

OPIS PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPIELOWICE

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni ul. Leśnej w miejscowości Ciepiewice.

Opis stanu istniejącego

Powyższa droga zlokalizowana jest w Gminie Dąbrowa i służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkalnej. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o małej wytrzymałości warstwy jezdni. Odwodnienie korpusu drogowego realizowane w sposób naturalny na teren przyległy.

Podstawowe parametry techniczne drogi

-łączna długość odcinka drogi	184,30 m
-klasa techniczna drogi	wewnętrzna
-szerokość jezdni	3,00-4,00 m
-rodzaj nawierzchni jezdni	gruntowa ulepszona
-chodniki	brak

Stan projektowany

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

Początek drogi zgodnie z planem należy połączyć z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ulicy Leśnej.

Jezdnię drogi należy wykonać o nawierzchni z asfaltowej gr. 8 cm. Pierwszą warstwę wiążącą o grubości 4 cm wykonać z betonu asfaltowego AC16S. Drugą warstwę ścieralną o grubości 4 cm wykonać z betonu asfaltowego AC11S. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m na całej długości drogi odwodnienie naturalne na tereny przyległe. Projektuje się korytowanie starej nawierzchni drogi na głębokość zgodną z przekrojami i profilem podłużnym i wykonaniu nowych warstw podbudowy.

Konstrukcja nawierzchni ulicy

- warstwa ścieralna z AC11S – grubości 4 cm.
- warstwa wiążąca z AC16S – grubość 4 cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-16 mm – grub. 10 cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 16-40 mm – grub. 20 cm

Zjazd

Ze względów oszczędnościowych Inwestor zadania zrezygnował z wykonania zjazdów na posesje.

Odwodnienie

Na całej długości odwodnienie drogi w daszek na tereny przyległe

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Nie wyklucza się konieczności sfinansowania przez Wykonawcę płatnego nadzoru właścicieli sieci podziemnych.

Przed ostatecznym położeniem w-wy ścieralnej należy wyregulować wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Opis planowanych robót związanych z przebudową ulicy Leśnej w miejscowości Ciepiewice

1.Obiekt

ULICA LEŚNA

2.Lokalizacja

CIEPIELOWICE

3.Inwestor

GMINA DĄBROWA

4.Podstawa opracowania

Opis opracowano na podstawie zlecenia inwestora

5.Zakres opracowania

W celu wykonania przebudowy 184,30 mb ulicy Leśnej w Ciepłowicach należy wykonać następujące roboty .

**I. Odcinek od punktu A do punktu I o długości 184,30 mb i wjazd na ulicę Leśną
Na odcinku drogi od punktu A do punktu I należy wykonać następujące roboty:**

Roboty remontowe należy rozpocząć od wytyczenia koryta jezdni ulicy o szerokości od 3,50 m i długości 184,30 m .

Następnie należy wykonać mechaniczne roboty ziemne na całej szerokości i długości jezdni polegające na zdjęciu 30 cm warstwy istniejącej podbudowy ulicy na długości 184,30 m i szerokości 3,5 m .

Po wykonaniu robót ziemny należy przystąpić do profilowania podłoża remontowanej ulicy a następnie do wykonania warstw konstrukcyjnych ulicy.

Do wykonania warstw podbudowy drogi należy zastosować kruszywo kamienne i wykonać nową podbudowę na długości 184,30 m i szerokości 3,5 m m i grubości 30 cm , oraz wykonać warstwę odsączającą z zagęszczonego piasku o grubości 10 cm

Do wykonania podbudowy należy użyć następujące rodzaje kruszywa, według PN-B-11112 [8]:

- tłuczeń od 31,5 mm do 63 mm,
- kliniec od 20 mm do 31,5 mm,
- kruszywo do klinowania - kliniec od 4 mm do 20 mm.

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziarn tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm.

Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

Kruszywo grube po rozłożeniu powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m. Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co

najmniej 18 kN/m, albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m². Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne, operacje rozkładania i wwibrowywanie kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm.

Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

Pobocze drogi utwardzić kruszywem na szerokości 50 cm z obydwu stron drogi

Po wykonaniu warstw podbudowy należy przystąpić do wykonania warstwy nawierzchni ulicy.

Warstwę podbudowy skropić emulsją aflatową w celu lepszego związania warstwy mineralno-bitumicznej z podłożem podbudowy.

Nawierzchnię ulicy wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 5 cm na odcinku 184,30 mb i szerokości 3,50 mb

Spadek ulicy profilować zgodnie z spadkiem terenu.

Nysa listopad 2022 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kuźlik

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy
- b) Roboty pomiarowa
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy zasypki
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania
- g) Roboty wykończeniowe

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych usytuowane na zapleczu budowy

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1. Istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych. Wszystkie tereny robót na których prowadzone będą prace porach nocnych należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. Zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktaż na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia
- b) Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożenia.
 - Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac.
 - Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac.
 - Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac.
 - Maski ochronne przy robotach pyłących.
 - Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB

- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej

c) Wszystkie prace wymienione w punkcie 6 , należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów budowy lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP

1.4.Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów ,wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5.Środki techniczne i organizacyjne , zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren budowy odpowiednio oznakować
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów

1.6.Miejsce przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Nysa listopad 2022 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kuźlik