



Starosta Poznański

Barbara Kosmacz

VIA 2008 Pracownia Projektów Drogowych

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Buk

ul. Kościańska 7

62-066 Granowo

Wasze pismo z dnia: 16.08.2021r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.125.2021.RC

Data: 01.09.2021r.

WD.KW-2496/21

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”

OPINIĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 324053P – ul. Ogrodowa w miejscowości Dobieżyn
projektant: Barbara Kosmacz
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Buk
zarządcą drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Buk

z uwagami:

1. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2458P
 - a. przeanalizować możliwość odsunięcia przejścia dla pieszych na odległość min. 5,0m od krawędzi drogi powiatowej zgodnie z pkt. 7.8 załącznika nr 2 R.WT-znaki, w celu umożliwienia zatrzymania poza przejściem pojazdu ustępującemu pierwszeństwa pojazdowi na drodze głównej; ewentualnie zrezygnować z wyznaczania przejścia;
 - b. przy łukach skrzyżowania wykonać pobocza gruntowe na połączeniu z istniejącymi poboczami w ciągu drogi powiatowej o szerokości 1,0m (droga klasy Z).
2. Mijanki w obrębie przecięć z poprzecznymi drogami gminnymi wykonać w taki sposób, aby poszerzeniem jezdni objąć oba wloty ul. Ogrodowej (po obu stronach dróg poprzecznych), co pozwoli na bezproblemowe przeplatanie się potoków ruchu – szczególnie niezasadne jest zwężenie jezdni za mijanką i przed ul. Podgórną.
3. W obrębie przecięć z drogami gminnymi geometrię wlotów dróg poprzecznych dostosować do zagospodarowania terenu w zakresie szerokości jezdni, łuków, połączeń poboczy z istn. chodnikami, granicy pasa drogowego (skrajnia drogowa min. 0,5m); umożliwienia późniejszej budowy dróg bez przebudowy ul. Ogrodowej, a także przy zachowaniu choć minimalnych trójkątów widoczności na skrzyżowaniach.
4. Zjazdy na posesje należy utwardzić w granicach pasa drogowego i wykonać zgodnie z § 78 i § 79 WT.

Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Opieczutowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z ur. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej