[1. Lokalizacja inwestycji 5](#_Toc149829557)

[2. Cel i zakładany efekt inwestycji 5](#_Toc149829558)

[3. Nazwa zamawiającego 5](#_Toc149829559)

[4. Nazwa jednostki projektującej 5](#_Toc149829560)

[5. Podstawa prawna 5](#_Toc149829561)

[6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący 5](#_Toc149829562)

[7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień 6](#_Toc149829563)

[8. Zakres planowanych robót 6](#_Toc149829564)

[9. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót 6](#_Toc149829565)

[10. Natężenie ruchu pieszych 6](#_Toc149829566)

[11. Natężenie ruchu pojazdów 6](#_Toc149829567)

[12. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 6](#_Toc149829568)

**Część rysunkowa**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Schemat czasowej organizacji ruchu | --- |

# [Lokalizacja](#_Toc266375524) inwestycji

Opracowanie obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w związku   
w związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg oraz równanie dróg dla zadania pn. Scalanie gruntów obiektu Kruplin gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie.”

# Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku w związku z inwestycją pn. Budowa i przebudowa dróg dla zadania pn. „Scalenie gruntów obiektu Kruplin gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie”.

# Nazwa zamawiającego

Powiat Pajęczański

ul. Kościuszki 76

98-330 Pajęczno

# Nazwa jednostki projektującej

Via Ambra Sebastian Grabiński

ul. Adama Mickiewicza 37/58

01 - 625 Warszawa

# [Podstawa](#_Toc266375526) prawna

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047);
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

# [Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący](#_Toc266375528)

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, powiatu pajęczańskiego, gminy Nowa Brzeźnica i obejmuje przebudowę dróg oraz równanie dróg obiektu Kruplin. Szczegółowa lokalizacja jest przedstawiona na załączniku graficznym.

Zakres opracowania obejmuje drogi publiczne oraz drogi wewnętrzne gminne. Do dróg publicznych zaliczamy: drogę nr 109361E (dr nr 1 i dr nr 2), 109362E (dr nr 4), 109363E (dr nr 6), 109367E (dr nr 14a). Pozostałe drogi są drogami gminnymi wewnętrznymi.

Ruch na drodze jest znikomy, o charakterze lokalnym.

# Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W projekcie zakłada się niewielkie utrudnienia dla istniejącego ruchu ze względu na krótkotrwały i punktowy charakter robót budowlanych. Możliwe jest wprowadzenie ruchu wahadłowego w przypadku prac manewrowych.

# Zakres planowanych robót

Schemat oznakowania miejsc prowadzenia prac przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 Schemat czasowej organizacji ruchu.

# Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) **jednostka wprowadzająca** organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzającym ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4. Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizacje ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi

# Natężenie ruchu pieszych

Natężenie ruchu pieszych jest znikome.

# Natężenie ruchu pojazdów

Ruch pojazdów jest mały.

# Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Prace prowadzone będą w sposób systematyczny, jednak z uwagi na warunki atmosferyczne ich czas realizacji może ulec wydłużeniu. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji III kwartał 2024.

Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizacje ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi