

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

„Zaprojektowanie i przebudowa odcinka kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Celem niniejszej inwestycji jest przebudowa kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody odpadowe ze stanowisk postoju samolotów nr 41 i 42 w taki sposób aby możliwy był rozdział odprowadzanych wód na wody opadowe i ścieki zawierające glikol z odladzania statków powietrznych, wraz z włączeniem do istniejącego kanału tłoczego ścieków z glikolem. Sterowanie rozdziałem wód w sposób elektroniczny z poziomu szafki sterowniczej.

Teren w całości znajduje się w strefie zastrzeżonej lotniska, w polu naziemnego ruchu lotniczego.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

2.1.

Wykonawca opracuje projekt techniczny w oparciu rozwiązanie przedstawione na rysunku koncepcyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany rozwiązań zaproponowanych w koncepcji, pod warunkiem osiągnięcia celu inwestycji oraz pod warunkiem akceptacji rozwiązania przez Zamawiającego.

Projekt techniczny podlega akceptacji Zamawiającego.

Przed dostawą materiału i rozpoczęciem prac należy złożyć do akceptacji Zamawiającego karty materiałowe wraz z instrukcjami użytkowania na wszystkie urządzenia i materiały przeznaczone do wbudowania.

2.2.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych zgód i decyzji administracyjnych oraz przygotowania niezbędnej dokumentacji w przedmiocie realizacji zamówienia niezbędnej do rozpoczęcia użytkowania, o ile takowe są wymagane przepisami prawa dla niniejszego zakresu. Na ten cel Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwo.

Inwestycję należy realizować w oparciu o ustawę Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) - Art. 29 ust. 3 pkt b).

2.3.

W ramach przedmiotu zamówienia należy kompleksowo zrealizować prace budowlane w zakresie przebudowy fragmentu kanalizacji deszczowej w obrębie stanowisk postoju samolotów nr 41 i 42, w tym między innymi:

- Przeniesienie istniejącej przepompowni we wskazane miejsce z korektą rzędnych kanałów wlotowych i wylotowych. Sprawdzenie i korekta wysokości podnoszenia pomp. Przeniesienie szafki sterowniczej wraz z doprowadzeniem zasilania.
- Przeniesienie istniejącego separatora we wskazane miejsce.
- Przebudowa istniejącego kanału dn200/dn300 na dn300 z korektą wysokościową. Na długości ok. 25m.
- Przebudowa istniejącego rurociągu tłocznego PE110 na kanał grawitacyjny dn300 ok. 85m.
- Budowa rurociągu tłocznego PE110 ok. 50m.
- Budowa kanału grawitacyjnego dn300 ok. 15m.
- Budowa komory rozdziału na istniejącym kanale dn400 z zasuwanymi napędzanymi przez siłowniki wraz z układem sterowania w uzgodnionym z Zamawiającym.
- Budowa rurociągu tłocznego PE110. Wpięcie w istniejący rurociąg tłoczny.
- Wykonanie zasilania elektrycznego przepompowni i komory rozdziału.
- W trakcie prac należy zapewnić ciągłość funkcjonowania istniejącego układu kanalizacji deszczowej i sanitarnej pochodzącej z czynnego budynku strażnicy. W razie konieczności należy zapewnić zastępcze przepompowanie ścieków.
- Odtworzenie terenu zielonego w miejscu prowadzenia prac ziemnych.

Rysunek koncepcyjny zakresu prac stanowi załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

Rysunek pompowni do przeniesienia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego OPZ.

Rysunek separatora do przeniesienia stanowi załącznik nr 3 do niniejszego OPZ.

Wszystkie nowe elementy kanalizacji oraz urządzeń należy dobrać na podstawie obliczeń ilości odprowadzanej wody.

Wszystkie włazy studni w odległości do 13m od krawędzi płyty postojowej wykonać w klasie F900.

Wszelkie dostawy niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia leżą po stronie Wykonawcy prac.

Wykonawca zapewni szkolenie z utrzymania i konserwacji wykonanych urządzeń.

3. Organizacja prac

Wykonawca winien zapewnić stały nadzór nad pracownikami poprzez kierownika robót, który będzie koordynował roboty.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica w strefie zastrzeżonej (dostęp po kontroli dostępu oraz kontroli bezpieczeństwa).

Prace w strefie zastrzeżonej Portu mogą być prowadzone wyłącznie pod opieką osób posiadających czasowe identyfikatory Portu Lotniczego. Wykonawca zapewni opiekę powyższych osób. W tym celu Wykonawca zobligowany jest do oddelegowania swoich pracowników do wyrobienia czasowych identyfikatorów Portu na czas prac. Wykonawca złoży stosowany wniosek o wydanie czasowego identyfikatora Portu dla przynajmniej jednego pracownika zgodnie z procedurą dostępną na stronie internetowej Portu w celu zapewnienia niezależnych dostaw materiałów oraz niezależnego dojazdu na teren prac. Czas oczekiwania na uzyskanie identyfikatorów Portu może wynieść 6 tygodni od dnia złożenia poprawnie wypełnionego wniosku ze zdjęciem i należy uwzględnić go w całkowitym czasie realizacji przedmiotu umowy. Wnioski należy złożyć w terminie do 4 dni roboczych od dnia podpisania umowy. Uzyskanie jednego identyfikatora wiąże się z opłatami na poziomie ok 200zł, które pokryje Wykonawca. Należy uwzględnić szkolenia, które trwają 2 dni po ok 4 godziny.

Prace będą prowadzone na terenie czynnego lotniska. Wykonawca prac odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie miejsca prac przed dostępem osób trzecich, z zachowaniem ciągów komunikacyjnych dla pasażerów.

Zrealizowane prace należy zinwentaryzować geodezyjnie oraz dokonać zgłoszenia do Zarządu Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPÓZ.

4. Dokumentacja powykonawcza

Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej.

Dokumentację powykonawczą należy wykonać w całości w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski.

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać w szczególności:

- opis techniczny wykonanych prac z oznaczeniem na planie sytuacyjnym,
- zestawienie ilości poszczególnych elementów robót,
- dokumentację materiałową, deklaracje zgodności,
- instrukcje obsługi i konserwacji, DTR,
- protokoły pomiarowe,
- protokoły ze szkoleń,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- karty przekazania odpadów.

Dokumentacja stanowi podstawę do oceny i odbioru robót.

5. Dokumentacja fotograficzna miejsca prac

Istniejąca komora zasuw.



Istniejąca przepompownia.



