Załącznik nr 1 do SWZ

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

**Zakup lekkiego samochodu Ratownictwa Medycznego**

Oferujemy dostawę samochodu następującej marki:

………………………………………………………………………………………………….

(należy wskazać markę i model oferowanego samochodu)

| **L.P.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ/PROPOZYCJE****WYKONAWCY**Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania albo wyraz „spełnia”  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami). |  |  |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). |  |  |
| 1.3. | Samochód do zabudowy fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2024). |  |  |
| 1.4 | Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.)Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  |  |  |
| 1.5 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta pojazdu. |  |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |  |  |
| 2.1. | Gabaryty pojazdu:- dopuszczalna długość pojazdu od 7800mm.- wysokość max. 3000 mm (bez sygnalizacji świetlnej dodatkowej i anten)- dopuszczalna masa całkowita pojazdu powinna zawierać się w przedziale 5000kg - 7000kg. Rozkład masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.- minimalny rozstaw osi min. 4300mm. | Należy podać: MMR oraz elementy składowe poszczególnych mas składających się na wynik końcowy. |  |
| 2.2. | Nadwozie siedmio-osobowe w układzie 1+2+4. |  |  |
| 2.3. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej.Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 2.4. | Dodatkowo pojazd będzie oznakowany odblaskowym dużym logo na ścianie bocznej zewnętrznej lewej i prawej pojazdu charakterystycznym dla Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Medycznego” oraz na tylnych drzwiach pojazdu. Wzór logo SGRM zostanie dostarczone w formie elektronicznej przez Zamawiającego.  |  |  |
| 2.5. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.Wzmacniacz sygnałowy o moc. wyjściowej min. 300W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn". Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu razem z sygnałem „Horn".Dwa neodymowe głośniki kompaktowe o mocy min. 150W każdy i efektywności min. 105 dB przystosowane fabrycznie do montażu pod maską pojazdu (lub inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu). Głośniki dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa użytkowania.System dźwiękowy powinien być tak skompletowany i zamontowany by wytwarzać dźwięki o poziomie ciśnienia akustycznego przed pojazdem w granicach 115 dB(A) ÷ 121 dB(A) (z 7m; +/- 2% wymaganych wartości), dla każdego rodzaju dźwięku, warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ.Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:- lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED z przodu pojazdu, minimum 4 szt. po minimum 6 led każda w atrapie przedniej pojazdu oraz lusterkach bocznych. Obudowy lamp wykonane z poliwęglanu.Lampy spełniające wymagania R65, EKG/ONZ)-klasa 2. ECE. - belkę sygnalizacyjną na dachu pojazdu – wykonana w technologii LED niskoprofilowa (wysokość profilu lampy max. 80mm), wyposażoną w światło barwy niebieskiej oraz czerwonej(umożliwiające jazdę w kolumnie) oraz szyld podświetlany STRAŻ (podświetlenie LED) o szerokości min. 1600mm, montowaną na dachu kabiny pojazdu.Belka musi spełniać spełniająca wymagania R65 EKG/ONZ- klasa 2- min. 2 lampy błyskowe kierunkowe niebieskie umieszczone na tylnej ścianie pojazdu wykonane w technologii LED minimum 6 diod na jedną lampę kierunkową.Lampy muszą spełniać wymagania R65 EKG/ONZ-klasa 2. |  |  |
| III. | POJAZD BAZOWY |  |  |
| 3.1. | Pojazd z silnikiem o zapłonie samoczynnym o maksymalnej mocy min. 115 kW, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:Maksymalna moc silnika powyżej 120 kW - 2 pktMaksymalna moc silnika powyżej 125 kW - 6 pkt Maksymalna moc silnika powyżej 135 kW - 10 pkt  | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz moc silnika | ​  |
| 3.2. | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna (zautomatyzowana).PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:- manualna skrzynia biegów – 0 pkt- automatyczna – 10 pkt | Należy podać rodzaj skrzyni biegów  |  |
| 3.3. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3000 mm | Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych |  |
| 3.4. | Pojazd z napędem 4x2 lub 4x4. Zawieszenie mechaniczne powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:- napęd 4x2 – 0 pkt- napęd 4x4 – 10 pkt | Należy podać rodzaj napędu |  |
| 3.5. | Układ klimatyzacji automatycznej dwustrefowej w przedziale kierowcy i załogi. Radioodtwarzacz z głośnikami w przedziale kierowcy i załogi.  |  |  |
| 3.6. | Instalacja elektryczna dostosowana do obciążeń dodatkowo zamontowanych urządzeń. |  |  |
| 3.7. | Długość pojazdu do zabudowy minimum 6500 mm a maksimum 7300 mm  | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 3.8. | Rozstaw osi minimum 3640 mm | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 3.9 | Nawis tylny nie większy niż 1346 mm | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 3.10. | Wysokość przedziału ładunkowego pojazdu do zabudowy minimum 2000 mm | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 3.11. | Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego |  |  |
| 3.12. | Kolor nadwozia czerwień sygnałowa, RAL 3000 lub zbliżony. Dopuszcza się zmiany fabrycznego koloru nadwozia poprzez lakierowanie. |  |  |
| 3.13. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu pojazdu fabrycznego nie mniejsza niż 140 km/h. | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 3.14. | Ułatwiony dostęp w tylnej części przez zastosowanie drzwi tylnych otwieranych pod kątem min. 270 stopni | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 3.15. | Przednie światła przeciwmgłowe  |  |  |
| 3.16. | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 45°C. |  |  |
| 3.17. | Pojazd wyposażony w układ stabilizacji toru jazdy  | Podać system  |  |
| 3.18. | Pojemność zbiornika paliwa minimum 75 l |  |  |
| 3.19. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. |  |  |
| 3.20. | Ogumienie, z bieżnikiem całorocznym (lato, zima) dostosowanym do poruszania się po szosie jak również w warunkach terenowych. Pełnowymiarowe koło zapasowe. Wyklucza się przewożenie koła na dachu. |  |  |
| 3.21. | Pojazd wyposażony w hak do transportu przyczepy wraz z przyłączem elektrycznym 13 pin wraz z wyprowadzeniem zasilania sygnałów uprzywilejowania. Adapter 13/ 7 pin.  |  |  |
| 3.22. | Pojazd wyposażony w czujniki parkowania przód i tył. |  |  |
| 3.23. | Układ hamulcowy tarczowy na wszystkich osiach.Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS  |  |  |
| 3.24. | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane. |  |  |
| 3.25. | Szyby pojazdu (min. przednie drzwi kabiny) wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. |  |  |
| 3.26. | Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu |  |  |
| 3.27. | Pojazd wyposażony w regulator - ogranicznik prędkości |  |  |
| 3.28. | Pojazd wyposażony w osłonę metalową pod silnikiem |  |  |
| 3.29. | Pojazd wyposażony w min 2 kluczyki |  |  |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w system umożliwiający obserwację przestrzeni za pojazdem podczas jazdy |  |  |
| 3.31 | Pojazd wyposażony w system obsługujący Android Auto lub Car Play |  |  |
| 3.32 | Pojazd wyposażony w asystenta awaryjnego hamowania |  |  |
| 3.33 | Pojazd wyposażony regenerację postojową filtra DPF |  |  |
| 3.34 | Pojazd wyposażony w wizyjny system elektroniczny 360. System powinien posiadać minimum następujące funkcjonalności: w trybie automatycznym po włączeniu biegu wstecznego powinien włączyć kamerę tylną, podczas włączenia kierunkowskazu odpowiednią kamerę boczną, w przypadku jazdy do przodu widoczny powinien być obraz z kamery przedniej. Na monitorze kierowca powinien być informowany o działaniu konkretnej kamery, tak aby był świadomy, widoku której kamery w danej chwili może obserwować́. Obok tego obrazu powinien być prezentowany wygenerowany przez system widok wokół pojazdu z wygenerowanym w centralnej części konturem pojazdu bez martwych stref widoczności. System powinien włączać się automatycznie po uruchomieniu pojazdu. Powinna występować możliwość wyłączenia ręcznego monitora systemu wizyjnego. Zasilanie systemu z instalacji elektrycznej pojazdu zrealizowane w sposób stały (nie dopuszcza się zasilania z gniazda zapalniczki). Obraz z systemu powinien być wyświetlany na monitorze o przekątnej minimum 7 cali. |  |  |
| 3.35 | Pojazd wyposażony w rejestrator wideo z minimum z dwoma kamerami przód pojazdu i tył. Kamery zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Obiektywy kamer szklane o jasności minimum 1.6 f, kątwidzeniamin.140 o. Jakość nagrywania min Full HD. Natywna obsługa kart pamięci min256 GB. Z urządzeniem dostarczyć kartę pamięci min 128 GB. Urządzenie powinno rejestrować parametry jazdy w zakresie prędkości oraz lokalizacji pojazdu. Zasilanie systemu z instalacji elektrycznej pojazdu zrealizowane w sposób stały (nie dopuszcza się zasilania z gniazda zapalniczki).System powinien działać minimum w czasie, gdy uruchomiony jest silnik. Konstrukcja urządzenia powinna zabezpieczać możliwość dostępu do zapisanych plików wideo tylko osobom upoważnionym. Jeżeli system 360 opisany w dokumentacji będzie realizował:- rejestrowanie obrazów wideo w jakości Full HD minimum z dwóch kamer (przód i tył pojazdu), o perspektywie pozwalającej na ocenę sytuacji drogowej, na karcie pamięci o pojemności min 128 GB - będzie posiadał odpowiednie zabezpieczenie nagranych plików tylko przez osoby upoważnioneZamawiający nie będzie wymagał dostarczenia z pojazdem wideo rejestratora opisanego w niniejszym punkcie. |  |  |
| 3.36  | Pojazd wyposażony w urządzanie (gniazdo) umożliwiające podłączenie pojazdu do zasilania 230 V. Urządzanie powinno umożliwiać automatyczne doładowywanie i monitorowanie stanu naładowania akumulatorów. Pojazd powinien posadzać widoczną kontrolkę z miejsca kierowcy informującą o podłączeniu pojazdu do zasalania zewnętrznego.  |  |  |
| **IV.** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA** |  |  |
| 4. | Pojazd składać się będzie z następujących przestrzeni:* “A” - kabiny dla kierowcy i dwóch pasażerów
* “B” powierzchni dla załogi 4 pasażerów
* “C” przedziału (oddzielonego pełną ścianką ) przeznaczony do przewozu sprzętu.
 |  |  |
| 4.1 | **Opis przedziału załogi / transportowego powierzchnia A i B** |  |  |
| 4.1.1 | 4 fotele pojedyncze zamontowane tyłem do kierunku jazdy, z możliwością demontażu i wpięcia przodem do kierunku jazdy. |  |  |
| 4.1.2 | Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa |  |  |
| 4.1.3 | Siedzenia pokryte tapicerką skórzaną lub materiałem skóropodobnym odpornym na zanieczyszczenia, odpornym na rozdarcie i ścieranie | Należy podać typ skóry do pokrycia siedzeń lub rodzaj materiału  |  |
| 4.1.4 | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, regulacje pochylenia oparcia, fotel dla kierowcy z regulacją wysokości. |  |  |
| 4.1.5 | Przeszklenie pierwszego członu pojazdu - okno odsuwane w drzwiach bocznych, szyba stała po stronie lewej. Szyby przyciemnione. (dotyczy powierzchni B) |  |  |
| 4.1.6 | Podłoga w przestrzeni „B” odporna na uszkodzenia, zabezpieczona przed ścieraniem, innymi szkodliwymi czynnikami, takimi jak działanie wody, oleju czy innych substancji, zawiera antypoślizgową warstwę.Podłoga wielowarstwowa typu monolit z wbudowanymi mocowaniami do foteli (aluminiowe szyny), posiadająca wewnętrzną warstwę termoizolacyjną, lekka, pokryta wykładziną zmywalną antypoślizgową.  | Należy podać typ tworzywa z którego będzie wykonana podłoga |  |
| 4.1.7 | Powierzchnia „B” powinna posiadać systemy (tj. regały, stojaki, szuflady, uchwyty, zawiesia itp.) do bezpiecznego przewożenia minimum wyposażenia wymienionego w niniejszej dokumentacji. Rozwiązania te powinny w sposób ergonomiczny umożliwiać zarówno załadunek jak i wyładowanie wyposażenia w całości oraz pojedynczo. Wykonanie zabudowy do przewozu wyposażenia musi być poprzedzone koncepcją przedłożoną i zaakceptowaną przez Zmawiającego. Brak akceptacji koncepcji może być podstawą do odstąpienia przez Zamawiającego od odbioru zamówienia.  |  |  |
| 4.1.8 | Ściany boczne powierzchni „B” wykończone z płyt zmywalnych szarych, o podwyższonych parametrach wytrzymałościowych, niechłonące wilgoci i zapachów. Wnęki okienne wyłożone tapicerką zmywalną typu ekoskóra o podwyższonych parametrach wytrzymałościowych.Izolacja termiczna i dźwiękowa ścian i dachu wykończona dobrymi jakościowo materiałami, tj. nieścieralnymi, wodoodpornymi  | Należy podać typ tworzywa paneli ściennych |  |
| 4.1.9 | Dodatkowe ogrzewanie przedziału osobowego (powierzchnia A, B) – ogrzewanie spalinowe suche, podłączone do fabrycznego zbiornika paliwa, działające na postoju i podczas jazdy, z rozprowadzeniem ciepłego powietrza na przedział osobowy. |  |  |
| 4.1.10 | Klimatyzacja o mocy zapewniającej skuteczne chłodzenie powierzchni A i B z niezależną regulacja temperatury w obu powierzchniach.  |  |  |
| 4.1.11 | Jeden radiotelefon przewoźny (powierzchnia A) przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny analogowo- cyfrowy. Radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSITS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 1/3 lambda z podstawą montowaną na złącze typu motyl oraz z anteną dla modułu GPS. Antena w przypadku konstrukcji dachu wykonanego z tworzywa sztucznego musi mieć tzw. przeciwwagę lub być anteną bezmasową. SWR dla częstotliwości 149MHz nie może być większy od 1,2. Minimum 250 programowalnych kanałów. Zasilanie poprzez dedykowaną przetwornicę. Mikrofon z przyciskiem PTT. Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim.Przewód do programowania oraz oprogramowanie.Miejsce montażu radiotelefonu w uzgodnieniu z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu Miejsce montażu radiotelefonu w uzgodnieniu z zamawiającym. O ile to konieczne, należy zastosować zestaw rozłączny. |  |  |
| 4.1.12 | Na powierzchni B wykonana zabudowa z elementów systemowych umożliwiających zmiany adaptacyjne przez użytkownika do przewozu w sposób bezpieczny minimum wyposażenia wymienianego w załączniku nr 1 do niniejszej dokumentacji. |  |  |
| 4.1.13 | Oświetlenie LED w pojeździe umożliwiające operowanie wyposażeniem w porze nocnej. Dodatkowo punktowe oświetlenie (do czytania) nad siedzeniami pasażerów z możliwością indywidualnego włączania i wyłączania. |  |  |
| 4.2 | Opis przedziału C powierzchnia do przewozu wyposażenia.  |  |  |
| 4.2.1 | Powierzchnia „C” powinna posiadać systemy (tj. regały, stojaki, szuflady, uchwyty, zawiesia itp.) do bezpiecznego przewożenia minimum wyposażenia wymienionego w niniejszej dokumentacji. Rozwiązania te powinny w sposób ergonomiczny umożliwiać zarówno załadunek jak i wyładowanie wyposażenia w całości oraz pojedynczo. Wykonanie zabudowy do przewozu wyposażenia musi być poprzedzone koncepcją przedłożoną i zaakceptowaną przez Zmawiającego. Brak akceptacji koncepcji może być podstawą do odstąpienia przez Zamawiającego od odbioru zamówienia. |  |  |
| 4.2.2 | Podłoga w Przedziale „C” odporna na uszkodzenia, zabezpieczona przed ścieraniem, innymi szkodliwymi czynnikami, takimi jak działanie wody, oleju czy innych substancji, zawiera antypoślizgową warstwę. Przedział wykonany szczelnie tak aby w przodku wycieku cieczy nie przedostała się do przestrzeni „B” |  |  |
| 4.2.3 | Przedział C oddzielnie wentylowany w związku z przewożeniem paliwa do urządzeń spalinowych. |  |  |
| 4.3 | Pozostała część zabudowy |  |  |
| 4.3.1 | Zewnętrzne oświetlenie przedpola pracy realizowane za pomocą 6 lamp LED po 2 na bokach pojazdu i 2 lamp w tylnej części. Sterowane z przedziału kierowcy, osobno prawa strona, lewa strona, tył. |  |  |
| 4.3.2 | Markiza składana mechanicznie (korba) o długości w przedziale 3,75 – 4,00 m i wysuwie min. 2,6 m. |  |  |
| **V.** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA****(dostarczone oraz zamontowane przez Wykonawcę) – WYMAGANIA MINIMALNE** |  |  |
| 5.1 | Gaśnica proszkowa ABC min. 6 kg 1 szt. | Miejsce montażu - przedział planistycznyNależy podać markę, model i typ |  |
| 5.2 | 4 krzesła rozkładane kempingowe z podłokietnikami i zagłówkiem. Regulacja oparcia ( 2 podłokietniki , 1 zagłówek ) Wysokość siedziska min 42 cm. Możliwość rozkładnia pochylania oparcia w zakresie min. 15 stopni. Konstrukcja ze stali i wytrzymałych materiałów maks. obciążenie min 120 kg. |  |  |
| 5.3 | Składny stolik turystyczny (szer. min 70 cm dł. min 140 cm) dla min 4 osób korzystających z krzeseł kempingowych z pkt 5.2  |  |  |
| 5.4 | **Radiotelefony noszone analogowo cyfrowe – 2 szt.** Spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP Nr 7 z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174;Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier III, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów;Przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego pasmo VHF: praca w trybie simpleks i duosimpleks; dla kanału cyfrowego: modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z ETSI TS 102 361-1/2/3) wbudowane moduły Select 5;Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej; Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów;Przystosowane do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego pasmo VHF: praca w trybie simpleks i duosimpleks; dla kanału cyfrowego: modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z ETSI TS 102 361-1/2/3);Kolorowy wyświetlacz;Możliwość wyboru kanału przełącznikiem obrotowym i dedykowanymi do tego celu przyciskami;Przesyłanie danych lokalizacyjnych: moduł GPS;**Ukompletowanie:** Radiotelefon;Antena długości min. 10 cm, przystosowana do pracy w paśmie 144 - 165 MHz;Akumulator o pojemności min. 2500 mAh, min. 1000 cykli ładowania, 2 szt. do każdego radiotelefonu;Mikrofonogłośnik z rozciągalnym przewodem spiralnym o długości spoczynkowej 50 cm ± 5 cm 2. Zakończenie przewodu złączem przyłączanym do złącza akcesoriów radiotelefonu. Przycisk nadawania (PTT) wbudowany w obudowę mikrofonogłośnika. Stopień ochrony obudowy co najmniej IP54; Zaczep do paska; Ładowarka akumulatorów stanowiąca jednocześnie uchwyt w pojeździe ; umożliwiająca ładowanie baterii dołączonej do radiotelefonu i baterii rezerwowej; sygnalizująca stany pracy (przynajmniej: ładowanie baterii / bateria naładowana); działająca w następujących warunkach: zasilanie  z sieci energetycznej o napięciu znamionowym 230 V AC 50 Hz; zakres napięcia zasilania: napięcie znamionowe ±10% (standard wtyku obowiązujący w Polsce); wymagana dokumentacja: instrukcja obsługi w języku polskim; deklaracja zgodności z wymaganiami zasadniczymi w zakresie bezpieczeństwa użytkowania i kompatybilności elektromagnetycznej (EMC);Komplet dokumentacji obsługowej w języku polskim dla użytkownika, deklaracja zgodności. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania testów funkcjonalnych spełnienia warunków zgodności ze standardami określonymi w normie. | Miejsce montażu - przedział planistycznyNależy podać markę, model i typ |  |
| 5.5 | Radiotelefonów nasobne działające w trybie trankingowm (TMO), i trybie bezpośrednim (DMO) – spełniające wymagania opisane w załączniku nr 3. Ładowarki do ww. radiotelefonów wykonane w formie uchwytów do przewożenia i ładowania w pojeździe. – 2 komplety (2x radiotelefon, 2x akumulator 2 x ładowarka ) |  |  |
| VI. | DODATKOWO |  |  |
| 6.1. | Do oferty należy dołączyć wizualizację (projekt) zabudowy.  |  |  |
| 6.2. | W terminie odbioru techniczno-jakościowego należy dostarczyć instrukcję obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. |  |  |
| 6.3. | Pojazd wyposażony co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. | Podać rzeczywistą wartość |  |
| 6.4 | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy. |  |  |
| 6.5 | Gwarancja:Okres gwarancji na zabudowę minimum 2 lataGwarancja na podwozie pojazdu, zabudowę wraz z wyposażeniem nie mniejsza niż 2 lata od daty odbioru faktycznego.Gwarancja na powłokę lakierniczą podwozia i zabudowy - min. 2 lataPrzeglądy wyposażenia, zabudowy, podwozia wraz z wymianą płynów/części eksploatacyjnych w czasie gwarancji - na koszt dostawcy. Wykonawca w dniu odbioru przedmiotu zamówienia dołączy do pojazdu wykaz ilościowo – wartościowy (brutto) wyposażenia składającego się na samochód (niezbędnego do wprowadzenia na ewidencję majątkową).PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:GWARANCJA: - 3 lata – 5 pkt.- 4 lata - 10 pkt.- 5 lat i więcej – 15 pkt. | Podać okres oferowany (nie mniejszy niż minimalny)  |  |

Oświadczamy, że oferowany przez nas przedmiot zamówienia spełnia wymagania zawarte w niniejszym załączniku.

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

**Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia / Powierzchnia „B”**

Wyposażenie dostarczone przez Zamawiającego dla którego należy wykonać zabudowę do bezpiecznego przewożenia w pojeździe na powierzchni B :

Kask z latarką czołową - 10 szt
Kask bez latarki czołowej - 2 szt.
Apteczka osobista ratownika (na nogę) - 12 szt.Megafon 1 szt.
Nosze próżniowe 1 szt.
Nosze SKED 1 szt.
Torba/Plecak R1 8 szt.
Zestaw do tlenoterapii masowej 1 szt.
Zestaw oparzeniowy, hydrożele Burnkit 2 szt.
Zestaw oparzeniowy, hydrożele Burntec 2 szt.
Maty segregacyjne 3 szt.
Koc 8 szt.
Piła oscylacyjna MILWAUKEE 1 szt.
Kamizelka biało-czerwona KMDR – 4 szt.
Lampa – 0,01 kW MAGNUM 127 LED + S 3 szt.
Skrzynka narzędziowa - młotek x4, kombinerki x1, śrubokręt x2 1 szt.
Piła tarczowa PROXXON 1 szt.
Pompa elektryczna z przewodem 1 szt.
Reflektor - najaśnica PELI 1 szt.
Kamizelka KED 1 szt.
Gaśnica proszkowa 4 kg 1 szt.
Nosze typu deska 7 szt.
Nosze podbierakowe 1 szt.
Nosze pediatryczne typu deska 1 szt.
Zestaw szyn kramera 4 szt.
Nosze podbierakowe składane - pedi pack (ferno) 1 szt.
Tablice segregacyjne TRIAGE metalowe 6 szt.
Zestaw segregacyjny 3 szt.
Reduktor do butli powietrznej 1 szt.
Przedłużacz 230V 50m zwijany 1 szt.
Kanister na wodę 1 szt.
Okulary ochronne 14 szt.
Maski przeciwpyłowe FFP2 48 szt.
Maski przeciwpyłowe FFP1 (PPE) 12 szt.
Kamizelka TRIAGE 2 szt.
Czajnik 2 szt.
Skrzynka logistyczna – kawa, herbata, cukier, kubki 1 szt.

Pas transportowy z klamrą duży i mały 2 szt.
Czarne worki 9 szt.
Przewód powietrzny 1 szt.
Przewód powietrzny 0,5m 1 szt.
Ścianka do namiotu 2 szt.
Śledzie do namiotów w pokrowcu 3 szt.
Kosz na śmieci składany 1 szt.
Stretch 30cm 1 szt.
Nosze płachtowe na stelażu aluminiowym 10 szt.
Nosze płachtowe 10 szt.
Miotła 2 szt.
Parawan 2 szt.
Baner 2 szt.
Lampa oświetleniowa 2 szt.
Kurtki SSRMed 13 szt.
Komin do nagrzewnicy 2 szt.
Sterownik do nagrzewnicy 2 szt.

**Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia/ Przedział „C”**

Wyposażenie dostarczone przez Zamawiającego dla którego należy wykonać zabudowę do bezpiecznego przewożenia w pojeździe w przedziale **C**:

Namiot pneumatyczny 2 szt.
szuflada typu wanna pod nagrzewnice i agregaty

Łóżko polowe 10 szt.
Nagrzewnica 2 szt.
Rękaw do nagrzewnicy 2 szt.
Agregat prądotwórczy Honda 1,6 kW 2 szt.
Butle powietrzne 6l. 3 szt.
Lampa POWER MOON + stojak 1 szt.
Kanister 20l. 2 szt.
Kanister 5l. 1 szt.

**Załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia**

**Wymagania do radiotelefonów nasobnych tryb trankingowy (TMO), tryb bezpośredni (DMO)**

1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe
	1. Wymagania ogólne
		1. Wymagane tryby pracy radiotelefonu: tryb trankingowy (TMO), tryb bezpośredni (DMO)
		2. Podświetlany kolorowy wyświetlacz o liczbie kolorów nie mniej niż 65000 i rozdzielczości nie mniejszej niż 128x90 pikseli (z możliwością wyłączenia podświetlenia przez użytkownika).
		3. Wbudowany i uaktywniony moduł GPS.
		4. Podświetlana klawiatura alfanumeryczna, zabezpieczona przed przypadkowym użyciem (z możliwością wyłączenia podświetlenia przez użytkownika).
		5. Możliwość programowego ograniczania czasu nadawania.
		6. Dedykowane pokrętło lub przyciski funkcji wyboru grup rozmównych.
		7. Dedykowane pokrętło lub przyciski regulacji głośności.
		8. Możliwość tworzenia przy użyciu zestawu do programowania struktury folderów, grup i kanałów w sposób uniemożliwiający ingerencję ze strony użytkownika niewyposażonego w w/w zestaw w zaprogramowaną ilość, układ i zawartość folderów, z wyłączeniem wymagania z punktu 1.1.9.
		9. Możliwość zdefiniowania przynajmniej jednego folderu o pojemności min. 16 grup TMO i/lub kanałów DMO, przy użyciu zestawu do programowania i/lub ręcznego z poziomu menu, którego zawartość może być zmieniana przez użytkownika z poziomu menu w zakresie grup/kanałów zaprogramowanych uprzednio w radiotelefonie przy użyciu zestawu do programowania.
		10. Możliwość tworzenia przynajmniej 20 różnych list skanowania o pojemności przynajmniej 16 pozycji każda, które będą uaktywniane stosownie do potrzeb użytkownika.
		11. Programowe definiowanie wyświetlanej nazwy grupy (min. 12 znaków alfanumerycznych).
		12. Interfejs użytkownika radiotelefonu w języku polskim.
		13. Programowalny przycisk funkcyjny, umieszczony na obudowie w sposób umożliwiający szybki i łatwy dostęp do zdefiniowanej funkcji.
		14. Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze, umożliwiający włączenie trybu alarmowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający łatwy dostęp.
		15. Możliwość programowego zdefiniowania skróconych numerów ISSI.
		16. Możliwość programowego i ręcznego zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności przynajmniej 500 pozycji.
		17. Programowo definiowana opcja włączenia/wyłączenia odbiornika GPS w wariantach: stale włączony, stale wyłączony, działanie GPS zależne od użytkownika.
		18. Programowo definiowana opcja przesyłania danych lokalizacyjnych za pośrednictwem SDS.
		19. Sygnalizacja przebywania w zasięgu i poza zasięgiem sieci.
		20. Sygnalizacja poziomu odbieranego sygnału.
		21. Sygnalizacja stanu naładowania akumulatora.
		22. Sygnalizacja trybu pracy: TMO, DMO.
		23. Sygnalizacja odbioru wiadomości statusowej.
		24. Sygnalizacja odbioru wiadomości SDS.
		25. Praca w trybach DMO Repeater i TMO/DMO Gateway za pośrednictwem dedykowanych terminali oferujących ww. usługi.
		26. Wbudowane złącze akcesoriów do przyłączenia zewnętrznego mikrofonogłośnika z przyciskiem PTT i słuchawką.
		27. Uaktywniony moduł Bluetooth umożliwiający obsługę m.in. zewnętrznego zestawu mikrofonowo-słuchawkowego.
	2. Wymagania w trybie TMO
		1. Możliwość realizacji połączeń: alarmowych, grupowych głosowych (semidupleksowych), indywidualnych głosowych, dupleksowych z sieciami telefonicznymi stacjonarnymi (PABX/PSTN) oraz ruchomymi (GSM).
		2. Nadawanie na adresy grupowe i indywidualne oraz odbiór wiadomości statusowych.
		3. Nadawanie na adresy grupowe i indywidualne oraz odbiór krótkich wiadomości tekstowych (SDS).
		4. Możliwość odbioru SDS w trakcie połączenia głosowego.
		5. Nadawanie i odbiór danych pakietowych.
		6. Identyfikacja strony wywołującej.
		7. Identyfikacja rozmówcy.
		8. Dynamiczny, z wykorzystaniem komunikacji radiowej, przydział co najmniej 48 numerów grup (DGNA).
		9. Nadawanie danych GPS określających pozycję użytkownika dla potrzeb aplikacji zgodnie z protokołem LIP.
		10. Możliwość zdefiniowania jednego lub wielu zdarzeń powodujących automatyczne wysyłanie danych lokalizacyjnych użytkownika, w tym: po włączeniu radiotelefonu, przed zmianą trybu pracy z trankingowego na bezpośredni, na skutek inicjacji wywołania alarmowego, sygnalizacji wyczerpania baterii, okresowo co zdefiniowany czas, przy przemieszczeniu się o zadaną odległość, przy utracie widoczności satelitów GPS itp.
		11. Możliwość odsłuchu otoczenia (Ambience Listening).
		12. Możliwość zaprogramowania co najmniej 800 grup rozmównych TMO.
		13. Możliwość programowego podziału zaprogramowanych grup rozmównych na minimum 50 folderów o pojemności min. 16 grup rozmównych TMO każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej ilości folderów.
		14. Możliwość programowego i ręcznego ustawienia grup rozmównych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania.
		15. Informacja o dołączeniu do grupy (DGNA).
		16. Zdalne sterowanie radiotelefonem za pomocą SDS ( SDS Remote Control ).
		17. Obsługa dodatkowych min. dwóch kanałów kontrolnych SCCH.
	3. Wymagania w trybie DMO
		1. Możliwość realizacji połączeń: grupowych głosowych, indywidualnych głosowych, alarmowych.
		2. Nadawanie i odbiór wiadomości statusowych.
		3. Nadawanie i odbiór krótkich wiadomości tekstowych (SDS).
		4. Możliwość programowego czasu nadawania.
		5. Praca na dowolnym z co najmniej 256 zaprogramowanych kanałów / grup.
		6. Możliwość programowego podziału zaprogramowanych kanałów na minimum 16 folderów o pojemności min. 16 pozycji.
		7. Praca w trybie DMO z kluczami SCK
	4. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa
		1. Radiotelefon musi zapewniać szyfrowanie zgodnie z algorytmem TEA2 i w tym zakresie musi mieć uaktywnione wymagane licencje
		2. Praca w klasach bezpieczeństwa: SC1, SC2, SC3 (z i bez GCK).
		3. Możliwość stosowania dynamicznej zmiany kluczy szyfrujących (GCK, DCK, CCK, SCK) drogą radiową (OTAR).
		4. Wzajemne uwierzytelnianie radiotelefonu i infrastruktury sieci (SwMI) inicjowane przez radiotelefon.
		5. Obsługa uwierzytelniania inicjowanego przez infrastrukturę sieci (SwMI).
		6. Możliwość zdalnego, trwałego zablokowania obsługi radiotelefonu w sieci.
		7. Możliwość zdalnego, czasowego zablokowania/odblokowania obsługi radiotelefonu w sieci.
		8. Kontrola dostępu do funkcji radiotelefonu za pomocą indywidualnego kodu użytkownika (PIN).
		9. Radiotelefon obsługuje kod PUK umożliwiający odblokowanie radia w przypadku błędnego wprowadzenia kodu PIN.
		10. Możliwość szyfrowania korespondencji kluczem SCK w sytuacji, kiedy szyfrowanie korespondencji kluczem DCK jest niedostępne.
		11. Możliwość pracy radiotelefonu zarówno w trybie szyfrowanym jak i w trybie jawnym (CLEAR).
		12. Gotowość do pracy z szyfrowaniem E2E (end to end). Radiotelefon musi być przystosowany do wprowadzenia szyfrowania E2E zgodnego ze standardem ETSI TETRA o długości klucza 256 bitów (AES256) przez doposażenie w przyszłości w dodatkowy, wewnętrzny moduł i/lub upgrade oprogramowania i/lub zakup licencji.
		13. Programowanie kluczy szyfrujących do radiotelefonu za pomocą zestawu do programowania ( ZP ) dostarczonego przez Wykonawcę.
		14. Klucze szyfrujące nie mogą być przechowywane w radiotelefonie w sposób jawny i musi być uniemożliwiony ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma radiotelefonami.
		15. Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware radiotelefonu.
		16. Możliwość automatycznego, zdalnego programowania radiotelefonu za pośrednictwem ładowarki i z użyciem łączy Ethernet w sieci logicznej Zamawiającego, bez konieczności połączenia z internetem. Zamawiający nie dopuszcza realizacji tej funkcjonalności przy użyciu łączy bezprzewodowych, np. WiFi. Funkcjonalność zdalnego programowania musi oferować możliwość centralnego generowania: zadań do wykonania, plików do programowania radiotelefonów, plików do upgrade’u radiotelefonów (firmware), z możliwością ich automatycznej dystrybucji poprzez sieć Ethernet Zamawiającego - wymaganie fakultatywne, dodatkowo punktowane.
	5. Parametry techniczne
		1. Zakres częstotliwości pracy w trybie trankingowym (TMO) 380 - 430 MHz.
		2. Zakres częstotliwości pracy w trybie bezpośrednim (DMO) 380 - 430 MHz.
		3. Częstotliwości znamionowe i numeracja kanałów TETRA zgodnie ze specyfikacją ETSI TS 100 392-15 V1.5.1.
		4. Moc nadajnika przynajmniej 1,8W (klasa mocy 3L wg EN300392-2).
		5. Klasa odbiornika: A i B (wg EN300392-2).
		6. Minimalny zakres temperatury pracy od -25°C do +55°C.
		7. Minimalna klasa ochrony obudowy przed wnikaniem pyłu i wody: IP 65.
		8. Odporność na narażenia mechaniczne, wibracje, udary i spadek swobodny: klasa 7M3 według normy ETSI EN300 019-1-7
	6. Zgodność z wymaganiami zasadniczymi
		1. Dostarczony sprzęt: – radiotelefony wraz z wyposażeniem dodatkowym, powinien być oznakowany zgodnie ze znajdującymi zastosowanie wymaganiami zasadniczymi w zakresie: bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkowników, kompatybilności elektromagnetycznej oraz efektywnego wykorzystania widma częstotliwości radiowych określonymi w europejskich dyrektywach: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2014/53/UE.
		2. Zgodność z odpowiednimi wymaganiami zasadniczymi powinna być potwierdzona w dostarczonej deklaracji zgodności wystawionej przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, mającego siedzibę na terenie UE.
	7. Ukompletowanie
		1. Radiotelefon.
		2. Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
		3. Deklaracja zgodności CE radiotelefonu.
		4. Dwupasmowa antena UHF/GPS na pasmo min. 380÷400 MHz, która nie może być zintegrowana z obudową radiotelefonu (możliwość wymiany anteny). Zamawiający dopuszcza zastosowanie zintegrowanej (wewnętrznej) anteny GPS.
		5. Akumulator autoryzowany przez producenta radiotelefonu, gwarantujący pracę przez minimum 10 godz., przy proporcjach nadawanie/odbiór/stan gotowości wynoszących odpowiednio 5%/5%/90% - 2 szt.
		6. Ładowarka akumulatorów w wykonaniu biurkowym; umożliwiająca ładowanie baterii dołączonej do radiotelefonu i baterii rezerwowej; sygnalizująca stany pracy (przynajmniej: ładowanie baterii / bateria naładowana); działająca w następujących warunkach: zasilanie z sieci energetycznej o napięciu znamionowym 230 V AC 50 Hz; zakres napięcia zasilania: napięcie znamionowe ±10% (standard wtyku obowiązujący w Polsce); wymagana dokumentacja: instrukcja obsługi w języku polskim; deklaracja zgodności z wymaganiami zasadniczymi w zakresie bezpieczeństwa użytkowania i kompatybilności elektromagnetycznej (EMC).
		7. Mikrofonogłośnik z rozciągalnym przewodem spiralnym o długości spoczynkowej 50 cm ± 5 cm 2. Zakończenie przewodu złączem przyłączanym do złącza akcesoriów radiotelefonu. Przycisk nadawania (PTT) wbudowany w obudowę mikrofonogłośnika. Stopień ochrony obudowy co najmniej IP54.