

MIASTO BIELSK PODLASKI  
17-100 Bielsk podlaski  
ul. Kopernika 1  
NIP 5432066155, Reg. 050658982

Bielsk Podlaski, dnia 23.11.2021 r.

Izp.271.22.2021

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 2**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. ZAKUP NISKOEMISYJNYCH AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH w ramach projektu Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego**

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz.1129 ze zm.), w związku z wniesionymi pytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, wyjaśnia:

### **PYTANIE 3:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których ładowanie magazynu energii odbywać się będzie tylko systemem plug-in ? W autobusach, które chcemy Państwu zaoferować nie ma możliwości zamontowania pantografu do ładowania baterii. Autobusy na dachu posiadają baterie i klimatyzacje, przez co nie ma możliwości technicznej montażu pantografu do ładowania baterii.

Pozytywna odpowiedź zwiększy konkurencyjność złożonych ofert.

### **ODPOWIEDŹ 3:**

Zamawiający nie dopuszcza, aby w dostarczonych autobusach ładowanie magazynu energii odbywało się tylko systemem plug-in.

### **PYTANIE 4:**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod zapisem: w autobusach należy zastosować rozwiązanie umożliwiające na indywidualne rozliczanie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce przebiegu. Czy Zamawiający ma na myśli to, że zużycie energii elektrycznej autobusu będzie wyświetlane na desce rozdzielczej autobusu ?

### **ODPOWIEDŹ 4:**

Autobusy muszą posiadać licznik zużycia energii elektrycznej w określonej jednostce przebiegu np. na desce rozdzielczej.

### **PYTANIE 5:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w wentylatory nawiewowo – wyciągowe ? W autobusach, które chcemy Państwu zaoferować nie ma możliwości zamontowania wentylatorów na dachu. Autobusy na dachu posiadają baterie i klimatyzacje, przez co nie ma możliwości technicznej montażu wentylatorów.

### **ODPOWIEDŹ 5:**

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w wentylatory nawiewowo – wyciągowe.

### **PYTANIE 6:**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod zapisem: przedział akumulatorów musi być wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów; każdy z tych elementów musi być wykonany ze stali nierdzewnych lub zabezpieczony przed korozją np.: tworzywami sztucznymi. Czy Zamawiający ma na myśli akumulatory autobusowe, a nie główne magazyny energii ? W autobusach, które chcemy Państwu zaoferować magazyny energii znajdują się na dachu przez co nie ma możliwości technicznej wyposażenia ich w wózek lub szufladę.

### **ODPOWIEDŹ 6:**

Zapis dotyczy akumulatorów autobusowych.

**PYTANIE 7:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w ekonomizer dwuzakresowy – sygnalizujący ekonomiczny sposób prowadzenia pojazdu ?

**ODPOWIEDŹ 7:**

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy niewyposażone w ekonomizer dwuzakresowy – sygnalizujący ekonomiczny sposób prowadzenia pojazdu.

**PYTANIE 8:**

Prosimy o podanie planowanego średniego rocznego przebiegu autobusów.

**ODPOWIEDŹ 8:**

Planowany średni roczny przebieg autobusów wynosi ok. 80.000 km.

**PYTANIE 9:**

Prosimy o odpowiedź czy koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**ODPOWIEDŹ 9:**

Koszty planowanych przeglądów serwisowych / obsługi technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi oraz pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**PYTANIE 10:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kar umownych wynikających ze wzoru umowy § 7 ppkt 1 - do wysokości 0,1% ?

**ODPOWIEDŹ 10:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmniejszenia kar umownych we wzorze umowy w § 7 ust. 1 pkt 1 stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

**PYTANIE 11:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kar umownych wynikających ze wzoru umowy § 7 ppkt 2 - do wysokości 0,1% ?

**ODPOWIEDŹ 11:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmniejszenia kar umownych we wzorze umowy w § 7 ust. 1 pkt 2 stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

**PYTANIE 12:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenia autobusu zastępczego o podobnych parametrach jak wymagany w opisie przedmiotu zamówienia z silnikiem z zapłonem samoczynnym ? Producenci nie posiadają identycznych autobusów jak te które oferują w postępowaniach przetargowych i zazwyczaj polegają na innych podmiotach od których taki autobus wypożyczą.

**ODPOWIEDŹ 12:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem z zapłonem samoczynnym. Autobus zastępczy powinien posiadać tożsame parametry tj. długość, pojemność przewozu (ilość miejsc dla pasażerów) i pojemność baterii.

**PYTANIE 13:****Załącznik nr 9, OPZ, ust.3, tabela lp. 26, 2)**

*„na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 144 miesiące”*

Eksploatacja autobusu wiąże się z występowaniem uszkodzeń mechanicznych na skutek działania czynników zewnętrznych, zwłaszcza w okolicach podwozia. Dlatego zasadna jest cykliczna konserwacja podwozia oraz przegląd szkieletu na występowanie uszkodzeń. Prosimy o zmianę powyższego zapisu na następujący:

*„na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 96 miesiące, pod warunkiem corocznych przeglądów w ASO”*

**ODPOWIEDŹ 13:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w Załączniku nr 9 OPZ ust.3 tabela lp. 26 pkt 2) na: „na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 144 miesiące, pod warunkiem corocznych przeglądów w ASO”.

**PYTANIE 14:**

**Rozdział IX, Informacja o warunkach udziału w postępowaniu**

4) *zdolności technicznej lub zawodowej:*

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie dostawę co najmniej 1 (jednego) nowego autobusu.

Prosimy o wydłużenie okresu dla wykazania doświadczenia z wykonania dostaw z 3 do 5 lat lub zmianę zapisu na poniższy:

4) *zdolności technicznej lub zawodowej:*

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie dostawę co najmniej 1 (jednego) autobusu elektrycznego.

**ODPOWIEDŹ 14:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w Rozdziale IX ust.2 pkt 4) SWZ na:

**„zdolności technicznej lub zawodowej:**

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie **dostawę co najmniej 1 (jednego) nowego autobusu elektrycznego**”.

**PYTANIE 15:**

**Załącznik nr 9, Opis przedmiotu zamówienia**

*Silnik elektryczny: silnik centralny o mocy co najmniej 160 kW*

Czy zamawiający dopuści silnik o mocy co najmniej 145 kW?

**ODPOWIEDŹ 15:**

Zamawiający wymaga, aby silnik centralny posiadał moc co najmniej 160 kW.

**PYTANIE 16:**

**Załącznik nr 9, Opis przedmiotu zamówienia**

*Układ drzwi: drzwi pojazdu muszą być otwierane elektropneumatycznie lub elektrycznie do wewnątrz z uchwytnymi wejściowymi. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa*

a. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym pierwsze drzwi będą otwierały się do wnętrza pojazdu, drugie będą odskokowo-przesuwne i będą otwierać się na zewnątrz pojazdu?

b. Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, w którym poręcze pełniące funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu nie były umieszczone na skrzydłach II drzwi, ale będą zamontowane do elementów konstrukcji pojazdu w sposób nieograniczający światła wejścia drzwi?

**ODPOWIEDŹ 16:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązania określone w punktach a i b.

**PYTANIE 17:**

**SWZ. Rozdział VIII**

*Rozdział VIII*

1. *Termin wykonania zamówienia, dostawy autobusów:*

1) *dostawa jednego autobusu do - 30. 11.2022r.,*

2) *dostawa drugiego autobusu do - 28.02.2023r.*

Prosimy o zmianę zapisu na:

1. *Termin wykonania zamówienia, dostawy autobusów:*

1) *dostawa jednego autobusu do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy,*

2) *dostawa drugiego autobusu do 15 miesięcy od dnia podpisania umowy*

Określenie terminu wykonania zamówienia za pomocą sztywnej daty kalendarzowej rodzi niebezpieczeństwo, że w przypadku przedłużającego się postępowania i wynikającej z tego tytułu zwłoki w podpisaniu umowy na wyprodukowanie przedmiotu zamówienia zostanie zbyt krótki okres, co dla wykonawcy może wiązać się z opóźnieniem w dostawie i naliczeniem przez Zamawiającego kar umownych. Określenie terminu dostawy w zaproponowany przez nas sposób stanowi zabezpieczenie dla obu stron postępowania.

**ODPOWIEDŹ 17:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu:

1) w rozdziale VIII SWZ na: Termin wykonania zamówienia, dostawy autobusów: **do 12 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

2) w §2 w Załączniku nr 8 do SWZ na: *Autobusy zostaną dostarczone przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego w terminie: **do 12 miesięcy** od dnia podpisania umowy.*

**PYTANIE 18:**

1. W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach, (w pkt. 3, ppkt. 19.1, OPZ,- Zał. Nr. 9 do SIWZ – Dodatkowe wyposażenie i urządzenia, w wymaganiach dot. kamer) Zamawiający określił:

*„a. co najmniej 4 sztuki kamer IP wewnętrznych w kolorze szarym (co najmniej 3 szt. w przedziale pasażerskim „*

Prosimy o dopuszczenie kamer w obudowach w kolorze białym (zwykle, kamery szare nie są zgodne z kolorem sufitu/klap).

**ODPOWIEDŹ 18:**

Zamawiający dopuszcza kamery w obudowach w kolorze białym.

**PYTANIE 19:**

2. W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach, (w pkt. 3, ppkt. 19.1, OPZ,- Zał. Nr. 9 do SIWZ – Dodatkowe wyposażenie i urządzenia, w wymaganiach dot. Kamer) Zamawiający określił:

*„h. kamery systemu powinny być zasilane z rejestratora napięciem stałym 12V „*

Prosimy o dopuszczenie zasilania kamer z rejestratora poprzez PoE, jest to nowoczesne technologicznie rozwiązanie z mniejszymi stratami napięcia na określonej długości przewodu, rozwiązanie to wymaga też mniej okablowania (wystarczy jeden przewód typu skrętka do zasilania i transmisji danych).

**ODPOWIEDŹ 19:**

Zamawiający dopuszcza zasilanie kamer z rejestratora poprzez PoE.

**PYTANIE 20:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ par 5 pkt 11 napisał:

*„Wykonawca przeszkoli co najmniej 2 (dwie) osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie użytkowania autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania i obsługi codziennej pojazdu oraz osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie instruktażu z obsługi i naprawy przedmiotu umowy. Szkolenie odbędzie się nieodpłatnie w siedzibie Zamawiającego w terminie ustalonym po podpisaniu umowy.”*

(...oraz) w Załączniku nr 9 do SWZ ust 27 pkt 4 napisał:

*„Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej wskazanej przez Zamawiającego minimum 15 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów i dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 6 sztuk (po jednej na każdy autobus)*

5) *minimalny zakres szkolenia:*

a. *omówienie podstawowych podzespołów wyposażenia (typ, rodzaj):*

*silnik elektryczny  
akumulatory obsługa i ładowanie  
tylny most  
zawieszenie*

b. *omówienie zakresu oraz częstotliwości obsługi technicznych:*

*punkty smarowania  
punkty wymiany płynów eksploatacyjnych i olejów  
punkty wymiany filtrów  
punkty kontrolne*

c. *zapoznanie z diagnozowaniem pojazdu za pomocą szyny CAN*

d. *zapoznanie z diagnozowaniem i obsługą urządzeń ABS (EBS)*

e. *zapoznanie z diagnozowaniem układu elektrycznego*

f. *zapoznanie z obsługą programów diagnozujących usterki w dostarczonych typach pojazdów*

g. *prawidłowa weryfikacja wskazań diagnostycznych dostarczonych programów*

h. *obsługa programów do diagnozowania*

i. *zapoznanie z podstawowymi naprawami autobusów*

j. *układ hamulcowy*

k. *układ kierowniczy*

l. *oświetlenie pojazdu, instalacja elektryczna, bezpieczniki, przekaźniki itp.”*

1.1. W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

1.3. Prosimy o potwierdzenie, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.

**ODPOWIEDŹ 20:**

1.1. Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. doprecyzował ilość pracowników Zamawiającego, które należy przeszkolić.

- 1.2. Zamawiający informuje, że przy ogłaszaniu postępowania przetargowego na operatora obsługi linii autobusowej Zamawiający uwzględni zapisy dotyczące uprawnień osób do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.
- 1.3. Zamawiający potwierdza, że zakres szkolenia ma być zgodny z zapisami określonymi w Załączniku nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 27 pkt 5.

**PYTANIE 21:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ par 5 pkt 12 napisał:

*„W okresie rękopmi i gwarancji całopojazdowej przeglądy techniczne związane z normalną eksploatacją autobusów Zamawiający będzie wykonywał na koszt Wykonawcy, w zakresie objętym rękopmią lub gwarancją.”*

2.1 Prosimy o doprecyzowanie, że poprzez przeglądy techniczne Zamawiający ma na myśli przeglądy wynikające z planu przeglądów producenta.

2.2 Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

**ODPOWIEDŹ 21:**

2.1. patrz ODPOWIEDŹ 9.

2.2. Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną, podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie.

**PYTANIE 22:**

Zamawiający w załączniku nr 8 do SWZ par 6 pkt 3 napisał:

*„Wykonawca w zakresie systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.”*

Prosimy o wykluczenie comiesięcznych przeglądów systemów monitorowania oraz sporządzania na tą okoliczność protokołów przeglądu. Niewykluczenie ich z zapisu może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

**ODPOWIEDŹ 22:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. wykreślił zapis w Załączniku nr 8 do SWZ § 6 ust. 3.

**PYTANIE 23:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ par 7 ustęp 1 napisał:

*„za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękopmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad”,*

oraz w Załączniku nr 8 do SWZ par 7, ustęp 4

*„za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękopmi w okresie gwarancji w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy”,*

oraz w Załączniku nr 8 do SWZ par 7, ustęp 5

*„za brak dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 ust.21 umowy tytułu w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego ( wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w §6 ust.21”,*

oraz w Załączniku nr 8 do SWZ par 7 pkt 8

*„Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.”*

Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

**ODPOWIEDŹ 23:**

Zamawiający potwierdza, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji.

**PYTANIE 24:**

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SWZ pkt 29, 6 napisał:

*„Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, pióra wycieraczek.”*

5.1 Czy zamawiający zgodzi się aby do listy materiałów eksploatacyjnych wyłączonych z gwarancji dodać następujące:

- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),

- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

**ODPOWIEDŹ 24:**

Zamawiający dopuszcza, aby do listy materiałów eksploatacyjnych wyłączonych z gwarancji dodać następujące:

- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

**PYTANIE 25:**

Zamawiający w SWZ rozdział II, ustęp 8 napisał:

*„Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy wynosi – 60 miesięcy od dnia odbioru.”*

Z perspektywy Wykonawcy, powoduje to powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady z 60 do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

**ODPOWIEDŹ 25:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w Rozdziale IV ust. II pkt 8 SWZ na:

*„Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy wynosi – 48 miesięcy od dnia odbioru.”*

oraz w § 6 ust. 4 Załącznika nr 8 na:

*„Wykonawca udziela rękojmi na dostarczony przedmiot umowy na okres **48 miesięcy** od dnia odbioru końcowego.”*

**PYTANIE 26:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

**ODPOWIEDŹ 26:**

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

**PYTANIE 27:**

Zamawiający w SWZ, rozdział II, pkt 5 napisał:

*„Okres gwarancji na dostępność części zamiennych wynosi: **minimum 15 lat** od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu ( w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego).”*

**oraz w SWZ, rozdział II, pkt 6**

*„Okres gwarancji na usługę serwisu liczony od upływu przewidzianego w umowie okresu gwarancji jakości na całość autobusu : przez okres 15 lat od upływu gwarancji całopojazdowej.”*

oraz w załączniku nr 9 do SWZ, pkt 26 ustęp 4

„na możliwość zakupu (dostępność) wszystkich części zamiennych do autobusu (w zakresie jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń, wyposażenia dodatkowego itp.) – przez okres co najmniej 15 lat liczonych od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu”

oraz w załączniku nr 9 do SWZ, pkt 26 ustęp 5

na możliwość realizacji usług serwisu przez okres 15 lat od upływu przewidzianego w umowie okresu gwarancji jakości na całość autobusu; koszty realizacji usług serwisowych po okresie gwarancji jakości będą pokrywane przez Zamawiającego stosownie do obowiązujących w tym zakresie cen hurtowych oraz aktualnych stawek za 1 roboczogodzinę Wykonawcy, z zastrzeżeniem serwisu realizowanego w ramach okresów gwarancyjnych wskazanych w pkt. b)-c) powyżej

Prosimy o potwierdzenie, że w tym konkretnym przypadku zamawiający pisząc „okres gwarancji” ma na myśli odpowiednio możliwość zakupu części zamiennych i realizacji usług serwisu.

#### **ODPOWIEDŹ 27:**

Zamawiający potwierdza, że w tym konkretnym przypadku zamawiający pisząc „okres gwarancji” ma na myśli odpowiednio możliwość zakupu części zamiennych i realizacji usług serwisu.

#### **PYTANIE 28:**

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SWZ, ust 8 napisał:

„do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny)”

oraz w Załączniku nr 9 do SWZ, ust. 14, pkt 2, litera j napisał:

„Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu klimatyzacji z interfejsem”

oraz w Załączniku nr 9 do SWZ, ust 24

„Dostawca zobowiązany jest dostarczyć **pisemne** licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie, licencje) ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania ma być bezterminowy. Dostawca ma obowiązek zapewnić nieodpłatnie aktualizacje do dostarczonego oprogramowania w okresie trwania gwarancji na dostarczony pojazd (tj. w okresie „gwarancji jakości na całość autobusu”).”

9.1 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnozy wyżej wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie lub większość funkcji opisanych we wskazanych punktach.

9.2 Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona, np. powszechnie użytkowany system operacyjny MS Windows . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### **ODPOWIEDŹ 28:**

Zamawiający :

9.1. dopuszcza, aby do diagnozy wyżej wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie lub większość funkcji opisanych we wskazanych punktach.

9.2.akceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### **PYTANIE 29:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par 6,ust 8 napisał:

„Wszelkie koszty (m.in. koszty paliwa, lawety, opłat drogowych, noclegu kierowcy itp.) dojazdu w ramach gwarancji do wskazanej stacji serwisowej dostarczonych w ramach niniejszej umowy autobusów są pokrywane przez Wykonawcę przez cały czas udzielonej gwarancji całopojazdowej.”

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy sytuacji, kiedy Zamawiający nie jest w stanie samodzielnie usunąć usterki pomimo postępowania zgodnie z zaleceniami wykonawcy lub kiedy strony uzgodnią inaczej.

#### **ODPOWIEDŹ 29:**

Zamawiający podtrzymuje zapis „Wszelkie koszty (m.in. koszty paliwa, lawety, opłat drogowych, noclegu kierowcy itp.) dojazdu w ramach gwarancji do wskazanej stacji serwisowej dostarczonych w ramach niniejszej umowy autobusów są pokrywane przez Wykonawcę przez cały czas udzielonej gwarancji całopojazdowej.”

#### **PYTANIE 30:**

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SWZ, paragraf 25, ust 1 napisał:

„Zamawiający wymaga również, aby Wykonawca:

zapewnić czas reakcji serwisu na zgłoszoną usterkę nie dłuższy niż 1 dzień roboczy i czas naprawy usterki – do 3 dni.”

11.1 Prosimy o potwierdzenie, że dokonanie wstępnej diagnozy jest traktowane jako reakcja serwisu na zgłoszoną usterkę.

11.2 Prosimy o potwierdzenie że czas naprawy usterki – 3 dni, dotyczy dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

11.3 Prosimy o potwierdzenie, że termin na naprawę usterki może ulec wydłużeniu za zgodą obu stron w przypadku napraw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

**ODPOWIEDŹ 30:**

Zamawiający :

11.1. potwierdza, że dokonanie wstępnej diagnozy jest traktowane jako reakcja serwisu na zgłoszoną usterkę.

11.2. potwierdza, że czas naprawy usterki – 3 dni, dotyczy dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

11.3. potwierdza, że termin na naprawę usterki może ulec wydłużeniu za zgodą obu stron w przypadku napraw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

**PYTANIE 31:**

W § 6 ust. 16 projektu Umowy (Załącznik nr. 8) Zamawiający wskazuje że kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający miał na myśli, że kosztami ekspertyzy zostanie obciążona strona na niekorzyść której zostanie wydana ekspertyza?

**ODPOWIEDŹ 31:**

Zamawiający potwierdza, że kosztami ekspertyzy zostanie obciążona strona, na niekorzyść której zostanie wydana ekspertyza.

**PYTANIE 32:**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ pkt. 14 Wnętrze pisze: „*siedzenia pasażerskie w pierwszym rzędzie na nadkolach podwójne*”.

W autobusie, który chcemy zaoferować nie ma możliwości zabudowy siedzeń podwójnych na obu nadkolach w pierwszym rzędzie. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym zamontowane zostaną podwójne siedzenia tylko na prawym nadkole w pierwszym rzędzie, natomiast nadkole po lewej stronie zostanie nie zabudowane siedzeniami?

**ODPOWIEDŹ 32:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym zamontowane zostaną podwójne siedzenia tylko na prawym nadkole w pierwszym rzędzie, natomiast nadkole po lewej stronie zostanie niezabudowane siedzeniami.

**PYTANIE 33:**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zamontowania kasowników w autobusach?

**ODPOWIEDŹ 33:**

Zamawiający nie wymaga zamontowania kasowników w autobusach.

**PYTANIE 34:**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ pkt. 4 Magazyn energii pisze: „*W autobusach należy zastosować rozwiązanie umożliwiające na indywidualne rozliczanie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce przebiegu.*”

15.1. Prosimy o informację w jakiej jednostce przebiegu Zamawiający wymaga rozliczana zużycia energii elektrycznej?

15.2. Prosimy o określenie horyzontu czasowego rozliczania energii - czy ma być podawana od początku użytkowania autobusu, czy od ładowania do ładowania autobusu?

**ODPOWIEDŹ 34:**

Zamawiający:

15.1. wymaga rozliczana zużycia energii elektrycznej w kWh/100 km,

15.2. określa horyzont czasowy rozliczania energii od ładowania do ładowania autobusu i możliwość kasowania.

**PYTANIE 35:**

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie możliwości podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

Zgodnie z art 432 ustawy Pzp umowa w sprawie zamówienia publicznego pod rygorem nieważności, wymaga zachowania formy pisemnej, chyba, że przepisy odrębne wymagają formy szczególnej.

Odwołując się do Kodeksu cywilnego, do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Natomiast w świetle art. 781 § 2 Kodeksu cywilnego oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

W związku z powyższym, umowę w sprawie zamówienia publicznego można zawrzeć również w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

**ODPOWIEDŹ 35:**



Zamawiający nie dopuszcza możliwości podpisania umowy w formie elektronicznej.

**PYTANIE 36:**

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie możliwości złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Z formalnego punktu widzenia złożenie takiego zabezpieczenia będzie gwarantować Zamawiającemu możliwość uzyskania środków z zabezpieczenia tytułem zaspokojenia jego roszczeń.

**ODPOWIEDŹ 36:**

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

**PYTANIE 37:**

Zamawiający w rozdziale V, punkcie 1.1) SWZ napisał:

1) *Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi, do których odnosi się Załącznik nr 9 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia*

Wykonawca zwraca uwagę, że nie wszystkie elementy techniczne posiadają swoją nazwę, np. układ pneumatyczny nie ma swojej nazwy. Wnosimy o modyfikację zapisu w następujący sposób:

1) *Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (jeżeli są znane lub jeżeli występują), do których odnosi się Załącznik nr 9 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.*

**ODPOWIEDŹ 37:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w Rozdziale V ust. 1 pkt 1 SWZ na:

*Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (jeżeli są znane lub jeżeli występują), do których odnosi się Załącznik nr 9 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – sporządzone wg Załącznika nr 10 do SWZ.*

**PYTANIE 38:**

Zamawiający w rozdziale V, punkcie 1.2) SWZ napisał:

2) *Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, dla oferowanego autobusu.*

Prosimy o wyrażenie zgody aby powyższy środek dowodowy został złożony na podstawie oświadczenia Wykonawcy. Dostarczony w terminie późniejszym (na 3 miesiące przed dostawą autobusu) wynik badania wielkości zużycia energii elektrycznej przez autobus wg testu SORT-2, będzie zgodny lub niższy z wartością deklarowaną w ofercie.

Prośba podyktowana jest możliwością zaoferowania Zamawiającemu nowych rozwiązań technicznych, które będą miały korzystny wpływ dla Zamawiającego na późniejszą eksploatację autobusów.

Prosimy o odpowiednią modyfikację SWZ.

**ODPOWIEDŹ 38:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w Rozdziale V ust. 1 pkt 2 SWZ na:

*Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy, że wynik badania wielkości zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus wg testu SORT-2 będzie zgodny lub niższy z wartością deklarowaną w ofercie.*

**PYTANIE 39:**

Zamawiający w rozdziale V, punkcie 1.2) SWZ napisał:

2) *Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, dla oferowanego autobusu.*

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowany autobus jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności zbiorników paliwa, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dołączyć protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego typu pojazdu.

**ODPOWIEDŹ 39:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca przed dostawą zobowiązany będzie dołączyć protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego

typu pojazdu – zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. Zamawiający dokonał zmiany zapisu w § 5 ust. 6 Załącznika nr 8 do SWZ poprzez dodanie pkt 8) o treści: „protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego typu pojazdu”.

#### **PYTANIE 40:**

Zamawiający w rozdziale II, punkcie 5 SWZ napisał:

**5. Okres gwarancji na dostępność części zamiennych wynosi: minimum 15 lat od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu ( w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego).**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, punkcie 2.4) napisał:

**4) na dostępność części zamiennych na okres ..... lat ( min. 15 lat ) od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, wyposażenia dodatkowego),**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu o oferowanym okresie gwarancji na dostępność części zamiennych – czy okres gwarancji liczony będzie od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu ( w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego), czy od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, wyposażenia dodatkowego)?

#### **ODPOWIEDŹ 40:**

Zamawiający informuje, że:

**Okres gwarancji na dostępność części zamiennych wynosi: minimum 15 lat od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu (w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego).**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w ust. 2 pkt 4) Załącznika nr 1 do SWZ.

#### **PYTANIE 41:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, punkcie 4.5)

**5) Oferta nie zawiera informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. \***

*Oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, dokumenty z napisem "zastrzeżone" stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być ujawnione.*

*Na potwierdzenie, iż wyżej wskazane dokumenty i informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa przedstawiamy uzasadnienie – w załączeniu. \**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający pisząc: dokumenty z napisem „zastrzeżone” ma na myśli dokumenty, które w nazwie pliku będą miały słowo „zastrzeżone”?

#### **ODPOWIEDŹ 41:**

Zamawiający potwierdza, że pisząc: dokumenty z napisem „zastrzeżone” ma na myśli dokumenty, które w nazwie pliku będą miały słowo „zastrzeżone”.

#### **PYTANIE 42:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, punkt 2.2) napisał:

**2) na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia na okres: ..... miesięcy ( min. 144 miesiące) od daty odbioru,**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, § 6 ust. 1.2)

**2) ..... lat gwarancji na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia,**

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących oferowanych okresów gwarancji – prosimy o zmianę „lat” na „miesiące” w załączniku nr 8 do SWZ.

#### **ODPOWIEDŹ 42:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. ujednoczył zapisy dotyczące oferowanych okresów gwarancji – z „lat” na „miesiące” w załączniku nr 8 do SWZ.

#### **PYTANIE 43:**

Zamawiający w rozdziale II, punkcie 9 SWZ napisał:

**9. W przypadku, gdy oferowany przez Wykonawcę okres gwarancji jest dłuższy niż wskazany w niniejszej SWZ okres rękojmi, okres rękojmi będzie równy okresowi gwarancji.**

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis odnosi się do oferowanej gwarancji całopojazdowej.

#### **ODPOWIEDŹ 43:**

Zamawiający potwierdza, że powyższy zapis odnosi się do oferowanej gwarancji całopojazdowej.

#### **PYTANIE 44:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, § 7, ust. 1, pkt. 1-6 napisał:

1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną:

- 1) za zwłokę w przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od umówionego terminu realizacji zamówienia,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
- 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o którym mowa w §6 umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu,
- 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości umowy) brutto,
- 5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi w okresie gwarancji w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy,
- 6) za brak dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 ust.21 umowy tytułu w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego ( wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w §6 ust.21,

Zamawiający przyjął koncepcję naliczania wszystkich kar umownych (we wskazanych wyżej przepisach) od wynagrodzenia umownego brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 7 ust. 1 pkt. 1-6 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

#### **ODPOWIEDŹ 44:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w § 7 ust. 1 pkt 1-6 w Załączniku nr 8 do SWZ.

#### **PYTANIE 45:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, § 7, ust. 1, pkt. 1-7 napisał:

1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną:

- 1) za zwłokę w przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od umówionego terminu realizacji zamówienia,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
- 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o którym mowa w §6 umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu,
- 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości umowy) brutto,
- 5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi w okresie gwarancji w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy,
- 6) za brak dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 ust.21 umowy tytułu w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego ( wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w §6 ust.21,
- 7) za dostarczenie przedmiotu umowy niezgodnego z opisem przedmiotu zamówienia oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, a w szczególności w przypadku braku wyposażenia stanowiącego podstawę przyznania punktów w ramach kryteriów oceny ofert – w wysokości 10 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek niezgodności. Niezależnie od naliczenia kary umownej, Zamawiający może w tym zakresie realizować swoje uprawnienia wynikające z rękojmi i gwarancji.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353<sup>1</sup> KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu

obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanego pojazdu i ładowarki. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu** z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. **Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: [https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf\\_file/0029/36875/Koncepcja\\_nowego\\_prawa\\_zamowien\\_publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)*) jak i w uzasadnieniu do projektu<sup>1</sup> aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

*„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”*

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych jak niżej:

1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną:
  - 1) za zwłokę w przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości **0,05 %** wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od umówionego terminu realizacji zamówienia,
  - 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości **0,05 %** wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
  - 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o którym mowa w §6 umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości **0,05%** wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu,
  - 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości **5%** wynagrodzenia (wartości umowy) brutto,
  - 5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi w okresie gwarancji w wysokości **0,01%** wynagrodzenia umownego (wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy,

<sup>1</sup> Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. nr 3624

6) za brak dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 ust.21 umowy tytułu w wysokości **0,01 %** wynagrodzenia umownego ( wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w §6 ust.21,

7) za dostarczenie przedmiotu umowy niezgodnego z opisem przedmiotu zamówienia oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, a w szczególności w przypadku braku wyposażenia stanowiącego podstawę przyznania punktów w ramach kryteriów oceny ofert – w wysokości **5 000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek niezgodności. Niezależnie od naliczenia kary umownej, Zamawiający może w tym zakresie realizować swoje uprawnienia wynikające z rękojmi i gwarancji.

**ODPOWIEDŹ 45:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmniejszenia kar umownych w § 7 ust. 1 pkt 1-4 w Załączniku nr 8 do SWZ.

**PYTANIE 46:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, § 7, ust. 8 pisze:

*8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.*

Zwracamy się z wnioskiem aby maksymalna łączna wysokość kar umownych nie mogła przekraczać 15% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.

Wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kar umownych na wysokim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

**ODPOWIEDŹ 46:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmniejszenia łącznej maksymalnej wysokości kar umownych w § 7 ust. 8 w Załączniku nr 8 do SWZ.

**PYTANIE 47:**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

**ODPOWIEDŹ 47:**

Zamawiający podaje następujące dane dotyczące warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- średnia prędkość handlowa w km/h – około 18 km/h
- dzienny przebieg w km – do 144,3 km / 1 autobus w warunkach zimowych
- roczny przebieg w km – około 80.000 km dla 2 autobusów
- odległość trasa – zajezdnia – do 1,50 km
- długość najdłuższego odcinka – około 19 km
- liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – 8 odcinków / 1 autobus
- maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem – 16% / 600m
- wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu – 200 km / 1 autobus.

**PYTANIE 48:**

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. w zakresie terminu dostawy, o którym mowa w paragrafie 10 ust. 4 Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
  - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
  - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
  - c) wystąpią warunki siły wyższej (wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalania,

wojny, zamieszek, **powstania, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie** innych klęsk żywiołowych), które uniemożliwiły wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie, w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

2. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:
  - a) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,
3. W zakresie ceny za wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku:
  - a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

#### **ODPOWIEDŹ 48:**

Ad. 1 – Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w § 10 ust. 3 w Załączniku nr 8 do SWZ.

Ad. 2 – Zamawiający nie dopuszcza zmiany w powyższym zakresie.

Ad. 3 – powyższa zmiana umowy jest ujęta w § 11 ust. 1 pkt 1 w Załączniku nr 8 do SWZ.

#### **PYTANIE 49:**

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SWZ, punkt 4 w tabeli, podpunkt 4) i 5) a. napisał:

- 1) *autobus musi być wyposażony w przyłączy do podłączenia ładowarki stacjonarnej o parametrach zapewniających pełne naładowanie magazynu energii w czasie nieprzekraczającym 6 (sześciu) godzin*
- 5) *Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj. baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:*
  - a. *złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można było naładować całkowicie rozładowane baterie w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowanie wykonywane ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Gniazda złącz umieszczone: 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za II drzwiami,*

Prosimy o doprecyzowanie w jakim czasie ma nastąpić pełne naładowanie magazynu energii – w czasie nieprzekraczającym 6 godziny, czy w czasie nie dłuższym niż 5 godzin?

#### **ODPOWIEDŹ 49:**

Zamawiający informuje, że pełne naładowanie magazynu energii ma nastąpić – w czasie nieprzekraczającym 6 godzin.

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w pkt 4 tabeli ppkt 5) w Załączniku nr 9 do SWZ.

#### **PYTANIE 50:**

Prosimy o modyfikację par. 6 wzoru Umowy poprzez dodanie punktu dotyczącego oferowanej gwarancji na baterie trakcyjne.

#### **ODPOWIEDŹ 50:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany § 6 ust. 1 wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SWZ poprzez dodanie pkt 4) o treści: „..... lat na baterie trakcyjne”.

#### **PYTANIE 51:**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ pkt. 9 Nadwozie pisze: „szkielet i rama – samonośne nadwozie kratownicowe, integralnie ze sobą związane, spawane z zamkniętych profili, wykonane z materiałów odpornych na korozję: ze stali zabezpieczonej metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) lub z innego materiału odpornego na korozję, np. z aluminium z gwarancją trwałości minimum 10 lat.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje szkielet i ramę wykonane ze stali odpornej na korozję.

#### **ODPOWIEDŹ 51:**

Zamawiający akceptuje szkielet i ramę wykonane ze stali odpornej na korozję.

**PYTANIE 52:**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ pkt. 9 Nadwozie pisze: „poszycie zewnętrzne (boczne i dachowe) nadwozia pojazdu musi być wykonane z materiałów odpornych na korozję, aluminium lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów o grubości minimum 2 mm, zbrojone włóknem szklanym.”

33.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje dach pojazdu wykonany ze stali odpornej na korozję.

33.2. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w poszyciu zewnętrznym również tworzyw sztucznych nie zbrojonych włóknem szklanym przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne?

**ODPOWIEDŹ 52:**

Zamawiający:

33.1. akceptuje dach pojazdu wykonany ze stali odpornej na korozję.

33.2. dopuszcza zastosowanie w poszyciu zewnętrznym również tworzyw sztucznych nie zbrojonych włóknem szklanym przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne przy zachowaniu równoważnych parametrów wytrzymałościowych.

**PYTANIE 53:**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ pkt. 26 pisze: „Zamawiający oczekuje, aby w czasie 5 lat eksploatacji minimalna liczba cykli ładowania pojazdu była nie mniejsza niż 2500 bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20%, przy rocznym przebiegu max. 40 000 km.”

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie wymagania dot. liczby cykli ładowania dla baterii. Wykonawca przeprowadza każdorazowo symulacje dla pojazdów elektrycznych i na podstawie ich wyniku deklaruje maksymalną długość gwarancji na baterie bez podawania wartości cykli.

**ODPOWIEDŹ 53:**

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. wykreślił w Załączniku nr 9 do SWZ pkt 26 ppkt 6 oraz pkt 4 ppkt 9 zapis dot. liczby cykli ładowania dla baterii.

**PYTANIE 54:**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ pkt. 4 pisze: „pantografu zamontowanego na autobusie, o możliwości ładowania min. 200kW.”

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje ładowanie autobusów przez pantograf większym prądem niż 200kW?

**ODPOWIEDŹ 54:**

Zamawiający przewiduje ładowanie autobusów przez pantograf prądem do 200 kW.

Zamawiający zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 4 z dnia 23.11.2021 r. dokonał zmiany zapisu w Załączniku nr 9 do SWZ pkt 4 ppkt 5 lit. b.

**PYTANIE 55:**

Czy Zamawiający dopuści autobusy z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym zapewniającym możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C, którego działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu. Takie ogrzewanie zapewnia wysoki komfort pasażerom oraz jest rozwiązaniem w pełni zeroemisyjnym umożliwiającym zaniechanie wykorzystania agregatu zasilanego paliwem płynnym.

**ODPOWIEDŹ 55:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące ogrzewania wnętrza określone w Załączniku nr 9 do SWZ.

**PYTANIE 56:**

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których zastosowano rozwiązanie polegające na wyposażeniu pojazdów w magazyny energii o dużej pojemności zapewniające w regularnej komunikacji pokonanie zakładanego przez Zamawiającego dziennego dystansu (wykonanie założonej pracy) niezależnie od warunków atmosferycznych bez konieczności doładowywania. Takie rozwiązanie już od wielu lat sprawdza się w różnych krajach Unii Europejskiej, m.in. w Polsce oraz Danii, pozwalając na ładowanie magazynów energii w trybie nocnym na zajezdni.

Jeżeli tak, wnosimy o modyfikację SOPZ do SWZ punkt 3. w wierszu 4 tabeli „Magazyn energii” ppkt 5

w taki sposób, że sformułowanie:

„Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj. baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

a. złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można było naładować całkowicie rozładowane baterie w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowanie wykonywane ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Gniazda złącz umieszczone: 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za II drzwiami,

b. pantografu zamontowanego na autobusie, o możliwości ładowania min. 200kW przy napięciu 600 VDC - autobus powinien być konstrukcyjnie przystosowany do szybkiego ładowania przy wykorzystaniu pantografu. Ładowanie prowadzone ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.”

zastąpi sformułowaniem:

„Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj. baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można było naładować całkowicie rozładowane baterie w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, Ładowanie wykonywane ma być zgodnie

z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Gniazda złącz umieszczone: 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za II drzwiami, i/lub

pantografu zamontowanego na autobusie, o możliwości ładowania min. 200kW przy napięciu 600 VDC - autobus powinien być konstrukcyjnie przystosowany do szybkiego ładowania przy wykorzystaniu pantografu. Ładowanie prowadzone ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.”

**ODPOWIEDŹ 56:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące magazynu energii określone w Załączniku nr 9 do SWZ.

**PYTANIE 57:**

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, z jednym gniazdem do ładowania plug-in znajdującym się z prawej strony za II drzwiami.

**ODPOWIEDŹ 57:**

Zamawiający dopuszcza autobusy z jednym gniazdem do ładowania plug-in znajdującym się z prawej strony za II drzwiami.

**BURMISTRZ MIASTA**

*Jarosław Borowski*