

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia:	„ Wykonanie uproszczonej dokumentacji na remonty dróg leśnych w Nadleśnictwie Gorlice zgodnie z zapisami, „ Wytycznych dotyczących opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie” wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie”	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi leśnej nr 35/III w leśnictwie Radocyna na odcinku 0+000 km – 3+742 km	
Branża:	Drogowa	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: Gorlicki Gmina: Uście Gorlickie[jednostka ewidencyjna 120510_2] Obręb: Zdynia[0020] Sękowa[jednostka ewidencyjna 120509_2] Obręb: Czarne[0003]	
Działki inwestycyjne:	Zdynia: 544, 185, 136, 135, 133/1, 168/1, 137, 549, 56/1 Czarne: 327	
Inwestor:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Wykonawca:	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski upr. Nr. PDK/0102/POOD/21	
Gorlice, sierpień 2023 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	5
4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
5. Uwagi końcowe.....	7
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Spis rysunków.....	9
 C. ZAŁĄCZNIKI.....	10
1. Oświadczenie.....	11
2. Kopia uprawnień i przynależności do Izby.....	12

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 35/III w leśnictwie Radocyna nr inw. 220/239 na odcinku 0+000 km – 3+742 km.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie, wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinkowego remontu nawierzchni na drodze leśnej o nawierzchni tłuczniowej, bitumicznej, oczyszczenie światła przepustów, odmulenie odcinka rowu, demontaż zniszczonego i montaż nowego wodospustu, uzupełnienie kruszywem zjazdów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Gorlice, leśnictwo Radocyna w gminie Uście Gorlickie na działkach ewidencyjnych nr 544, 185, 136, 135, 133/1, 168/1, 137, 549, 56/1 oraz w gminie Sękowa na działce ewidencyjnej nr 327.

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną. Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Istniejąca nawierzchnia jezdni wymaga remontu ze względu na występujące wyboje, ubytki oraz koleiny.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez przydrożne rowy odwadniające oraz wodospusty drewniano-metalowe i winylowe.

W miejscu planowanej inwestycji nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Parametry charakterystyczne:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka 3742m,
- spadek poprzeczny jezdni 3,0% – jednostronny,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0-8,0 %,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- szerokość istniejących poboczy 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: tłuczeń
- nawierzchnia poboczy: gruntowe,
- klasa drogi – droga leśna, wewnętrzna

3.2 Roboty remontowe:

Roboty remontowe obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- wykonanie oczyszczenia światła przepustów z namułu w km 0+416, 0+726, 0+832, 3+711 – fi30cm, w km 0+070 – fi40cm, w km 0+234, 3+672 – fi60cm,
- odmulenie rowu wraz ze ścięciem poboczy na odcinku o długości 71m (patrz plan sytuacyjny),
- wykonanie mechanicznej rozbiórki wraz z wywozem zniszczonej nawierzchni bitumicznej - odcinkowo w ciągu drogi w ilości 967m²,
- wykonanie odcinkowego profilowania i zagęszczenia podłoża na odcinkach w km 0+016÷0+526, 0+726÷1+014, 1+100÷1+327, 1+516÷1+625, 1+737÷2+055, 2+110÷2+207, 2+700÷2+900, 2+966÷3+201, 3+208÷3+742 oraz na odcinkach do określenia po wykonaniu robót rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 1+516÷1+625 na szerokości 4m z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, grubość nawierzchni 5cm,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 0+016÷0+526, 0+726÷1+014, 1+100÷1+327, 1+737÷2+055, 3+208÷3+742 z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, grubość nawierzchni 5cm, polegającego na uzupełnieniu kolein o szerokości średnio 2x0,7m,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 2+110÷2+207, 2+700÷2+900, 2+966÷3+201, z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, grubość nawierzchni 5cm, polegającego na uzupełnieniu kolein o szerokości średnio 0,7m,
- wykonanie lokalnego uzupełnienia ubytków nawierzchni po rozbiórce nawierzchni bitumicznej w ilości 967m² mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm gr. 5cm, z zamknięciem grysem 2/8mm;
- wykonanie lokalnego uzupełnienia ubytków nawierzchni w km 0+561÷0+630(20m²), 0+680÷0+726(25m²), 2+220÷2+284(10m²), 2+514÷2+617(15m²) mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm gr. 10cm, z zamknięciem grysem

2/8mm;

- wykonanie uzupełnienia nawierzchni zjazdu w km 3+089 z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm gr. 10cm, z zamknięciem grysem 2/8mm;
- demontaż zniszczonego i montaż nowego wodospustu stalowego o długości 6m w km 0+511.

Remonty nawierzchni wskazane są na poszczególnych planach sytuacyjnych.

Roboty remontowe mają za zadanie przywrócenie stanu pierwotnego.

3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych nie dokonuje się przetrasowania drogi. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2.1 -2.5 .

3.4 Warstwy konstrukcyjne:

W miejscach remontu ubytków nawierzchni:

- 10 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscach remontu ubytków nawierzchni po rozbiórce nawierzchni bitumicznej:

- 5 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscach uzupełnienia nawierzchni o szerokości 4m:

- 5 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscach uzupełnienia kolein w nawierzchni:

- 5 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

4.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

5.UWAGI KOŃCOWE

Parametry drogi oraz jej konstrukcja powinny zostać odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym.

W obrębie planowanej inwestycji nie zlokalizowano urządzeń kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury.

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

B.CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- rys. 1 Orientacja – skala 1:10000,
- rys.2.1 – 2.5 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- rys.3.1 , rys.3.2 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- rys. 4 Wodospust z ceownika – skala 1:10, 1:50

C.ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE:

Projektant oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

**„ Remont drogi leśnej nr 35/III w leśnictwie Radocyna na odcinku 0+000 km –
3+742 km”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski upr. Nr. PDK/0102/POOD/21	Drogowa		08.08.2023r.

2. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY