

Postępowanie w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605)

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W w miejscowościach Promna i Pnie"

1. Czy zamówienie publiczne dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej ?

nie

2. Nazwa projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie dotyczy

3. Nazwa projektu lub programu współfinansowanego z innych środków

nie dotyczy

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W w miejscowościach Promna i Pnie" na dwóch odcinkach.

ODCINEK nr 1

1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1106W relacji Jasieniec – Promna na odcinku nr 1 jest drogą przelotową o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem dla pieszych i obustronnym krawężnikiem drogowym i zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Na końcu planowanego chodnika znajduje się przejście dla pieszych. Nawierzchnia drogi bitumiczna o szer. 5,50m w dobrym stanie. Planowany do budowy chodnik rozpoczyna się od skrzyżowania z utwardzoną drogą gminną). W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna. W załączniku graficznym (odcinek nr 1) zaznaczono przebieg chodnika do zaprojektowania. Długość odcinka ok. 42,0m.

2. Założenia do projektowania (Odcinek nr 1)

2.1. Dane do projektowania :

2.1.1 W ramach przebudowy należy zaprojektować chodnik dla pieszych zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem typu lekkiego ustawionym na ławie betonowej. Od zewnętrznej strony obrzeże betonowe o gr. 8cm ustawione na ławie betonowej. Planowana szerokość chodnika – minimalna zgodna z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm, nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

2.1.2 Odwodnienie drogi:

1. Odwodnienie drogi należy zaprojektować w obrębie pasa drogowego.

- w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód w wyżej proponowany sposób należy zaproponować inne rozwiązania techniczne.

ODCINEK nr 2

1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1106W relacji Jasieniec – Promna na odcinku nr 2 jest drogą przelotową o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami gruntowymi i zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym. Na końcu planowanego chodnika znajduje się istniejący chodnik dla pieszych z którym należy się połączyć. Nawierzchnia drogi bitumiczna o szer. 5,00m w dobrym stanie. Planowany do budowy chodnik rozpoczyna się od istniejącego chodnika z kostki brukowej. W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna. W załączniku graficznym (odcinek nr 2) zaznaczono przebieg chodnika do zaprojektowania. Długość odcinka ok. 145,0m

2. Założenia do projektowania (Odcinek nr 2)

2.1. Dane do projektowania :

2.1.1 W ramach przebudowy należy zaprojektować chodnik dla pieszych zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem typu lekkiego ustawionym na ławie betonowej. Od zewnętrznej strony obrzeże betonowe o gr. 8cm ustawione na ławie betonowej. Planowana szerokość chodnika – minimalna zgodna z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm, nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

2.1.2 Odwodnienie drogi:

1. Odwodnienie drogi należy zaprojektować w obrębie pasa drogowego.

- w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód w wyżej proponowany sposób należy zaproponować inne rozwiązania techniczne.

2.2 Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

2.3 Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.4 Dokumentacja projektowa będzie podstawą do realizacji robót budowlanych.

2.5 Dokumentacja projektowa, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót powinny być opracowane wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego. Przedmiar robót powinien uwzględniać maksymalnie możliwe scalenie poszczególnych robót budowlanych. Na etapie wykonywania przedmiaru wymagane jest dokonanie uzgodnień z zamawiającym, co do formy, zakresu przedmiaru oraz sposobu scalenia pozycji przedmiarowych.

2.6. Kosztorys inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym.

2.7 Operat wodnoprawny (**o ile konieczny**) dla projektowanego odwodnienia wykonać zgodnie z art. 408 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 poz. 2625) oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód. Operat wodnoprawny należy sporządzić w formie opisowej i graficznej, a także na informatycznych nośnikach danych jako dokument tekstowy, a część graficzną operatu w postaci plików typu rastrowego (PDF) lub plików w formacie wektorowych danych przestrzennych, odwzorowanych w jednym z obowiązujących układów współrzędnych geodezyjnych. Musi zawierać wszystkie niezbędne elementy określone ww. Ustawą oraz wydanymi na tej podstawie aktami wykonawczymi – jeżeli będzie niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

2.8 Decyzję o wyłączeniu z produkcji rolnej gruntów rolnych, przeznaczonych pod drogę – jeżeli będzie niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

2.9 Dokumentacja projektowa powinna spełniać wszystkie wymogi potrzebne do skutecznego zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

2.10 Opracowując projekt Wykonawca na bieżąco uzgadnia projekt, informuje o postępie prac Zamawiającego. Przed złożeniem przez Wykonawcę projektu w Starostwie Powiatowym należy uzyskać akceptację Zamawiającego.

3. Zakres opracowania.

3.1. Komplet dokumentacji projektowej zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi do zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę, tj.

- odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami;
- zaktualizowana mapa do celów projektowych- wg potrzeb projektowania;
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, informacja BIOZ;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;

- uzgodnienie projektu z administratorami sieci oraz zarządcami dróg
- przed wykonaniem dokumentacji należy wskazać granice;
- należy zaprojektować przebudowę lub zabezpieczenia urządzeń i sieci będących w kolizji z przedmiotową przebudową drogi.
- zaświadczenie autorów projektu o przynależności do odpowiedniej Izby Zawodowej oraz oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy budowlanej;
- wszelkie inne dokumenty jeżeli będą niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia np. wypis z rejestru gruntu, przeprowadzenie badań geologicznych, decyzja o wyłączeniu z produkcji rolniczej gruntów rolnych zajętych pod drogę,

UWAGA:

Koszty pozyskania mapy (aktualnego podkładu sytuacyjno - wysokościowego do celów projektowych), uzgodnień (w tym ZUD), oraz innych materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia należy uwzględnić w cenie ofertowej.

3.2. Dokumentację należy wykonać w 4 egzemplarzach w formie papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej.

4 Zasady realizacji nadzoru autorskiego

4.1 W ramach pełnienia nadzoru autorskiego Projektant jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego (termin ważności pół roku) przed ogłoszeniem przetargu na roboty budowlane, w okresie ważności dokumentacji projektowej, każdorazowego stawiania się na placu budowy na pisemne lub mailowe wezwanie inwestora. Szacuje się max 10 wizyt na budowie w ramach całej umowy.

4.2 Zgodnie z zapisami prawa budowlanego Wykonawca zapewni pełnienie nadzoru autorskiego przez uprawnionych projektantów we wszystkich branżach,

4.3 Nadzór autorski będzie pełniony do zakończenia robót budowlanych, na pisemne lub telefoniczne wezwanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru, przy czym wezwanie lub zawiadomienie powinno być przesłane na 3 dni robocze przed terminem spotkania na budowie.

4.4 Nadzór autorski obejmuje wykonanie czynności, o których mowa poniżej, a w szczególności:

- 1) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy, inspektora nadzoru lub,
- 2) akceptację i wydanie opinii dotyczącej zmian technologicznych,
- 3) podejmowanie decyzji o charakterze dokonywanej zmiany (tj. zmiana istotna/nieistotna),
- 4) udział w naradach , po wcześniejszym wezwaniu przez inspektora nadzoru lub Zamawiającego,
- 5) wszystkie przejazdy i pobyty na budowie lub poza nią konieczne do załatwienia wszystkich spraw związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego,
- 6) aktualizację rozwiązań projektowych w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji lub zmianę trasy wynikającą z innych względów (technicznych lub formalnych),
- 7) podjęcie czynności nadzoru autorskiego, winno każdorazowo nastąpić maksymalnie w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia a w szczególnie uzasadnionych przypadkach, wyłącznie za zgodą Zamawiającego możliwe jest wydłużenie terminu

4.5 Opracowania wynikające z poprawiania błędów i uzupełnienia o oczywiste braki w dokumentacji wykonawczej, stanowiącej podstawę do realizacji robót, a których brak stwierdzono w trakcie realizacji robót, Wykonawca wykona nieodpłatnie.

Rodzaj czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy: Nie dotyczy.

Wymagania dotyczące oddziaływania na środowisko oraz zastosowanie określonych środków zarządzania środowiskiem w trakcie realizacji zamówienia:

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót powinna zawierać wymagania jakie powinien spełnić wykonawca podczas prowadzenia robót biorąc pod uwagę zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska

Wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych:

Docelowo przebudowa nawierzchni jezdni poprawi komfort poruszania się osób niepełnosprawnych.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi: niniejszy załącznik do SWZ oraz projekt umowy.

3. Wymagania dodatkowe dotyczące zatrudnienia:

1) bezrobotnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy,

tak/nie

2) osób poszukujących pracy, niepozostających w zatrudnieniu lub nie wykonujących innej pracy zarobkowej, w rozumieniu ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy

tak/nie

3) osób usamodzielnianych, o których mowa w art. 140 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej

tak/nie

4) młodocianych, o których mowa w przepisach prawa pracy, w celu przygotowania zawodowego

tak/nie

5) osób niepełnosprawnych w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych

tak/nie

6) innych osób niż określone w lit. a–e, o których mowa w ustawie z dnia 13 czerwca 2003 r. o zatrudnieniu socjalnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 217, 730 i 1818) lub we właściwych przepisach państw członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego

tak/nie

UWAGA: Pozostałe informacje oraz warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia zawiera projekt umowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ.