały z pozycji 18 - komisyjna weryfikacja
6. materiały z pozycji 19, 20 - komisyjna weryfikacja

Kostka kamienna z rozbiórki w każdym asortymencie winna być w całości po uprzednim oczyszczeniu z zaprawy, bitumu itp. oraz segregacji na poszczególne asortymenty przekazana do magazynu ZDiUM.

Ocena ilości materiałów kamiennych (poz. I pkt. 1-7) oraz kostki betonowej z rozebranej nawierzchni przeznaczonej do utylizacji musi być przeprowadzona z udziałem Inspektora Nadzoru z ramienia inwestora oraz przedstawiciela ZDiUM. Ocenę przydatność pozostałych materiałów dokonuje Inspektor Nadzoru z ramienia Inwestora.

Magazyn ZDiUM może odmówić przyjęcia materiału, jeśli nie spełniają ww. warunków.

Transport, załadunek i rozładunek jest w gestii Wykonawcy.

W przypadku rozbieżności ilości materiałów przewidzianych do odzysku i zwrotu do ZDiUM pomiędzy zweryfikowaną przez obie strony inwentaryzacją materiałów, a rzeczywistą ich ilością, wynikającą z cech fizycznych materiałów, Inwestor musi powiadomić o tym fakcie ZDiUM. W takim przypadku strony sporządzą korektę ilości materiałów przewidzianych do odzysku.

Proponuje się każdorazowo poprzedzenie robót rozbiórkowych wykonaniem kontrolnego pomiaru ciężaru wbudowanej kostki kamiennej w nawierzchnię przewidzianą do rozebrania. Pomiar powinien być wykonany przy udziale przedstawiciela Zarządcy. Powyższe pozwoli na zweryfikowanie wstępnych założeń zawartych w inwentaryzacji opracowanej przez Wykonawcę.

5.13. Kontrola jakości robót i materiałów

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
2. Zakupione i wbudowane materiały muszą spełniać wymogi, które określa art. 5 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1213), przepisy szczególne, muszą odpowiadać normom oraz posiadać stosowne certyfikaty, atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
3. Materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wymagane prawem certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i zaświadczenia o dopuszczeniu użytych materiałów do stosowania do akceptacji.
4. Bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót będą prowadzone na koszt Wykonawcy.
5. Jeżeli Zamawiający zarządzi przeprowadzenie dodatkowych badań, a ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie spełniają wymogów, to koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą prawidłowe, to koszty badań ponosi Zamawiający.
6. W sytuacji, o której mowa w pkt. 5 (powyżej), zdanie 1, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.
7. Zasady kontroli jakości robót:
Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do przeprowadzenia badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i STWiORB, i obowiązujących przepisów. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w STWiORB, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.
8. Badania i pomiary:
Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWiORB, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.
9. Raporty z badań:
Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi Nadzoru raporty z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.
10. Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru:
Inspektor Nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty wykonawcy są niewiarygodne, to całkowity koszt tych badań poniesie Wykonawca.

5.14. Nadzór saperski

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ewentualnego nadzoru saperskiego. W zakres sprawowania nadzoru saperskiego wchodzić będzie:

1. przeszkolenie osób przebywających na budowie odnośnie zagrożeń związanych z materiałami wybuchowymi i procedur postępowania w sytuacji zagrożenia,
2. nadzór nad pracą ludzi i sprzętu budowlanego pod kątem możliwego zagrożenia wybuchem,
3. bieżące sprawdzanie terenu za pomocą wykrywaczy metalu, a następnie wydanie atestu czystości gruntu w zbadanym fragmencie terenu,
4. identyfikację wykrytych przedmiotów wybuchowych, ich ochronę, rozbrojenie w miarę możliwości oraz usunięcie z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
5. ochronę wydobytych niewypałów,
6. usunięcie wykrytych niewypałów z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:
 - a) zgodnie z art. 130 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1650),
 - b) zgodnie z procedurą nr 7 Zarządzenia nr 36 Komendanta Głównego Policji z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie zadań realizowanych przez Policję w sytuacjach kryzysowych (tekst jednolity: Dz.Urz. KGP z 2017 r. poz. 73 z późniejszymi zmianami).

5.15. Zabezpieczenie drzew, nadzór przyrodniczy i dendrologiczny oraz sposób prowadzenia prac w terenach zielonych

1. Przed wycinką drzew Wykonawca sporządzi przez osobę uprawnioną (brakarza) dla drzew przeznaczonych do usunięcia, szacunek brakarski określający ilość drewna do pozyskania w poszczególnych sortymentach oraz jego wartość. Po uzyskaniu akceptacji szacunku brakarskiego, Wykonawca dokonuje wycinki. Wykonawca po przeprowadzonej wycince, zgłasza Zamawiającemu gotowość do przeprowadzenia obmiaru i klasyfikacji pozyskanego drewna. Obmiar, klasyfikację i wycenę drewna przeprowadzi Wykonawca przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i ZZM, sporządzając na tę okoliczność operat brakarski. Na podstawie operatu brakarskiego Zamawiający sporządzi protokół przekazania drewna, stanowiący podstawę do wystawienia faktury VAT na Wykonawcę, a Wykonawca będzie zobowiązany do jej zapłaty.
2. Drzewa i pozostałą zieleni (krzewy, trawniki) oraz glebę stanowiącą podstawę ich życia należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z wytycznymi zawartymi m.in. w dokumentacji projektowej, uzgodnieniu Zarządu Zieleni Miejskiej oraz z wykorzystaniem rozwiązań zawartych w Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia (do pobrania ze strony internetowej ZZM, z zakładki Dla kontrahenta: <https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>)
3. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem roślin na placu budowy (ogrodzenia, odeskowania pni, podwiązania gałęzi, wytyczenie tymczasowych dróg technologicznych itp.) muszą być wykonane przed rozpoczęciem prac budowlanych, w tym prac przygotowawczych i rozbiórkowych oraz potwierdzenie ich wykonania przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni (INTZ). Odbiór odbędzie się poprzez spisanie protokołu potwierdzonego przez INTZ. Rozpoczęcie robót budowlanych jest możliwe dopiero po protokolarnym potwierdzeniu zakończenia prac związanych z zabezpieczeniem roślin na terenie budowy.
4. Wszelkie prace w obszarze zieleni należy wykonać m.in. zgodnie z opracowanym i uzgodnionym przez Zarząd Zieleni Miejskiej projektem w zakresie zabezpieczenia i odtworzenia zieleni oraz Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia.
5. Wykonawca zobowiązany jest dysponować stosownym nadzorem dendrologicznym oraz przyrodniczym wynikającym m.in. z obowiązujących przepisów prawa oraz wszelkich decyzji, uzgodnień i innych dokumentów uzyskanych dla zadania oraz wypełniać warunki nimi narzucone dotyczące realizacji inwestycji (m.in. ornitologicznym, entomologicznym, dendrologicznym).
6. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien przewidzieć konieczność dysponowania specjalistą ornitologiem, który w czasie wizji terenowych na bieżąco będzie określał możliwość wykonania wycinki drzew.
7. W przypadku zidentyfikowania gatunków chronionych w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca powinien uzyskać stosowne zezwolenie na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących zwierząt gatunków objętych ochroną gatunkową - zgodnie z zapisami art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz wykonać wszelkie warunki w nim narzucone.

8. Przed rozpoczęciem prac należy wykonać przegląd stanu zieleni, sporządzić raport wraz z dokumentacją zdjęciową a wszelkie rozbieżności w stosunku do dokumentacji projektowej zgłosić Inspektorowi do wyjaśnienia.
9. Prace w obrębie stref ochrony drzew (SOD) należy prowadzić pod stałym nadzorem dendrologicznym ze strony Wykonawcy, przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 do Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. - **załącznik nr 4 do OPZ**. Przebieg tych prac należy potwierdzać spisaniem notatki w Dzienniku Zieleni, notatkach służbowych, protokołach i załączanych fotografiach oraz przekazywać je na bieżąco Zamawiającemu.
10. Do wykonywania prac dopuścić można tylko te osoby, które przeszły szkolenie z zakresu ochrony drzew na placu budowy i konsekwencji prawnych, potwierdzone przez nadzór dendrologiczny Wykonawcy oraz Inspektora Nadzoru Terenów Zielonych ze strony Zamawiającego.
11. Należy wskazać/przewidzieć miejsce przeznaczone na potrzeby Wykonawcy (biuro budowy, skład materiałów budowlanych oraz drogi technologiczne) poza strefami ochrony drzew.
12. Wykonawca ma obowiązek składować humus w sposób, który będzie go kwalifikował do ponownego wykorzystania. Przed zastosowaniem go na terenach zielonych należy udokumentować jego parametry i przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru - jako prace ulegające zakryciu.
13. Wszelkie prace ogrodnicze, w tym cięcia sanitarne i techniczne drzew powinny być wykonywane przez specjalistów z udokumentowanym wykształceniem/doświadczeniem ogrodniczym lub/i arborystycznym. Dokumenty te przed rozpoczęciem prac zostaną okazane do akceptacji przez Inspektora Nadzoru.
14. Po północnej stronie ul. Marca Polo zaprojektowano barierę/szykanę betonową (przerwany krawężnik) jako zabezpieczenie zieleni przez parkujące samochody. Ich lokalizację pokazano w dokumentacji [załącznik nr 1 do OPZ].
15. Rozwiązania projektowe w pasie drogowym ul. Marca Polo kształtowano w sposób minimalizujący wycinkę drzew i krzewów oraz z troską, by w jak najmniejszym stopniu ingerować w strefę ochronną drzew. Przewidziano możliwą do wykonania ilość nasadzeń zieleni, założenie oraz odtworzenie trawnika po robotach budowlanych.
16. Zadaniem Wykonawcy jest prowadzenie na bieżąco Dziennika Pielęgnacji wraz z dokumentacją zdjęciową wykonywanych prac oraz udostępnianie go do wglądu Zamawiającemu na każde żądanie.

Wszystkie dodatkowe informacje dotyczące zieleni zamieszczone są w projekcie wykonawczym zieleni wraz z inwentaryzacją.

5.16. Tablice i ulotki

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania:

- a) dwóch tablic miejskich: informacyjnej i pamiątkowej. Jedną tablicę na czas realizacji robót, drugą pamiątkową do pozostawienia na stałe po zakończeniu robót (w miejsce informacyjnej). Wymiary tablic: 1x2 m. Tablice należy wykonać z blachy ocynkowanej 1,25 mm w kształcie prostokąta z narożnikami w kształcie prostym. Dopuszcza się, aby tablica była wykonana z trzech skręcanych ze sobą paneli (na zakładkę) za pomocą śrub. Krawędzie metalowej tablicy muszą być podwójnie zagięte na całym obwodzie z otworami służącymi do mocowania za pomocą uchwytów uniwersalnych. Tylna część tablicy malowana farbą proszkową w kolorze szarym RAL 7037. Lico – folia nieodblaskowa, zabezpieczona laminatem UV, druk cyfrowy. Parametry słupków: słupek ocynkowany \varnothing 76,1 ścianka 2,5 mm (konstrukcja wsporcza), słupek ocynkowany \varnothing 60,3 ścianka 2,9 mm (zastrzał). Uchwyt uniwersalny ocynkowany przeznaczony do montażu na słupkach \varnothing 60,3 – 76,1 mm. Tablice należy ustawić w miejscu widocznym dla mieszkańców. Po zawarciu umowy dotyczącej niniejszego zamówienia, przedstawiciel Zamawiającego wskaże Wykonawcy miejsce ustawienia tablic (w rejonie robót) oraz wkład informacyjny. Wzór tablicy przedstawia **załącznik nr 11 do OPZ**. Opracowane przez Wykonawcę projekty tablic przed przygotowaniem do produkcji lub też druku będą podlegały akceptacji przez Zamawiającego.
- b) tablicy informacyjnej (jednostronnej) o realizacji zadania z udziałem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Wymiary tablicy: 180x120 cm. Tablicę należy wykonać z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieścić na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią. Tablica w zakresie parametrów technicznych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych. Tablicę należy umieścić równoległe do drogi, najpóźniej w dniu rozpoczęcia robót budowlanych. Po zawarciu umowy dotyczącej niniejszego zamówienia, przedstawiciel Zamawiającego wskaże Wykonawcy miejsce ustawienia tablicy (w obszarze realizacji zadania). Wzór tablicy przedstawia **załącznik nr 12 do OPZ**. Wzory tablic informacyjnych w formie edytowalnych plików cyfrowych, a także pliki cyfrowe z wizerunkiem barw Rzeczypospolitej Polskiej i wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej są udostępnione na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>. Opracowany przez Wykonawcę projekt tablicy przed przygotowaniem do produkcji lub też druku będzie podlegał akceptacji przez Zamawiającego.

- c) 200 szt. jednostronnych ulotek informacyjnych o zakresie inwestycji, w formacie A5, które wydrukuje i rozda mieszkańcom przed rozpoczęciem prac, po wprowadzeniu organizacji ruchu zastępczego.

6. TERMINY I GWARANCJE

Zgodnie ze wzorem umowy.

7. PŁATNOŚCI

Zgodnie ze wzorem umowy.

8. ZAMÓWIENIA PODOBNE

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp stosowanym na podstawie art. 305 pkt 1) ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy lub dotychczasowym wykonawcom robót budowlanych, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć robót budowlanych związanych z przebudową drogi z infrastrukturą w obszarze lub sąsiedztwie ulicy Marca Polo.

Dotyczy to również terenów bezpośrednio przyległych do obszaru wskazanego powyżej lub innych, na obszarze których roboty należy wykonać w konsekwencji zleconego zakresu zamówienia.

Ewentualny zakres powyższych zamówień będzie podobny do zakresu zleconego w ramach zamówienia podstawowego.

Zakres prac objętych zamówieniem podobnym obejmuje:

1. przebudowę jezdni,
2. przebudowę, budowę chodnika,
3. przebudowę zjazdów,
4. budowę poboczy, opaski, pasów ostrzegawczych,
5. wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariera energochłonna, balustrada, bariera/szykana betonowa),
6. wykonanie elementów drogowych (krawężników, oporników, obrzeży),
7. przebudowę oświetlenia drogowego,
8. budowę/przebudowę MKT,
9. zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, wykonanie muld chłonnych,
10. zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
11. wykonanie elementów małej architektury (ławek),
12. wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego, w tym wykonanie progów zwalniających wyspowych, oznakowanie poziome,
13. zabezpieczenie zieleni, wycinkę zieleni,
14. wycinkę pozostałości (pni i karpiny) po wcześniejszej wycince – w zakresie kolidującym z prowadzonymi robotami,
15. nasadzenia zieleni w pasie drogowym ul. Marca Polo i w Parku Kolumba,
16. założenie i odtworzenie trawników,
17. pielęgnacja wykonanej zieleni,
18. roboty rozbiórkowe i demontażowe, w tym m.in. bariera energochłonna, nawierzchnia jezdni, zjazdów, chodnika, zabruku, opaski, krawężniki, ściek, obrzeża, wpusty drogowe, odwodnienie liniowe, słup drewniany, kosze na śmieci, reklamy, płytki STOP i inne.
19. zaprojektowanie, uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie organizacji ruchu zastępczego i obsługi komunikacyjnej budowy na czas wykonywania robót,
20. zaprojektowanie i uzgodnienie odbudowy nawierzchni utwardzonych i zieleńców po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego,
21. wykonanie tablicy pamiątkowej oraz tablicy informacyjnej,
22. uporządkowanie terenu budowy i terenów przyległych po robotach budowlanych,
23. prace pomiarowe,
24. utylizację odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami,
25. zapewnienie nadzoru przyrodniczego.

26. inwentaryzacja majątku drogowego ZDIUM,
27. inwentaryzacja stanu technicznego istniejącej balustrady wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej obrazującej jej stan techniczny,
28. szczegółowy harmonogram wykonania robót,
29. opracowanie operatu kolaudacyjnego/dokumentacji powykonawczej,
30. Program Zapewnienia Jakości,
31. opracowanie operatu kolaudacyjnego/dokumentacji powykonawczej,
32. przygotowanie wymaganych uzgodnieniami dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót,
33. uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub innej równoważnej decyzji, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania.

Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

9. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

W razie potrzeby poniższe przepisy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późniejszymi zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2556 z późniejszymi zmianami)
8. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późniejszymi zmianami)
9. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1679)
10. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1670)

12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126)
13. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późniejszymi zmianami)
14. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
15. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2625 z późniejszymi zmianami)
16. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 2028 z późniejszymi zmianami)
17. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 344)
18. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z późniejszymi zmianami)
19. Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1648 z późniejszymi zmianami)
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2005 r. nr 219, poz. 1864 z późniejszymi zmianami)
21. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków, opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 840)
22. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności i nadzoru rynku (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1854)
23. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1213)
24. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2057)
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1225)
26. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 640)
27. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 463)
28. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 608)
29. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 81)
30. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami)
31. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2009 r. nr 124, poz. 1030)
32. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2294)
33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (tekst jednolity: Dz.U. z 2002 r. nr 8, poz. 70)
34. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. nr 96, poz. 437)
35. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późniejszymi zmianami)
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. nr 138, poz. 1554 z późniejszymi zmianami)
37. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1757)

38. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 953 z późniejszymi zmianami).

UWAGA:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. Oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Podane powyżej informacje i wartości należy traktować, jako orientacyjne. Na etapie projektu budowlanego i wykonawczego mogą ulec korekcie rozwiązania w wyniku przyjętych rozwiązań i uzgodnień oraz uzyskanych decyzji. Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz rozpoznaniu terenu i obiektów podlegających przebudowie i budowie.

10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1.	ZAŁĄCZNIK NR 1	Dokumentacja projektowa opracowana przez Biprogeo Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław
2.	ZAŁĄCZNIK NR 2	Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę
3.	ZAŁĄCZNIK NR 3	Zarządzenie Dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 r. w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia w sprawie ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
4.	ZAŁĄCZNIK NR 4	1. Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia 2. Cennik drewna 3. Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia 4. Wytyczne dotyczące gromadzenia danych o lokalizacji drzew (...)
5.	ZAŁĄCZNIK NR 5	Wytyczne Techniczne Organizacja Ruchu Zastępczego: 1. Oznakowanie pionowe z elementami BRD 2. Oznakowanie poziome
6.	ZAŁĄCZNIK NR 6	1. Wytyczne Techniczne Organizacja Ruchu Docelowego 2. Rysunki do projektowania i wykonania elementów BRD
7.	ZAŁĄCZNIK NR 7	Wytyczne do projektowania i budowy Miejskich Kanałów Technologicznych
8.	ZAŁĄCZNIK NR 8	1. Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11161/10 z dnia 09.12.2010 r. zmieniająca zarządzenie nr 3481/08 z dnia 30.05.2008 r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton 2. Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 129/14 z dnia 29.12.2014 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton
9.	ZAŁĄCZNIK NR 9	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 7424/22 z dnia 29.03.2022 r. w sprawie zasad udostępniania przez ZDiUM w Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie – gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce WI sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji
10.	ZAŁĄCZNIK NR 10	Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego. Zakres eksploatacyjny ZDiUM
11.	ZAŁĄCZNIK NR 11	Wzór tablicy informacyjnej i pamiątkowej
12.	ZAŁĄCZNIK NR 12	Wzór tablicy informującej o realizacji zadania z udziałem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg