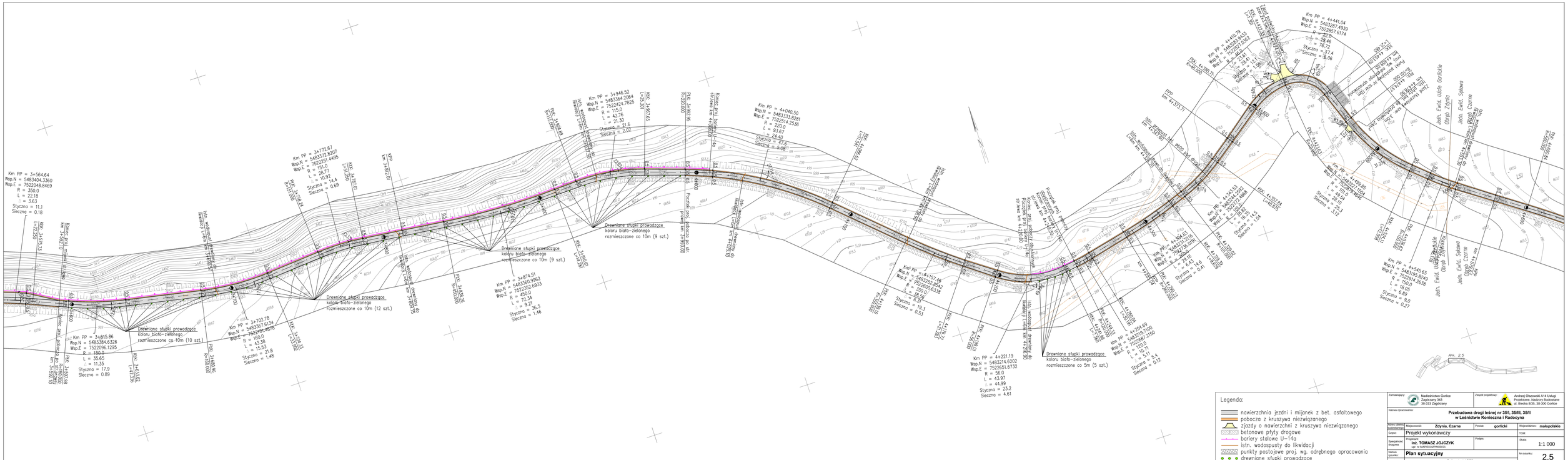
Km PP = 3+564.64
Wsp.N = 5483404.3360
Wsp.E = 7522048.8469
R = 350.0
L = 22.18
= 3.63
Styczna = 11.1
Siecz = 0.18
Km PP = 3+615.86
Wsp.N = 5483384.6326
Wsp.E = 7522096.1295
R = 180.0
L = 35.65
= 11.35
Styczna = 17.9
Siecz = 0.89
Km PP = 3+772.57
Wsp.N = 5483372.8307
Wsp.E = 7522251.4493
R = 150.0
L = 28.77
= 10.92
Styczna = 14.4
Siecz = 0.69
Km PP = 3+874.51
Wsp.N = 5483360.9962
Wsp.E = 7522352.6933
R = 460.0
L = 72.34
= 9.21
Styczna = 36.3
Siecz = 1.46
Km PP = 3+946.52
Wsp.N = 5483364.2064
Wsp.E = 7522424.7825
R = 115.0
L = 42.76
= 21.30
Styczna = 21.6
Siecz = 2.02
Km PP = 4+040.50
Wsp.N = 5483333.8281
Wsp.E = 7522514.2936
R = 220.0
L = 93.67
= 24.40
Styczna = 47.5
Siecz = 3.48
Km PP = 4+157.46
Wsp.N = 5483257.8542
Wsp.E = 7522607.8338
R = 56.0
L = 44.99
= 24.97
Styczna = 23.8
Siecz = 0.53
Km PP = 4+221.19
Wsp.N = 5483214.6202
Wsp.E = 7522651.6732
R = 56.0
L = 43.97
= 24.99
Styczna = 23.2
Siecz = 4.61
Km PP = 4+324.83
Wsp.N = 5483131.3516
Wsp.E = 7522718.0191
R = 200.0
L = 29.68
= 14.93
Styczna = 14.6
Siecz = 0.41
Km PP = 4+354.69
Wsp.N = 5483109.7105
Wsp.E = 7522687.2330
R = 120.0
L = 31.11
= 14.97
Styczna = 15.4
Siecz = 0.72
Km PP = 4+440.78
Wsp.N = 5483063.9433
Wsp.E = 7522612.0362
R = 150.0
L = 39.41
= 19.86
Styczna = 19.7
Siecz = 1.36
Km PP = 4+441.04
Wsp.N = 5483287.4939
Wsp.E = 7522857.6174
R = 22.0
L = 28.46
= 16.73
Styczna = 37.4
Siecz = 8.06
Km PP = 4+499.85
Wsp.N = 5483317.1064
Wsp.E = 7522819.4582
R = 101.0
L = 49.34
= 25.32
Styczna = 25.3
Siecz = 3.12
Km PP = 4+545.65
Wsp.N = 5483170.8249
Wsp.E = 7522914.2638
R = 150.0
L = 18.09
= 6.89
Styczna = 9.0
Siecz = 0.27
Drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego rozmieszczone co 10m (12 szt.)
Drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego rozmieszczone co 10m (10 szt.)
Drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego rozmieszczone co 10m (9 szt.)
Drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego rozmieszczone co 10m (9 szt.)
Drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego rozmieszczone co 5m (5 szt.)
Ark. 2.5
Legenda:
nawierzchnia jezdni i mijanek z bet. asfaltowego
pobocza z kruszywa niezwiązanego
zjazdy o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego
betonowe płyty drogowe
bariery stalowe U-14a
istn. wodospusty do likwidacji
punkty postojowe proj. wg. odrębnego opracowania
drewniane słupki prowadzące
Zamawiający:
Nadleśnictwo Gorlice
Zagórzany 343
38-333 Zagórzany
Zespół projektowy:
Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane
ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:
Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna
Kod(y) CPV(NSG) budowlanych(ej):
Miejscowość: Zdynia, Czarne
Powiat: gorlicki
Województwo: małopolskie
Część: Projekt wykonawczy
TOM:
Specjalność drogowa:
Projektował:
inż. TOMASZ JOJCZYK
upr. w KWP/0016/POOZ/12
Podpis:
Skala: 1:1 000
Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Nr rysunku: 2.5
Data: Gorlice, sierpień 2022 r.