

OŚ.6220.06.5.2023

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ  
PRZESIEWZIĘCIA**

Na podstawie art. 104, art. 49 oraz art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1, ust 2 i ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.11.2023r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**Orzekam**

I.Dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 747555P Pogorzela - Głuchów nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
5. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

8. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
9. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
10. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
11. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
12. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi, odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny – pobocza i rowy przydrożne.

Wnioskodawca:  
Gmina Pogorzela  
ul. Rynek 1  
63-860 Pogorzela

II. Integralną częścią decyzji jest załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia

### **UZASADNIENIE**

W dniu 27.11.2023r. do Burmistrza Pogorzeli wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej nr 747555P Pogorzela – Głuchów. Wnioskodawca: Gmina Pogorzela

Planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) Burmistrz Pogorzeli pismem z dnia 04.12.2023r, znak OŚ.6220.06.1.2023 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualny zakres raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 10, zatem stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) zgodnie

z art.74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm).

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w formie publicznego ogłoszenia z dnia 05.12.2023r. znak OŚ.6220.06.2.2023 zostało podane poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Pogorzeli, na stronie BIP Gminy Pogorzela oraz na tablicy informacyjnej w sołectwie Głuchów.

Do Urzędu Miejskiego w Pogorzeli wpłynęła Opinia Sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu z dnia 20.12.2023r. znak ON.NS.9011.2.27.2023 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia (data wpływu pisma 20.12.2023r.) z uwagami aby podczas realizacji i eksploatacji kontrolować poziom uciążliwości hałasu dla mieszkańców najbliższych zabudowań.

Opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarządu Zlewni w Lesznie z dnia 15.12.2023r. znak WR.ZZŚ.2.4901.242.2023.RG (data wpływu do urzędu 21.12.2023r.) stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazano na konieczność wskazania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań.

Pismem z 11 grudnia 2023 r. znak: WOO-II.4220.258.2023.ZAON.1 Regionalny Dyrektor zwrócił się do organu prowadzącego postępowanie o przedłożenie k.i.p. podpisanej elektronicznie lub podpisem zaufanym/osobistym. Uzupełnienie wystąpienia wpłynęło do siedziby Regionalnej Dyrekcji 22 grudnia 2023 r.

Pismem z dnia 05.01.2024r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował o nowym terminie wydania postanowienia. Postanowieniem z dnia 08.01.2024r. znak WOO-II.4220.258.2023.AON.2 (data wpływu 09.01.2024r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Burmistrz Pogorzeli zawiadomił strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach i możliwością wypowiedzenia się co do nich. Obwieszczenie z dnia 15.01.2024r. znak OŚ.6220.06.4.2023 zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Pogorzeli, na stronie BIP Gminy Pogorzela oraz na tablicy informacyjnej w sołectwie Głuchów. Nie wpłynęły żadne wnioski ani też zastrzeżenia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 747555P Pogorzela-Głuchów na odcinku o długości ok. 1200 m, między miejscowością Pogorzela, a miejscowością Głuchów w gminie Pogorzela, w powiecie gostyńskim, w województwie wielkopolskim. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest m.in. wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy z tłucznia oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 871 obręb Pogorzela i 301 obręb Głuchów. Podstawowe parametry projektowe przebudowywanej drogi będą następujące:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość poboczy 0,50 m utwardzonych tłuczniem,
- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: masa bitumiczna, piasek, kruszywo łamane, cement, beton asfaltowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na podstawie k.i.p. oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; na obszarach przylegających do jezior.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się na terenach, na których zlokalizowane są obiekty zabytkowe objęte wpisem do rejestru zabytków ani obiekty zabytkowe ujęte w wojewódzkiej lub gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. po stronie północno-wschodniej od planowanej drogi znajduje się strefa ochrony widokowej miasta Pogorzela (nr 1475A z 12.01.1994 r.). Planowana inwestycja względem swojego usytuowania nie będzie zagrożeniem dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu. Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym

ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej zminimalizuje wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może występować wzmożony hałas w czasie robót drogowych wynikający z pracy maszyn i urządzeń oraz samochodów. Hałas ten może być minimalizowany poprzez zastosowanie dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyny, urządzenia i samochody.

Przebudowywana droga przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo. Występuje także zabudowa mieszkaniowa na początkowym i końcowym odcinku planowanej drogi oraz pojedyncza zabudowa mieszkalna w środkowej części odcinka. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W chwili obecnej po drodze porusza się w porze dnia ok. 180 pojazdów lekkich i 20 pojazdów ciężkich, a w porze nocnej ok. 20 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały

charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, mieszanki bitumiczne zawierające smołę oraz gleba i ziemia w tym kamienie. Zgodnie z informacjami podanymi w k.i.p. wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 10 sierpnia 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), będzie podmiot prowadzący prace budowlane. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Powstające odpady będą bezpośrednio gromadzone wyłącznie na środkach transportowych, co ograniczy możliwości ewentualnego zanieczyszczenia środowiska substancjami pochodzącymi z odpadów i po uzyskaniu odpowiedniej ilości wywożone z miejsca prowadzonych prac i przekazane uprawnionym podmiotom celem do ich dalszego zagospodarowania. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Realizacja inwestycji może wiązać się z powstawaniem odpadów niebezpiecznych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Nie planuje się naprawiania oraz tankowania maszyn i pojazdów na terenie przedsięwzięcia. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Miejsca prowadzonych prac wyposażone zostaną w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę do zorganizowania zaplecza budowy na terenie utwardzonym. Wody opadowe i roztopowe z planowanej drogi będą oprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowów przydrożnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, położone w odległości ok. 13,46 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej

Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez usuwania drzew. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe oraz krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania postanowienia i opinii, zakres i lokalizację robót orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Pogorzeli w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie  
ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno
- 2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu  
ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń
4. Strony postępowania (art.74 ust 3 uuoś – liczba stron w postępowaniu przekracza 10,  
stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego)
5. Starosta Gostyński (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)