

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839).

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 24.03.2022r. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Gorlice, z siedz. 38-333 Zagórzany 343, w imieniu którego działa Pełnomocnik Pan Andrzej Olszowski właściciel firmy Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 35/I,35/III,35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”

po uzyskaniu opinii

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorlicach, pismo znak spr.: ON-NZ.90831.1.2.9.2022 z dnia 04.05.2022 r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, pismo znak znak. spr.: ST-II 4220.42.2022.PL z dnia 19.04.2022 r., Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Jaśle, pismo znak spr.: RZ.ZZŚ.2.435.58.2022.MB z dnia 29.04.2022 r oraz opinii Wójta Gminy Uście Gorlickie, Postanowienie znak. spr. BPŚ.6220.1.2022 z dnia 12.04.2022r.

- I. Stwierdzam zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sękowa oraz z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Uście Gorlickie oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Uście Gorlickie.
- II. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 35/I,35/III,35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”
- III. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych:

1. Należy zapewnić odpowiednią organizację robót aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia maszyn, urządzeń i samochodów, nie doszło do zanieczyszczeń w środowisku przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jak i jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja.
2. W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawcę zobowiązuje się do sprawdzenia czy materiały użyte do budowy posiadają odpowiednie dokumenty normalizacyjne lub certyfikacyjne.
3. Używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne muszą spełniać ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do obrotu.
4. Należy dopilnować, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego dla potrzeb budowy.
5. Należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz stosować wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz eliminować prace maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
6. W celu ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich należy prowadzić prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 18.00
7. Spowodować aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.
8. Wytwarzane odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu oraz zapewnić ich regularny odbiór, by zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem.
9. Należy prowadzić prace w sposób wykluczający zanieczyszczenie gruntu lub wód ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac.
10. W fazie eksploatacji nie należy stosować żadnych środków chemicznych do zimowego utrzymania dróg, należy przeprowadzać systematyczne przeglądy dróg a przepusty pod drogą oraz rowy utrzymywać w dobrym stanie technicznym.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.03.2022r. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Gorlice, z siedz. 38-333 Zagórzany 343, w imieniu którego działa Pełnomocnik Pan Andrzej Olszowski właściciel firmy Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 zwróciło się do Wójta Gminy Sękowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”.

Do przedmiotowego wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujące tereny na których będzie realizowane przedsięwzięcie, mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonymi przewidywanymi terenami, na których będzie

realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonymi odległościami potencjalnego oddziaływania na środowisko, wypisy z rejestru gruntów, pełnomocnictwo Nadleśnictwa Gorlice dla Pana Andrzeja Olszowskiego, potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej.

Ze względu na fakt, iż powierzchnia terenów przewidzianych pod planowane przedsięwzięcie znajduje się w przeważającej części na terenie Gminy Sękowa ale wykracza poza jej teren i obejmuje swoim zasięgiem również Gminę Uście Gorlickie decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze znajduje się największa część terenu. W związku z powyższym organem kompetentnym do wydania w/w decyzji - jest Wójt Gminy Sękowa.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W związku z tym, w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 247, ze zm.), zwanej dalej „ustawą oos” planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Sękowa zawiadomił przez obwieszczenie strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując o możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz jego załącznikami osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest rozstrzygnięcie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez Wójta Gminy.

W związku z powyższym wystąpiono do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorlicach, który w piśmie znak spr. : ON-NZ.90831.1.2.9.2022 z dnia 04.05.2022r. wyraził opinię, iż w/w. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, który Postanowieniem znak spr. ST-II.4220.42.2022.PL z dnia 19.04.2022r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle, który w piśmie znak: RZ.ZZŚ.2.435.58.2022.MB z dnia 29.04.2022 r. stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane.
- Wójta Gminy Uście Gorlickie, który Postanowieniem z znak. spr. BPŚ.6220.1.2022r. pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie w częściach dotyczących terenów położonych w obrębie swojej gminy.

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim na terenie gmin Uście Gorlickie i Sękowa w miejscowościach Zdynia i Czarne. Łączna długość planowanej do przebudowy drogi leśnej

wynosi ok. 8050 m, natomiast powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 40000 m². Profil przebudowywanej drogi będzie ściśle powiązany ze stanem istniejącym.

Droga leśna podzielona jest na trzy odcinki: 35/I, 35/III oraz 35/II.

Dla drogi leśnej 35/I przyjęto km roboczy 0+000 – 0+052,35. Szerokość jezdni drogi leśnej 35/I została dostosowana do istniejącej szerokości i wynosić będzie 5,00 – 8,50m. Na jezdni wykonana zostanie nakładka z betonu asfaltowego AC11S. W ciągu ww. odcinka zaprojektowano pobocza kruszywowe o szerokości 0,75m.

Droga leśna 35/III opisana km roboczym 1+332,35 – 5+126,90 oraz droga leśna 35/II opisana km roboczym 5+126,90 – 9+330,10 będzie posiadała jezdnię o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego (3,50 m na odcinku prostym + poszerzenia na łukach). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana, rozkruszona i wyrównana a następnie zostaną ułożone warstwy konstrukcyjne tj. podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W ciągu w/w odcinka zaprojektowane są pobocza kruszywowe obustronne o szerokości 0,50 m lub lokalnie jednostronne o szerokości 0,50 m lub lokalnie obustronne zawężone do 0,25m. W miejscach bezpośredniego zbliżenia do skarp nasypów oraz przepustów projektuje się bariery stalowe U-14a.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Omawiana inwestycja na etapie budowy jak również eksploatacji nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Woda będzie wykorzystywana do celów bytowych w zależności od liczby zatrudnionych osób. Ścieki bytowe mają być gromadzone w zbiornikach zamkniętych przenośnych toalet, w które zostaną wyposażone zaplecza socjalne. Zawartość zbiorników będzie cyklicznie usuwana przez wyspecjalizowane podmioty i przekazywana do punktu zlewnego zewnętrznej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne odpady związane z pracami przy realizacji inwestycji lub użytkowaniem sprzętu budowlanego. Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko. Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Planowane przedsięwzięcie w trakcie realizacji będzie emitowało do środowiska i powietrza atmosferycznego różne rodzaje substancji i emisję hałasu. W czasie budowy znaczącymi źródłami hałasu będą różne maszyny budowlane. Pomimo znacznych poziomów mocy akustycznej wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ich nagromadzenia na niewielkim obszarze wzdłuż drogi nie będzie zachodziło ponadnormatywne oddziaływanie. W sąsiedztwie drogi znajduje się zwarty las znacznie ograniczający propagację fal dźwiękowych.

Z analizy KIP wynika, że w fazie budowy nie będą zachodzić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Uciążliwości akustyczne będą ograniczone w czasie – około kilkanaście dni w danym punkcie odbioru.

Oceniając emisję zanieczyszczeń do powietrza można stwierdzić, iż oddziaływanie będzie ograniczone czasowo do fazy realizacji inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem czasu pracy urządzeń spalających paliwo, w tym środków transportu oraz czasu prowadzenia prac wykonaniu nawierzchni. Zasięg oddziaływania będzie ograniczony do rejonu bezpośredniego sąsiedztwa miejsc realizowanych prac. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Po analizie KIP wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi o wskazanym natężeniu ruchu mogą być wprowadzane do środowiska bez oczyszczania, gdyż stężenie zanieczyszczeń nie przekracza wartości dopuszczalnych. Prowadzona gospodarka wodami opadowymi nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko wód powierzchniowych czy podziemnych. Nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska wodnego. W ramach inwestycji nie planuje się prac związanych z budową lub przebudową infrastruktury technicznej oraz nie planuje się prac ingerujących w ciekły wodne. Nie planuje się również umocnienia skarp i potoków.

Planowane do wykonania przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Beskid Niski PLB 80002. Zarówno na etapie budowy jak i na etapie funkcjonowania przedsięwzięcie nie naruszy zakazów obowiązujących na w/w obszarach. Podczas wykonywanych prac nie będą wycinane zadrzewienia ani nie będzie wylesień i nie nastąpią żadne zmiany w krajobrazie. Nie zmniejszy się również obszar żerowania ptaków a prace nie zakłócą ich szlaków migracyjnych. Konstrukcja drogi spełnia warunki powierzchniowego przejścia dla zwierząt, gadów i płazów. W trakcie robót stosowane będą rozwiązania mające na celu ochronę migrujących płazów np. nie będzie dopuszczać się do powstawania trwałych kałuż lub innych zbiorników wody, które mogłyby przywabić zwierzęta, nie będzie dopuszczać się do powstania głębokich wykopów.

Działania mające na celu zapobieganie i zmniejszanie szkodliwych oddziaływań na środowisko przedsięwzięcia w fazie eksploatacji to nie stosowanie środków chemicznych do zimowego utrzymania dróg, systematyczne przeglądy dróg, utrzymywanie w dobrym stanie technicznym urządzeń.

Przy zastosowaniu wymienionych w przedmiotowej decyzji środków minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko nie przewiduje się znacząco negatywnych oddziaływań na występujące na terenie grupy roślin i zwierząt. Mając na względzie zakres prac objętych inwestycją jak i charakter terenu na którym roboty będą prowadzone, uznano, że realizacja zamierzenia nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko przyrodnicze i obszary podlegające ochronie, a także na spójność sieci ekologicznej - Natura 2000. Nie przewiduje się wpływu planowanych obiektów na swobodną migrację zwierząt i dostęp dla nich do cieków powierzchniowych.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary siedlisk łąkowych i obszary ujść rzek. W analizowanym terenie nie ma także obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Nie jest także położony na obszarach przylegających do jezior oraz terenach zagrożenia powodziowego. W rejonie inwestycji nie występują strefy ochronne ujść wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od granic państwa oraz rodzaje i wielkości emisji, które będą wprowadzane do środowiska z terenu planowanego

przedsięwzięcia, nie przeprowadzano postępowania w sprawie oceny oddziaływania w kontekście trans granicznym.

Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „*Wisłoka do Reszówki*” o kodzie PLRW2000122181334, typ 12 (potok fliszowy), „*Ropa do Zbiornika Klimkówka*” o kodzie PLRW200012218219, typ 12 (potok fliszowy). Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami zagrożenia powodziowego, poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Po analizie zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie materiałów przedłożonych wraz z wnioskiem oraz po uwzględnieniu opinii organów opiniujących, Wójt Gminy Sękowa stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając uwarunkowania wskazane w art. 62 ust. 1 ustawy o oś stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań technicznych, organizacyjnych i środowiskowych przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizacja zamierzenia nie wpłynie negatywnie na środowisko. Z uwagi na brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie zachodzi konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu.

Działając na podstawie art. 10 KPA Wójt Gminy Sękowa pismem z dnia 09.05.2022 znak spr. BK 6220.1.2022 zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego. Powiadomił również o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i jednocześnie wyznaczył siedmiodniowy termin na składania uwag i wniosków przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

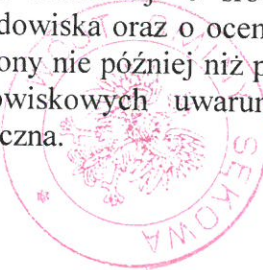
Ponieważ w toku postępowania nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Sękowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna.



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
mgr inż. Małgorzata Małuch

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ostateczna i wykonalna
z dniem 05.07.2022
Sękowa, dnia 06.07.2022

WÓJT
mgr inż. Małgorzata Małuch

Otrzymują :

1. Inwestor - Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gorlice, 38-333 Zagórzany 343,
2. Pełnomocnik inwestora Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
3. Strony postępowania – w drodze obwieszczenia w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorlicach, 38-320 Gorlice, ul. Michałusa 1/2
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, 33-340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jasle, 38-200 Jasło ul. Modrzejewskiego 12

Sprawę prowadzi: Magdalena tel. 183518016 wew. 29

Załącznik nr 1 do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”. z dnia 03.06.2022r.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w południowej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim na terenie gmin Uście Gorlickie i Sękowa, w miejscowościach Zdynia i Czarne. Inwestycja będzie rozpoczynać się za skrzyżowaniem z istniejącą drogą wojewódzką od granicy pasa drogowego, zakończy natomiast przy Ośrodku Szkoleniowo – Wypoczynkowym Radocyna w Czarnem. Łączna długość planowanej do przebudowy drogi leśnej wyniesie ok. 8050 m, natomiast powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wyniesie ok. 40000 m². Profil przebudowywanej drogi będzie ściśle powiązany ze stanem istniejącym.

Droga leśna podzielona została na trzy odcinki: 35/I, 35/III oraz 35/II.

Dla drogi leśnej 35/I przyjęto km roboczy 0+000 – 0+052,35. Szerokość jezdni drogi leśnej 35/I została dostosowana do istniejącej szerokości i wynosić będzie 5,00 – 8,50m. Na jezdni wykonana zostanie nakładka z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą nawierzchnia będzie sfrezowana, skropiona emulsją asfaltową i położona będzie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm. W ciągu w/w. odcinka projektuje się pobocza kruszywowe o szerokości 0,75m.

Droga leśna 35/III opisana km roboczym 1+332,35 – 5+126,90 oraz droga leśna 35/II opisana km roboczym 5+126,90 – 9+330,10 będzie posiadała jezdnię o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego (3,50 m na odcinku prostym + poszerzenia na łukach). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana, rozkruszona i wyrównana a następnie zostaną ułożone warstwy konstrukcyjne tj. podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W ciągu w/w odcinka projektuje się pobocza kruszywowe obustronne o szerokości 0,50 m lub lokalnie jednostronne o szerokości 0,50 m lub lokalnie obustronne zawężone do 0,25m. W miejscach bezpośredniego zbliżenia do skarp nasypów oraz przepustów projektuje się bariery stalowe U-14a.

W ramach inwestycji nie planuje się prac związanych z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej oraz nie planuje się prac ingerujących w ciekі istniejące na trasie drogi.

WÓJT
mgr inż. Małgorzata Małuch



