

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948
Kategoria obektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: myślenicki, Miejscowość: Węglówka
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Wiśniowa [120909_2], obręb: Węglówka [0005] działki ewid.: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 <div>..... podpis Sierpień 2022</div>

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Dominik Nigborowicz	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI	12
5. INFORMACJE I DANE	12
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	13
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	16
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	17

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, art. 13 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia - Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OiIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dominik Nigborowicz

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu sątków powietrznych oraz przepus.



Skład Orzekający PDK OiIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:

1) Pan Dominik Nigborowicz

Zam. Świętym 406

31-242 Skoczyna

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. as



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GE7-SMG-IS1 *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 13:20:40 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez.:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Sierpień 2022

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Wszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948” jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej o jezdni z kruszywa szerokości 3,5m oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,75m wraz z budową placów składowych, rowem odwadniającym drogę oraz przepustami pod projektowaną drogą i zjazdem z drogi.

Inwestycja polegać będzie m.in. na:

- budowie drogi leśnej o szerokości 3,5m, długości 973,29m i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- budowie placów składowych drewna przy drodze leśnej o łącznej powierzchni 16,50ar i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- budowie rowów ziemnych przy drodze leśnej wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami i przepustów pod drogą leśną

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie myślenickim w miejscowości Węglówka i przebiega przez tereny będące w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.

Początek opracowania wyznaczono na istniejącej drodze w miejscu przejazdu brodem przez potok Niedźwiadek. Na początkowym odcinku droga przebiegać będzie śladem istniejącego szlaku leśnego bądź w jego bliskim sąsiedztwie. Na dalszym odcinku ok. 600m, drogę wytyczono przez tereny leśne, poprzecinane istniejącymi szlakami leśnymi. Koniec projektowanego odcinka drogi leśnej wyznaczono na połączeniu z drogą leśną nr 220/948 w obrębie działki ewid. nr 4124, w odległości 973,29m od początku opracowania.

Obecnie istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowej o szerokości od 2,0 do 3,5m. Spływ wód opadowych w stanie istniejącym odbywa się wyłącznie powierzchniowo zwiększając negatywne efekty erozji wodnej. Na odcinku o dużym pochyleniu żwir z jezdni został wymyty i obecnie ruch odbywa się jedynie po gruntowej podbudowie.

2.2. Dane o istniejącym uzbrojeniu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym nie występują sieci i instalacje uzbrojenia terenu.

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku z planowaną inwestycją i nie planuje się rozbiórek istniejących obiektów budowlanych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Droga leśna

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od brodu na potoku Niedźwiadek do istniejącej drogi o numerze inwentarzowym 220/948 oraz infrastruktury towarzyszącej. Teren objęty inwestycją stanowi w większej części własność Skarbu Państwa (działki 4124, 4125/1, 4126 w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice).

Oś drogi została wytrasowana w powiązaniu z istniejącą trasą drogi przy jednoczesnej korekcie geometrii trasy wynikającej z wytycznych dla dróg leśnych oraz istniejącego ukształtowania terenu.

Zaprojektowano trasę drogi leśnej w oparciu o 10 łuków poziomych i 11 odcinków prostych, a długość projektowanej drogi wynosi 973,29m. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 13,0% na odcinku 260,52m, natomiast minimalne pochylenie wynosi 2,7% na odcinku 5,71m. Jednostronne pochylenie poprzeczne na jezdni wynosi 3,0% i jest skierowane w lewo. Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu oraz minimalizację robót ziemnych w km 0+197,0 do 0+288,6 spadek poprzeczny jezdni należy odwrócić.

Na łukach poziomych drogi zaprojektowano dodatkowe poszerzenia jezdni. W trakcie projektowania trasy niwelety zaprojektowano łuki poziome o promieniach R równych: 13m, 40m, 27m, 50m, 160m, 260m, 60m, dla których zastosowania poszerzenia jezdni równe odpowiednio: 4,70m, 1,30m, 1,70m, 0,25m, 0,00m, 0,70m. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano w oparciu o proste przejściowe.

W ciągu drogi zaprojektowano mijanki w miejscach projektowanych placów składowych oraz w miejscach o niezapewnionej widoczności. Szerokość jezdni w miejscu mijanki na odcinku prostym wynosi 6,50m. W przypadku mijanek zlokalizowanych na łukach poziomych, ich szerokość zwiększono o wartość poszerzenia do 7,50m. Długość mijanki o pełnej szerokości jest równa 23,00m.

Przy drodze leśnej zaprojektowano place składowe drewna o łącznej powierzchni 16,50ar.

Zapewniono połączenie projektowanego odcinka drogi leśnej z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez powiązanie z istniejącą drogą o numerze inwentarzowym 220/948 oraz drogą na gminną na działce ewid. nr 31/1.

3.2. Plac składowy

W ramach zadania zaplanowano budowę placów składowych na potrzeby gospodarki leśnej po obu stronach projektowanej drogi. Zaprojektowano place o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o powierzchni łącznej 16,50ar (według kilometraża: 2,89ar, 4,92ar, 6,69ar oraz 2,00ar). Odwodnienie placów odbywać będzie się powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków.

3.3. Odwodnienie

Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Odwodnienie korpusu drogi będzie odbywało się poprzez projektowane rowy przydrożne. Odwadniania zlewnia obejmuje powierzchnię jezdni drogi leśnej oraz lokalnie tereny przyległe do drogi z których wody opadowe spływają w kierunku drogi. Wody opadowe z odcinka inwestycji odprowadzone będą grawitacyjnie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, rów drogowy oraz rozprowadzone będą poprzez wyloty z przepustów pod drogą leśną w km 0+019,3, 0+032,7, 0+265,0, 0+435,0, 0+570,0 oraz 0+813,0 projektowanej drogi.

Dla odwodnienia drogi leśnej zaprojektowano wykonanie rowów lewostronnych oraz rowu prawostronnego wraz z przepustami pod zjazdami oraz koroną drogi.

Szerokość w dnie projektowanych odcinków rowów ziemnych wynosi 0,4m, głębokość rowu jest równa 0,7m, a skarpy należy wykonać w pochyleniu 1:1,5. Średnie pochylenie dna rowu:

- dla rowu lewostronnego w km 0+000,0 do 0+020,0 wynosi 2,5%
- dla rowu lewostronnego w km 0+027,5 do 0+948,0 wynosi 11,37%
- dla rowu lewostronnego w km 0+000,0 do 0+020,0 wynosi 12,9%

Odcinki rowu o pochyleniu przekraczającym 6% zostaną umocnione w dnie brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm.

W km 0+019,3 na działkach 3/1, 31/1, 62 i 4126 obr. Weszkówka, na potoku „Niedźwiadek” w km potoku 5+869 wykonany zostanie przepust skrzynkowy z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wymiarach w świetle 1,5x2,0m, długości całkowitej L=14,0m i spadku dna 2,0%. Projektowany przepust zakończony zostanie pionowymi, prostymi ścianami czołowymi. Wlot do przepustu zostanie umocniony na długości 8,0m narzutem kamiennym gr. 30cm klinowanego kamieniami mniejszej frakcji. Wylot z przepustu zostanie umocniony na długości 4,0m na skarpie i dnie narzutem kamiennym gr. 30cm klinowanego kamieniami mniejszej frakcji.

W km 0+032,7 na działce 4126 obr. Weszkówka, dla przeprowadzenia odcinka rowu pod korpusem drogi wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø800mm, długości L=12,0m i spadku dna 1,7%. Projektowany przepust zakończony zostanie betonowymi ściankami czołowymi. Wlot do przepustu zostanie umocniony na długości 1,4m brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wylot z przepustu umocniony zostanie materacem gabionowym o wymiarach 100x200x50cm.

W km 0+265,0 na działce 4126 obr. Weszkówka, dla przeprowadzenia odcinka rowu pod korpusem drogi wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø800mm, długości L=10,0m i spadku dna 2,0%. Projektowany przepust zakończony zostanie betonowymi ściankami czołowymi. Wlot do przepustu zostanie umocniony na długości 1,3m brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wylot z przepustu umocniony zostanie materacem gabionowym o wymiarach 100x200x50cm.

W km 0+435,0 na działce 4125/1 obr. Weszkówka, dla przeprowadzenia odcinka rowu pod korpusem drogi wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø800mm, długości L=7,0m i spadku dna 2,0%. Projektowany przepust zakończony zostanie betonowymi ściankami czołowymi. Wlot do przepustu zostanie umocniony na długości 0,8m brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wylot z przepustu umocniony zostanie materacem gabionowym o wymiarach 100x200x50cm.

W km 0+570,0 na działce 4125/1 obr. Weszkówka, dla przeprowadzenia odcinka rowu pod korpusem drogi wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø800mm, długości L=7,0m i spadku dna 2,0%. Projektowany przepust zakończony zostanie betonowymi ściankami czołowymi. Wlot do przepustu zostanie umocniony na długości 0,8m brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wylot z przepustu umocniony zostanie materacem gabionowym o wymiarach 100x200x50cm.

W km 0+628,3 na działce 4125/1 obr. Weszkówka dla przeprowadzenia rowu pod zjazdem z drogi leśnej wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø500mm, długości L=10,0m i spadku dna 13,0%.

W km 0+696,3 na działce 4125/1 obr. Weszkówka dla przeprowadzenia rowu pod zjazdem z drogi leśnej wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø500mm, długości L=7,0m i spadku dna 13,0%.

W km 0+813,0 na działce 4125/1 obr. Weszkówka, dla przeprowadzenia odcinka rowu pod korpusem drogi wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø800mm, długości L=7,0m i spadku dna 2,0%. Projektowany przepust zakończony zostanie betonowymi ściankami czołowymi. Wlot do przepustu zostanie umocniony na długości 0,8m brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Wylot z przepustu umocniony zostanie materacem gabionowym o wymiarach 100x200x50cm.

W km 0+862,1 na działce 4124 obr. Weszkówka dla przeprowadzenia rowu pod zjazdem z drogi leśnej wykonany zostanie przepust z rur HDPE o średnicy Ø500mm, długości L=11,0m i spadku dna 12,9%.

Dla ograniczenia erozji powierzchniowej na istniejącej jezdni gruntowej zlokalizowanej na początku opracowania, za projektowanym placem składowym zaprojektowano wodospusty z belek drewnianych o długościach 4,5m÷10,0m (łącznie 180,5m).

Odwodnienie terenu realizowane będzie w oparciu o decyzję wodnoprawną znak KR.ZUZ.2.4210.27.2022.DG z dnia 28.06.2022r.

3.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia budowlanego nie projektuje urządzeń budowlanych związanych z projektowaną drogą leśną, czy przepustami.

3.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków. Projektowane odwodnienie drogi w postaci rowów ziemnych służyć będzie do

zorganizowanego, grawitacyjnego odprowadzania wód deszczowych i roztopowych pochodzących z terenów utwardzonych tj. nawierzchni utwardzonej drogi oraz terenów zielonych o pochyleniu w kierunku drogi. Wody opadowe zawierają różnego rodzaju zanieczyszczenia. Ze względu na sposób zagospodarowania obszaru zlewni w przedmiotowym przypadku mamy do czynienia przede wszystkim z zanieczyszczeniami w postaci zawiesin ogólnych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych. Droga leśna jest drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu. Ilość zawiesin ogólnych w ściekach deszczowych według normy PN-S-02204 wyniesie mniej niż: 30 mg/l.

Ilości substancji ropopochodnych wg badań prowadzonych na zlecenie GDDKiA na drogach krajowych i wojewódzkich, w 298 wynikach pomiarów (spośród 1403 pomiarów) stężenia substancji ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności – 0,005 mg/l (pozostałe kształtowały się poniżej tej wartości).

Podane dane stwierdzają dotrzymanie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311) oraz art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne. Wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

3.6. Układ komunikacyjny

Projektowana droga leśna przebiega po części w powiązaniu z istniejącym szlakiem zrywkowym. W stanie istniejącym początek oraz koniec opracowania są ze sobą połączone poprzez sieć dróg leśnych. Budowa drogi zmieni istniejący układ komunikacyjny na terenie inwestycji poprzez bezpośrednie połączenie ze sobą drogi gminnej zlokalizowanej na działce ewid. nr 31/1 z drogą leśną zlokalizowaną na działce ewid. nr 4124.

3.7. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga leśna jest drogą wewnątrzzakładową i służy potrzebom gospodarki leśnej. Droga nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, natomiast łączy się z drogą powiatową nr 1925K (obręb Węglówka) poprzez drogę leśną 220/948 oraz drogi wewnętrzne.

3.8. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia inwestycyjnego nie projektuje się sieci i urządzeń technicznych uzbrojenia terenu.

3.9. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowana droga leśna została wytrasowana w ścisłym oparciu o istniejące ukształtowanie terenu oraz bilansowanie wykopów i nasypów ziemnych. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 13,0% na odcinku 260,52m, natomiast minimalne pochylenie wynosi 2,7% na odcinku 5,71m.

W związku z przygotowaniem terenu pod inwestycję, inwestor zadania tj. Nadleśnictwo Myślenice dokona wycinki istniejącego drzewostanu. Wszelkie prace na tamtym terenie prowadzone będą w oparciu o Plan Urządzania Lasu sporządzony dla Nadleśnictwa Myślenice na okres gospodarczy od 1 stycznia 2018r. do 31 grudnia 2027r. i zatwierdzony przez Ministra Środowiska w dniu 05.10.2018 r.

4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Rodzaj	Powierzchnia [m²]
1.	Jezdnia drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa wraz z mijankami	4 547
2.	Pobocza o nawierzchni z kruszywa	1 376
3.	Zjazd o nawierzchni z kruszywa	123
4.	Plac składowy o nawierzchni z kruszywa	1 650
5.	Rowy, skarpy i zieleńce	7 991
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:		15 689

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren przez który przebiega planowana inwestycja jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiśniowa, zatwierdzonym uchwałą nr XV/130/20 Rady Gminy Wiśniowa w miejscowości Wiśniowa z dnia 24.02.2020r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 06.03.2020r., poz. 1881) i leży w terenie oznaczonym symbolami:

- 3WS na działce 3/1 – tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- 142ZR na działkach 30 i 32 – tereny zieleni
- 14KPJ na działce 31/1 – tereny ciągów pieszo – jezdnych
- 79ZL na działkach 62, 4124, 4125/1, 4126 – lasy

Droga leśna zgodnie z ustawą o lasach pozostaje lasem i służy realizacji gospodarki leśnej, zatem przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Ochrona konserwatorska

W miejscu planowanej inwestycji ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późn. zm.).

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

Zgodnie z art. 22 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568) Wójt Gminy prowadzi gminną ewidencję zabytków. W sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obiekty znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

5.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz wytwarzanie odpadów przewidziane jest na czas budowy.

W odniesieniu do ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.) dla przedmiotowej inwestycji nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

5.5. Uzbrojenie terenu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym nie występują sieci i instalacje uzbrojenia terenu.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowana droga leśna nie stanowi obiektu wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest droga leśna o nawierzchni z kruszywa z ziemnym rowem przydrożnym. Biorąc pod uwagę przedmiot opracowania o prostej konstrukcji, nie stawia się specjalnych wymagań wynikających z charakteru i specyfiki planowanych robót.

Zgodnie uchwałą nr XV/130/20 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 24.02.2020r. w obrębie działek inwestycyjnych znajdują się osuwiska aktywne, osuwiska aktywne okresowo oraz osuwiska nieaktywne oraz tereny zagrożone ruchami masowymi. Zgodnie z dostępnymi danymi pod adresem <https://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>

bezpośrednio w terenie inwestycji oraz w jej bliskim sąsiedztwie występują wskazane tereny, natomiast zgodnie z opracowaniem „Geotechniczne warunki posadowienia dla potrzeb budowy drogi leśnej Wszkówka” na badanym terenie nie zaobserwowano przejawów powierzchniowych ruchów masowych mogących mieć negatywny wpływ na projektowany obiekt.

Na terenie objętym inwestycją występuje obszar szczególnego zagrożenia powodzią w obrębie cieku Niedźwiadek. W zakresie zaprojektowanego zagospodarowania terenu, w tym na lokalizowanie obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią uzyskano pozwolenie wodnoprawne zgodnie z decyzją z dnia 28.06.2022 r. (KR.ZUZ.2.4210.27.2022.DG).

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973 z późn. zm) – art. 75.
- rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm) – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z §2 i §3.
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – (Dz. U. 2019 poz. 1311) wody opadowe nie wymagają podczyszczenia zgodnie z art. 17 ust. 2.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanej drogi, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących obiektów na działkach sąsiednich z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe wyznaczono obszar oddziaływania obiektu, w którym ujęto działkę terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym tj.: działki ewid.: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126 w obrębie Węglówka, w Gminie Wiśniowa.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

STRONA TYTUŁOWA

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: myślenicki, Miejscowość: Węglówka	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Wiśniowa [120909_2], obręb: Węglówka [0005] działki ewid.: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Sierpień 2022
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Świniarski upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19 podpis Sierpień 2022

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Paweł Świniarski	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Paweł Świniarski.....	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU.....	7
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	8
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	10
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
9. INFORMACJA O ODSZTĘPSTWIE OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	11
Rys. 3.Profil podłużny w skali 1:100:1000	12
Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	13
Rys. 5.1. Przepust w km 0+019,3 DL w skali 1:50	14
Rys. 5.2. Przepust w km 0+032,7 DL w skali 1:50	15
Rys. 5.3. Przepust w km 0+265,0 DL w skali 1:50	16
Rys. 5.4. Przepust w km 0+435,0 DL w skali 1:50	17
Rys. 5.5. Przepust w km 0+570,0 DL w skali 1:50	18
Rys. 5.6. Przepust w km 0+813,0 DL w skali 1:50	19
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	1
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	1
1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	2
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	2
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	2
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.....	3
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	3
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiających szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



MAP OIIB/KK/0054-0425/18

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Marek Świniarski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płuchowski
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplik

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wywarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



- Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płuchowski
 2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
 3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplik

- Otrzymują:
1. Pan Paweł Świniarski
Luzna 500
38-322 Luzna
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a.a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-D8A-R6K-UX4 *

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-16 12:00:25 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez.:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

mgr inż. Paweł Świniarski

posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak MAP OIIB/KK/0054-0425/18 z dnia 28.06.2019r i należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Sierpień 2022

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Głównym celem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Wszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948” jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej z infrastrukturą towarzyszącą – placów składu drewna i zjazdami na szlaki zrywkowe oraz odwodnieniem w postaci ziemnego rowu oraz przepustami.

Droga leśna jest to liniowy obiekt, niebędący drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt, będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in.: elementy odwodnienia jak przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, place składowe (składnice przydrożne) i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo Budowlane zakres robót zakwalifikowano do kategorii:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Obecnie oraz po wykonaniu projektowanych robót droga leśna służyć będzie prowadzeniu gospodarki leśnej i obsłudze komunikacyjnej terenów leśnych. Inwestycja połączy bezpośrednio istniejące drogi leśne, poprawi komfort poruszania się pojazdów i usprawni prowadzoną gospodarkę leśną poprzez zorganizowanie miejsc do składowania i wywozu drewna, a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa na drodze leśnej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest liniowa budowla drogowa – droga leśna. Zaprojektowano ją w części początkowej po istniejącej trasie szlaku zrywkowego. Dalej wytrasowano ślad pozwalający na zbilansowanie wykopów i nasypów.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry charakterystyczne drogi leśnej jednojezdniowej:

- Długość drogi 973,29m
- Szerokość jezdni na odcinku prostym 3,50 m,

- Szerokość poboczy 0,75m,
- Spadek poprzeczny jezdni (jednostronny, dostokowy) 3,0 %
- Nachylenie skarp nasypu/wykopu 1:1,5.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

5.1. Warunki gruntowe

Na potrzeby niniejszej inwestycji zlecono wykonanie geotechnicznych warunków posadowienia wraz z opinią geotechniczną opracowanych przez Geobore Geologia Inżynierska, Geotechnika Damian Dubiel. W opracowaniu tym przedstawiono szczegółowo warunki gruntowe i wodne oraz wykonano ogólnie 5 otworów badawczych.

Na badanym terenie nie zaobserwowano przejawów powierzchniowych ruchów masowych mogących mieć negatywny wpływ na projektowany obiekt.

Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe.

Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

W podłożu budowlanym wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

Warstwa I – glina pylasta i pył w stanie twardoplastycznym – grunty nośne $-I_L = 0,20$;

Warstwa II – glina pylasta z domieszką rumoszu piaskowca, pył z domieszką rumoszu piaskowca w stanie twardoplastycznym – grunty nośne $-I_L = 0,05$;

Warstwa III – zwietrzelina gliniasta piaskowca w stanie twardoplastycznym – grunty nośne $-I_L = 0,05$;

Warstwa IV – rumosz gliniasty piaskowca w stanie półzwałym – grunty nośne $-I_L = 0,00$;

Warstwa V – rumosz piaskowca w stanie zagęszczonym – grunty nośne $-I_D = 0,70$.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności (grunty spoiste), podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

5.2. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

Roboty związane z budową przepustów wymagać będą wykopów o głębokości ponad 1,2m co kwalifikuje te roboty do II kategorii geotechnicznej. Zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

5.3. Warunki posadowienia

Warunki wodne przyjęto jako dobre, ponieważ podczas prowadzenia prac terenowych nie zaobserwowano żadnych przejawów wodonośności do głębokości 1,4m oraz konieczne wykopy i nasypy o wysokości i głębokości powyżej 1m. Na podstawie powyższych informacji przyjęto zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych załącznikiem” grupę nośności podłoża G4 dla całego odcinka drogi objętej opracowaniem.

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,2m.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Również na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt – droga leśna z rowami i przepustami nie będą źródłem powstawania odpadów.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty, ceramika)]. Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973)).

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Planowane roboty przy drodze leśnej spowodują emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Planowane roboty nie spowodują również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Wycinka prowadzona będzie przez PGL Nadleśnictwo Myślenice w ramach prowadzonej działalności statutowej.

Na etapie użytkowania projektowana droga leśna nie będzie oddziaływać na drzewostan, glebę czy wody powierzchniowe i podziemne.

7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Dla projektowanej drogi leśnej nie projektuje się dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy (na podstawie informacji zamieszczonych w części opisowej projektu zagospodarowania terenu nie stawie się warunków ochrony przeciwpożarowej).

9. INFORMACJA O ODSTĘPSTWIE OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

mgr inż. Paweł Świniarski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys. 3.Profil podłużny w skali 1:100:1000

Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

Rys. 5.1. Przepust w km 0+019,3 DL w skali 1:50

Rys. 5.2. Przepust w km 0+032,7 DL w skali 1:50

Rys. 5.3. Przepust w km 0+265,0 DL w skali 1:50

Rys. 5.4. Przepust w km 0+435,0 DL w skali 1:50

Rys. 5.5. Przepust w km 0+570,0 DL w skali 1:50

Rys. 5.6. Przepust w km 0+813,0 DL w skali 1:50

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: myślenicki, Miejscowość: Węglówka	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Wiśniowa [120909_2], obręb: Węglówka [0005] działki ewid.: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice	
Spis zawartości:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Wypis i wyrys z MPZP Gminy Wiśniowa dla miejscowości Węglówka 3. Zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 20.01.2022r. 4. Decyzja wodnoprawna z dnia 28.06.2022r. 	5 str. 27 str. 2 str. 7 str.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: myślenicki, Miejscowość: Węglówka	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Wiśniowa [120909_2], obręb: Węglówka [0005] działki ewid.: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz Święcany 406, 38-242 Skołyszyn upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Sierpień 2022

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- wykonanie jednojezdniowej drogi leśnej z poboczami
- wykonanie placu składowego przy drodze leśnej
- wykonanie rowu ziemnego wraz z budową przepustów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, lokalizacji przepustów).

2) Budowa przepustów

- wykonanie wykopu,
- wykonanie fundamentu i ułożenie nowych rur,
- deskowanie i betonowanie ścian czołowych,
- zabezpieczenie elementów betonowych izolacją przeciwwilgociową,
- ułożenie zasypki rur i staranne zagęszczanymi warstwami,

3) Wykonanie rowu odwadniającego

- wykonanie wykopów pod nowy rów ziemny,

4) Wykonanie robót ziemnych oraz podbudów

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- wzmocnienie podłoża pod projektowanymi nasypami,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,

5) Wykonanie nawierzchni z kruszywa na jezdni, poboczach, placach składowych i zjazdach.

6) Montaż wodospustów drewnianych

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie inwestycji zlokalizowano istniejące drogi o nawierzchni gruntowej. W terenie objętym planowanymi robotami nie występują inne obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- wykopy pod przepusty.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126):

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności z przysypania ziemią lub upadkiem z wysokości	mała	<ul style="list-style-type: none">• profilowania terenu pod warstwy konstrukcyjne drogi,• wykopy i nasypy pod budowę przepustów• wykonania skarp
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	mała	<ul style="list-style-type: none">• ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:

- a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz