

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r., Nr 90, poz. 631, z późniejszymi zmianami).

### 3. Instalacja elektryczna zasilania dźwigu

#### 3.1. Charakterystyka elektroenergetyczna

W celu zmniejszenia zapotrzebowania na energię elektryczną należy zastosować dźwig wyposażony we wciągarkę bezreduktorową regulowaną częstotliwościowo przez falownik i sterowanie z funkcją stand-by dla głównych podzespołów elektrycznych dźwigu.

- |                        |   |
|------------------------|---|
| • Moc zainstalowania   | 6,0kW                                     |
| • Napięcie znamionowe  | 0,23/0,4kV                                |
| • Układ sieci          |   |
| - instalacje odbiorcze | TN-S                                      |
| • Typ kabla            | YLY 5x6 mm <sup>2</sup>                   |
| • Rząd izolacji        | 1kV <span style="color: red;">5x10</span> |

#### 3.2. Zasilanie szafy sterowej dźwigu

Projektuje się zasilanie szafy sterowej dźwigu z istniejącej rozdzielnicy RG znajdującej się w korytarzu (oznaczono w części graficznej opracowania).

W niniejszej rozdzielnicy należy zamontować wyłącznik C32A 3p. Rozdzielnicę dźwigu zasilic przewodem YLY 5x6 mm, układanym w rurkach RL pod sufitem. Trasa przewodów pokazana w części graficznej.

#### 3.3. Instalacja oświetlenia szybu

W szybie dźwigu osobowego należy wykonać oświetlenie spełniające wymagania norm dla dźwigów osobowych tj. PN-EN 81:20 i PN-EN 81-50. Z uwagi na konieczność załączania oświetlenia z kilku miejsc w dźwigu zaleca się, aby oświetlenie szybu stanowiło integralną część systemu sterowania i było dostarczone przez producenta sterowania.

#### 3.4. Gniazda serwisowe dźwigu

Zgodnie z normą PN-EN 81:20 i PN-EN 81:50 w strefach roboczych dla konserwatorów UTB należy zainstalować gniazda wtykowe. Niniejsze gniazda wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami zapewnia dostawca aparatury sterowej dźwigu osobowego. Zaleca się, aby gniazda wtykowe stanowiły integralną część systemu sterowania.

*mgr inż. Marek Błat*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych bez ograniczeń  
Nr ewid. MAZ/0544/PWBE/15

*mgr. inż. Wojciech Bigas*  
Kierownik Budowy  
nr. ewid.: PDL/0116/WBKb/15

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**