

Rybnik, dnia 23.01.2024 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PU/01/2024

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej hybrydowego zasilanego olejem napędowym o długości 18 m.”

Przekazuję Państwu pytania Wykonawcy wraz z odpowiedziami Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie 1

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 2 ust. 12 i 13, Zamawiający napisał:

12. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby korzystających, uprawniającego do korzystania z na następujących kwestiach wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu na poniżej wyszczególnionych polach eksploatacji:

- 1) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;*
- 2) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;*
- 3) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach;*
- 4) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.*

13. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby korzystających użytkowników, związanych z przedmiotem umowy, z prawem udzielania sublicencji dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla autobusu będącego przedmiotem umowy lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez Wykonawcę na polach eksploatacji opisanych w ust. 12. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeniesienia licencji na inny sprzęt komputerowy przy jednoczesnym usunięciu oprogramowania z poprzedniej instalacji.

Prosimy o określenie liczby wymaganych licencji i usunięcie fragmentu: „*nielimitowanej liczby korzystających,*” ponieważ licencja jest dostarczana wraz z komputerem przenośnym i jest będzie ona dostępna na nim.

Prosimy o usunięcie zapisu „*z prawem udzielania sublicencji dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla autobusu będącego przedmiotem umowy lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez Wykonawcę na polach eksploatacji opisanych w ust. 12.*”.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż używając zwrotu „*nielimitowanej liczby korzystających*” jego intencją jest możliwość logowania się kilku użytkowników na tym samym sprzęcie.

Zapis: „z prawem udzielania sublicencji dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla autobusu będącego przedmiotem umowy lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez Wykonawcę na polach eksploatacji opisanych w ust. 12.” **zostaje usunięty.**

Pytanie 2

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 2 ust. 20, Zamawiający napisał: *Przekazana dokumentacja oraz nośniki z dniem ich wydania stają się własnością Zamawiającego.*

Prosimy o usunięcie zapisu, ponieważ poprzednie postanowienia traktują o udzielonej licencji, dlatego też przeniesienie prawa własności jest niecelowe.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że intencją jest przeniesienie prawa własności na nośniki i sprzęt.

Pytanie 3

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 6 ust. 8, Zamawiający napisał:
Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji Umowy dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu.

Oraz ust. 21, Zamawiający napisał:

Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 5 lat od daty podpisania protokołu odbioru autobusu objętego przedmiotem umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Prosimy o usunięcie zapisu „co najmniej” w powyższych fragmentach lub podanie maksymalnego okresu dostępności podzespołów i części zamiennych, **ponieważ pozostawiając zapisy w takich formach sprawi, że będzie to trudne do oszacowania dla Wykonawcy i w związku z tym może podwyższyć oferty.**

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, iż Zał. Nr 3 Projektowane Postanowienia Umowy, § 6 ust. 8 oraz ust. 21 otrzymują nowe brzmienie:

ust. 8

Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 1 roku od dnia zakończenia realizacji Umowy dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu.

ust. 21

Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 1 roku od daty podpisania protokołu odbioru autobusu objętego przedmiotem umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Pytanie 4

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 6 ust. 4, Zamawiający napisał:
Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ oraz w ofercie. Gwarancja jakości nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej miesięcy od daty jego odbioru.

Prosimy o usunięcie zapisu „co najmniej”, ponieważ gwarancja zostanie udzielona na określony okres zgodnie z ofertą i kryterium oceny.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Pytanie bezzasadne, § 6 ust. 4 brzmi:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ oraz w ofercie. Gwarancja jakości nie podlega ograniczaniu i wynosi ... od daty jego odbioru (...)

Pytanie 5

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 6 ust. 11, Zamawiający napisał:
Niezależnie od udzielonej autoryzacji, o której mowa w ust. 12, Zamawiający może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania jakiegokolwiek naprawy gwarancyjnej lub niegwarancyjnej przez Wykonawcę; Wykonawca może zwolnić się z tego zobowiązania poprzez wskazanie odrębnej od Zamawiającego autoryzowanej przez Wykonawcę stacji obsługi.

W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiającego dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów

Wnosimy o dodanie zapisu, że „za wykonanie napraw niegwarancyjnych wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie od zamawiającego”.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, iż w Zał. Nr 3 – Projektowane Postanowienia Umowy w § 6 ust. 11, dodany zostaje zapis:

„Za wykonanie napraw niegwarancyjnych Wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie od Zamawiającego”.

Pytanie 6

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 6 ust. 11 Zamawiający napisał:

Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją zgłasza Zamawiający Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, przyjmuje się, że wykonawca otrzymał zgłoszenie w chwili jego wysłania przez zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji. Wykonawca może zaproponować sposoby zgłaszania reklamacji/zleceń gwarancyjnych, akceptacji ich realizacji oraz rozliczania wykonanych prac.

Prosimy o zmianę fragmentu z „*W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, przyjmuje się, że wykonawca otrzymał zgłoszenie w chwili jego wysłania przez zamawiającego*” na: „*W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, zamawiający poinformuje wykonawcę telefonicznie o zgłoszeniu reklamacyjnym*”.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że nie zmienia SWZ w przedmiotowym zakresie. Ponadto o **Zgłaszaniu reklamacji** jest mowa w § 6 ust. 12

Pytanie 7

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 6 ust. 15 i 16 Zamawiający napisał:

*15. Za datę wykonania napraw, o których mowa w **ust. 15** przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusu po wykonaniu naprawy; przez odbiór Zamawiający rozumie podstawienie autobusu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego*

*16. W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w **ust. 16** albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować*

będzie na podstawie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.

Prosimy o prawidłowe wskazanie ustępów do których odnoszą się powyższe zapisy.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, iż Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 6 ust. 15 otrzymuje nowe brzmienie:

15. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 14 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusu po wykonaniu naprawy; przez odbiór Zamawiający rozumie podstawienie autobusu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego

Natomiast § 6 ust. 16 w odpowiedzi na pytanie nr 27 zostaje usunięty

Pytanie 8

Dotyczy Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy, § 12 ust. 1 pkt od 1 do 11 oraz ust. 2

Zwracamy się z prośbą o możliwość zmiany limitu naliczanych kar z 30% na 15% (w każdym punkcie).

W naszej ocenie tak zawyżony limit kar umownych w nieproporcjonalny sposób przerzuca na Wykonawcę, jako stronę która ponosi ryzyko zapłaty kar umownych przewidzianych w umowie dostawy ryzyko związane z umową dostawy.

Chcemy ponadto zauważyć, że zgodnie z § 12 ust. 3 projektu umowy Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, zatem Zamawiający mógłby niezależnie od naliczonych kar umownych dochodzić odszkodowania w toku postępowania cywilnego.

Z uwagi na powyższe, zwracamy się z wnioskiem o obniżenie maksymalnej wysokości kar umownych do wysokości 15 % łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy, określonego w § 3 ust. 1 umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający częściowo przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia wysokość kar umownych na 20%. Tym samym **Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy, § 12 Kary umowne, ust. 1 pkt od 1 do 9 oraz ust. 2** otrzymują nowe brzmienie:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- 1) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1,
- 2) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji opisanej w § 2 ust. 5 pkt 1, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień przekroczenia odpowiednich terminu o którym mowa w § 2 ust. 5 pkt 1 bez względu na ilość dokumentacji/oprogramowania która nie została dostarczona, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 3) za każdorazowe nieprzekazanie faktury do Zamawiającego w terminie opisanym w § 3 ust. 6 w wysokości 5% faktury, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 4) za zwłokę w dostawie przedmiotu umowy w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 5) za zwłokę w wykonaniu napraw gwarancyjnych, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 6 ust. 14, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 6) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych do wykonania naprawy, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 9 ust. 6, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 7) za zwłokę w udzielaniu wyjaśnień i porad technicznych, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 9 ust. 10 pkt 2, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 8) za zwłokę w przeprowadzeniu szkoleń, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień przekroczenia terminów, o których mowa w § 7, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1,
- 9) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braku wypełnienia obowiązku, wynikającego z umowy, w tym opisu przedmiotu zamówienia, dla którego nie oznaczono jednoznacznie terminu jego wykonania, Wykonawca zapłaci

Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,005% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1, za każdy kolejny dzień, licząc od dnia upływu terminu na jego wykonanie, wyznaczonego w wezwaniu Zamawiającego do wykonania przedmiotowego obowiązku, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1.

2. Łączna wysokość kar umownych, które Zamawiający może naliczyć wobec Wykonawcy nie może przekroczyć 20% łącznego wynagrodzenia umownego.

Pytanie 9

Zamawiający w SWZ w rozdziale IV punkt 5. Napisał:

Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi będzie równy okresowi gwarancji na układ napędowy zgodnie z kryterium oceny ofert - PODKRYTERIUM NR 1

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, iż przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ w tym zakresie. **Rozdział IV pkt. 5** otrzymuje nowe brzmienie: (...) *Przyjmuje się, że okres rękojmi na układ napędowy zgodny jest z okresem gwarancji na układ napędowy. Okres rękojmi na pozostałe elementy autobusu wynosi 6 miesięcy.*

Pytanie 10

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt Ic Poszycie zewnętrzne napisał:

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Prosimy o zmianę na minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, iż przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ w tym zakresie. **Załącznik 2 - Wymagania Techniczne, pkt Ic Poszycie zewnętrzne** otrzymuje nowe brzmienie:

Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Pytanie 11

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt Ib Konstrukcja nośna autobusu napisał:

Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Prosimy o zmianę na minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, iż przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ w tym zakresie. **Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt Ib Konstrukcja nośna autobusu** otrzymuje nowe brzmienie:

Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

Pytanie 12

W Zał. 3 - Projektowane Postanowienia Umowy § 2 ust. 5 pkt. 1, Zamawiający napisał:

h) oprogramowanie do obsługi i diagnozowania systemów informatycznych i elektronicznych będących zainstalowane w pojeździe;

i) oprogramowanie do diagnozowania i konfiguracji systemów pneumatycznych oraz systemu kontroli pracy ogumienia w autobusie dla nieograniczonej liczby korzystających użytkowników.

Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku gdy Zamawiający posiada już ww. oprogramowania, nie będzie wymagane do dostarczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i potwierdza powyższe

Pytanie 13

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt IIA Kabina kierowcy – wymagania ogólne napisał:

1. Oddzielenie od przedziału musi być przeszklone w sposób nie powodujący powstawania refleksów i odbić oraz nadmiernego przedostawania się światła do wnętrza kabiny. W kabinie muszą być zamykane kluczykiem drzwi do przedziału pasażerskiego

4. Autobusy muszą posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek patentowy lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek patentowy

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z otwartą kabiną kierowcy.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga kabiny chroniącej kierowcę przed atakiem pasażera oraz działaniem warunków atmosferycznym, tj. minimum z szybą ochronną.

Pytanie 14

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt IIC Wyposażenie kabiny kierowcy napisał:

7. Radioodbiornik

Prosimy o usunięcie wymogu zamontowania radioodbiornika.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający informuje, iż **Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt IIC Wyposażenie kabiny kierowcy**, otrzymuje nowe brzmienie:

7. Radioodbiornik lub miejsce na radioodbiornik (Wykonawca zezwoli na montaż radioodbiornika bez utraty gwarancji)

Pytanie 15

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt III Przedział pasażerski napisał:

4. Autobus musi być wyposażone w minimum 4 podwójne porty USB (typ A i C lub tylko A) w przestrzeni pasażerskiej; gniazda mają być zlokalizowane równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach, powierzchniach bocznych lub w widocznym miejscu bezpośrednio pod siedzeniami pasażerskimi, w miejscach łatwo dostępnych i umożliwiających bezproblemowe korzystanie.

Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu – brak wyposażenia pojazdu w gniazda USB.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający informuje, iż w **Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt III Przedział pasażerski, ppkt. 4**, zostaje dodany zapis:

W przypadku braku wyposażenia w porty USB lub wyposażenie w niedostateczną liczbą, Zamawiający na własny koszt zamontuje porty bez utraty gwarancji

Pytanie 16

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt IVa Silnik, skrzynia biegów napisał:

1. *Silnik 4-ro lub 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym:
b. moc silnika min. 220 kW,*

Prosimy o zmianę powyższego wymogu na minimum 180 kW.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający informuje, iż **Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt IVa Silnik, skrzynia biegów**, otrzymuje nowe brzmienie:

1. *Silnik 4-ro lub 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym:
b. moc silnika min. 180 kW,*

Pytanie 17

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt IVa Napęd hybrydowy, magazyn energii elektrycznej układu hybrydowego i system jego ładowania napisał:

1. *Silnik/i elektryczny/e napędu hybrydowego ma być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim, jednakże moc znamionowa lub maksymalna moc netto (określona zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) silnika (lub silników) nie może być mniejsza niż 200 kW i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 500 m; silnik/i ten ma pełnić również funkcję generatora energii elektrycznej,*

Prosimy o usunięcie zapisu „i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 500 m”. Rozwiązanie technicznego oferowanego pojazdu umożliwia jazdę wyłącznie w trybie hybrydowym (elektrycznym i spalinowym).

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający informuje, iż przychyła się do powyższego wniosku Wykonawcy, jak również uwzględniając odpowiedź na pytanie nr 15, **Załącznik 2 - Wymagania Techniczne, pkt IVb Napęd hybrydowy, magazyn energii elektrycznej układu hybrydowego i system jego ładowania**, otrzymuje nowe brzmienie:

Silniki elektryczny/e napędu hybrydowego ma być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim, jednakże moc znamionowa lub maksymalna moc netto (określona zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) silnika (lub silników) nie może być mniejsza niż 180 kW

Pytanie 18

Zamawiający w Załącznik 2 - Wymagania Techniczne, pkt IXa Organizacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

2. *Poręcze, uchwyty:*

a) *poręcze pionowe i poziome, poręcze na płatach drzwi*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie poręczy w świetle drzwi II, III oraz IV na ściankach działowych. Oferowany pojazd posiada II, III oraz IV drzwi otwierane odskokowo na zewnątrz co uniemożliwia montaż poręczy na skrzydłach drzwi.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający informuje, iż **Załącznik 2 - Wymagania Techniczne, pkt IXa Organizacja przestrzeni pasażerskiej ppkt. 2. a)**, otrzymuje nowe brzmienie:

a) poręcze pionowe i poziome, w przypadku drzwi otwieranych do wewnątrz poręcze umieszczone na płatach drzwi

Pytanie 19

Dotyczy Załącznik 2 - Wymagania Techniczne, pkt XII Tablice informacyjne zewnętrzne:

1. *Wszystkie tablice zewnętrzne:*

a) *definiowanie treści odbywać się będzie z oprogramowania Zamawiającego lub oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę;*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w niekompletny system informacji pasażerskiej (zamontowane tablice kierunkowe firmy Pixel wraz z instalacją).

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający prosi o doprecyzowanie co oznacza stwierdzenie: „niekompletny”

Pytanie 20

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt XIII Tablice informacyjne wewnętrzne napisał:

Monitory wewnętrzne prezentujące informację o przebiegu trasy – 2 sztuki (w pierwszym i drugim członie).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza pojazd bez instalacji pod montaż monitorów wewnętrznych.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy usuwając **pkt XIII Tablice informacyjne w Zał. 2 – Wymagania Techniczne.**

Pytanie 21

Zamawiający w Zał. 2 - Wymagania Techniczne, pkt XIV System automatycznej głosowej informacji o trasie, napisał:

1. *System automatycznej głosowej informacji o trasie – zapowiadanie przystanków,*
 - a) *Pojazdy muszą być wyposażone w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji o trasie.*
 - b) *System musi posiadać dwa niezależne kanały – po jednym wewnątrz i na zewnątrz pojazdu;*
 - c) *Realizacja (wygłaszanie) komunikatów głosowych zapisanych w formacie mp3*
 - d) *System musi przystosowywać poziom głośności emitowanych komunikatów wygłaszanych wewnątrz pojazdu do głośności tła*
 - i) *Poziom głośności emitowanych komunikatów powinien mieć możliwość płynnej regulacji przez użytkownika powyżej poziomu głośności tła w zakresie od 1dB do 5dB;*
 - e) *Przygotowanie techniczne systemu do prezentowania informacji:*

- i) Komunikaty o oznaczeniu i kierunku linii wygłaszane wewnątrz i na zewnątrz pojazdu (możliwość zdefiniowania przez Zamawiającego);
- ii) Komunikaty z nazwą następnego przystanku;
- iii) Komunikaty z nazwą bieżącego przystanku;
- iv) Komunikaty o charakterze przystanków (np. „na żądanie”, granica strefy biletowej);
- f) Komunikaty zapowiedzi głosowych w formacie mp3 dostarczy Zamawiający

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza pojazd bez systemów automatycznej głosowej informacji o trasie.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy usuwając **pkt XIV System automatycznej głosowej informacji o trasie w Zał. 2 – Wymagania Techniczne.**

Pytanie 22

Zamawiający w SWZ, Rozdział XVI, napisał:

PODKRYTERIUM NR 2	
P zużycie paliwa	
Ocenie będzie podlegać zużycie paliwa przez autobus STANDARDOWY wg testu SORT-2	
Jako parametr eksploatacyjny ocenie będzie podlegać jednostkowe zużycie paliwa oferowanego typu autobusu określone wg testu SORT-2.	
Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
Poniżej 35,0 l/100 km	10,0
Od 35,0 l/100 km i poniżej 40 l/100 km	5,0

Zwracamy się z prośbą o zmianę podkryterium nr 2 i dodanie „powyżej 40 l/100 km”. Prosimy o zmianę również w formularzu ofertowym.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający informuje, iż zmienia zapisy w SWZ, Rozdział XVI. **PODKRYTERIUM NR 2** otrzymuje nowe brzmienie:

PODKRYTERIUM NR 2	
P zużycie paliwa	
Ocenie będzie podlegać zużycie paliwa przez autobus STANDARDOWY wg testu SORT-2	

Jako parametr eksploatacyjny ocenie będzie podlegać jednostkowe zużycie paliwa oferowanego typu autobusu określone wg testu SORT-2. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
Poniżej 40,0 l/100 km	10,0
Od 40,0 l/100 km i poniżej 50 l/100 km	5,0

Pytanie 23

Zamawiający w SWZ, Rozdział XIV, napisał:

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 24 stycznia 2024 r. do godz. 9:00

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 26 stycznia 2024 r.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy. **Rozdział XIV Termin składania ofert , pkt 1-2** otrzymują nowe brzmienie

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 26 stycznia 2024 r. do godz. 9:00
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26 stycznia 2024 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Pytanie 24

Zał. nr 3 Wzór Umowy § 9 ust. 1, Zamawiający napisał:

W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji Zamawiający na swój koszt uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 6 ust. 1-10:

- 1) przeglądów,
- 2) obsługi technicznej,
- 3) napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,
- 4) napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusu powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających z wad fizycznych autobusu

5) *napraw pogwarancyjnych (za wyjątkiem silnika, skrzyni biegów, tylnego mostu, przedniej osi, systemu magazynowania energii wysokiego napięcia, elementów kratownic)*

1. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie czynności (z wyłączeniem napraw gwarancyjnych) wykonywane na autobusie, wymagające wymiany części lub materiałów eksploatacyjnych Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w udzielonej autoryzacji nie podlegają naprawy na skutek kolizji drogowej, naprawy takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy, ponieważ udzielenie autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych wymaga autoryzacji producentów głównych komponentów, które wiążą się z dużymi nakładami finansowymi i w związku z tym może przewyższyć ofertę.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i potwierdza powyższe.

Pytanie 25

W zał. nr 3 Wzór Umowy § 6 ust. 11, Zamawiający napisał:

Niezależnie od udzielonej autoryzacji, o której mowa w par. 9 Zamawiający może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania jakiegokolwiek naprawy gwarancyjnej lub niegwarancyjnej przez Wykonawcę; Wykonawca może zwolnić się z tego zobowiązania poprzez wskazanie odrębnej od Zamawiającego autoryzowanej przez Wykonawcę stacji obsługi. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiającego dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszt związane z wykonaniem naprawy niegwarancyjnej przez Wykonawcę.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku naprawy lub czynności wykonywanych przez Wykonawcę, Zamawiający umożliwi skorzystanie z przestrzeni na terenie jego zajezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i potwierdza powyższe.

Pytanie 26

W SWZ, rozdz. IV Zamawiający określił wymagania dotyczące wyposażenia dodatkowego.

Prosimy o podanie listy posiadanego przez Zamawiającego wyposażenia.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający informuje, iż odstępuje od powyższego obowiązku dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia. Tym samym **pkt 7 z Rozdziału IV Opis przedmiotu zamówienia** zostaje usunięty.

Pytanie 27

W zał. nr 3 Wzór Umowy § 6 ust. 16, Zamawiający napisał:

16. W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w ust. 16 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować będzie na podstawie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony w przypadku dostarczanie autobusu zastępczego spełniającego normy emisji spalin EURO VI.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający informuje, iż rezygnuje z powyższego zobowiązania Wykonawcy. Tym samym w **Zał. nr 3 Wzór Umowy § 6 ust. 16** zostaje usunięty.

Pytanie 28

W zał. nr 3 Wzór Umowy § 7 ust. 2, Zamawiający napisał:

2. Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym maksimum 6 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych posiadają uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i elektrycznych.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 29

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do poprawnego oszacowania kosztów związanych z obsługą posprzedażową, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający informuje, że przewidywanego przebieg roczny zamawianego autobusu wyniesie do 80 tys. km


PROKURENT
Anna Knapczyk