

Piwniczna-Zdrój, 15.03.2024 r.

Zn. spr.: SA.270.1.1.2024

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w Trybie podstawowym pn. „**Przebudowa drogi Majerz Mury**”

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia wpłynęły następujące pytania dotyczące treści SWZ. W związku z powyższym na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023.1605 t.j. z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami :

Pytanie nr 1.

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej – tj. Projektu technicznego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi Majerz Mury” o rysunek techniczny wykonania przepustu w km 0+176,63 przy zjeździe lewostronnym ZL-02.

Odpowiedź:

Budowę przepustu przy zjeździe lewostronnym ZL-02 należy realizować, w oparciu o rys. 5 „Szczegół wykonania przepustów rurowych z tworzywa PCV” Przekrój G-G

Pytanie nr 2:

Proszę o weryfikację poprawności wyliczeń ilości robót poz. 4.1.10 przedmiaru robót. Według naszych obliczeń ilość powinna wynosić 2 kpl.

Odpowiedź:

Poz. 4.1.10 przedmiaru robót- 2 kpl.

Pytanie nr 3:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o specyfikację wykonania szlabanu drogowego. W szczególności doprecyzowanie wymiaru ramienia, kolorystyka, system zamknięcia oraz czy ma on być ręczny czy automatyczny.

Odpowiedź :

Rogatka obrotowa 360 st., malowana w odblaskowe pasy zielono-białe, z rur stalowych średnicy 100 mm, długość 4 mb (odległość między słupkami), do montowania w ziemi z podporą. Otwieranie ręczne, zamykanie na korbkę.

Szczegółowe parametry wg załącznika nr 1 do pisma (załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 36/2021 Dyrektora Generalnego LP).

Pytanie nr 4:

Proszę o doprecyzowanie jaki rodzaj nawierzchni zaplanowano na zjazdach lewostronnych ZL-01 oraz ZL-02.

Odpowiedź:

Rodzaj nawierzchni określa poz. 7. Przedmiaru robót

Pytanie nr 5:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o specyfikację geomembrany spawanej PP lub HDPE, w szczególności parametrów charakterystycznych materiału.

Odpowiedź:

W załączeniu przesyłamy STWiORB dla geomembrany HDPE i geowłókniny ochronnej/drenażowej.

Pytanie nr 6:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o specyfikację wykonania wylotu kanalizacji wraz z kratą zabezpieczającą wylotu kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

W załączeniu przesyłamy STWiORB dla kanalizacji deszczowej

Pytanie nr 7:

Proszę o weryfikację ilości betonu w projekcie technicznym na rysunku nr 5 dla przepustu PP-01. Zgodnie z zestawieniem ilość betonu dla ścianki czołowej (bez łąwy fundamentowej) wlotu wynosi 2,9 m³, a wylotu 3,0 m³. Z naszych obliczeń wynika, że ilość betonu ścianki na wlocie powinna wynosić $((0,9\text{m} \times 3,5\text{m} \times 0,25\text{m}) - (0,2\text{m} \times 0,2\text{m} \times 3,14 \times 0,25\text{m})) = 0,75 \text{ m}^3$, a na wylocie powinna wynosić $((1,0 \text{ m} \times 3,5\text{m} \times 0,25\text{m}) - (0,2\text{m} \times 0,2\text{m} \times 3,14 \times 0,25\text{m})) = 0,84 \text{ m}^3$.

Odpowiedź:

Poprawia się oczywistą pomyłkę w wyliczonej ilości betonu:

- Ilość betonu dla ścianki na wlocie- 0.75 m³
- Ilość betonu dla ścianki na wylocie- 0.84 m³

W związku z powyższym Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu składania ofert. Przedmiotowa modyfikacja jest wiążąca dla Wykonawców i należy ją uwzględnić przy składaniu oferty.



Z poważaniem,

Stanisław
Nadleśniczy

Michalik

/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Zał. 1 - parametry roгатki.
2. Zał. 2 - STWiORB Kanalizacja Deszczowa
3. Zał. 3- STWiORB Geomembrana