

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DWÓCH ISTNIEJĄCYCH
ZJAZDÓW Z DROGI POWIATOWEJ NR 1181F W MIEJSCOWOŚCI
BUCHAŁÓW (DZ. NR 127/3) NA DZ. NR 122/2 I 117/6 W OBRĘBIE
0001 BUCHAŁÓW

1. Inwestor.

Gmina Świdnica
66-008 Świdnica
Ul. Długa 38

2. Materiały wyjściowe.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Gminę Świdnica,
- Zgoda i warunki na przebudowę dwóch zjazdów wydane przez Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z dn. 03.03.2022r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z 2016r. poz. 124).

3. Cel opracowania.

Celem przebudowy dwóch zjazdów z drogi powiatowej dz. nr 127/3 jest zapewnienie dojazdu do budowanego kompleksu rekreacyjno – sportowego w m. Buchałów dz. nr 117/6 i 122/2.

4. Stan istniejący.

4.1. Droga i zjazdy na dz. nr 117/6 i 122/2.

Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,50m. Po obu stronach jezdni pobocze ziemne o szer. ~1,5m i skarpy nasypu. Teren ze spadkiem w kierunku dz. nr 117/6 i 122/2 dochodzący do 9% w granicach pasa drogowego. Wg mapy do celów projektowych pod zjazdami brak uzbrojenia podziemnego.

4.2. Teren objęty inwestycją.

- Teren poza zasięgiem obszaru objętego ochroną konserwatora zabytków,
- Teren inwestycji znajduje się w zasięgu obszaru chronionego krajobrazu "Wzniesienia Zielonogórskie", wyznaczonego uchwałą Nr

IX/88/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 8 czerwca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. Z dnia 10.06.2015 r., poz.1068)

- Niniejszy obiekt budowlany zalicza się do I kategorii geotechnicznej,
- Kategoria obiektu budowlanego IV,
- Inwestycja nie zalicza się do mogących oddziaływać ujemnie na środowisko.

4.3. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 29 ustawy z dn. 24.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami) nie wykracza poza działkę nr 127/3.

5. Opis projektowanego rozwiązania.

5.1. Parametry techniczne zjazdu nr 1 (wjazd na dz. nr 117/6).

- Szerokość zjazdu 4,0m na styku z dz. 117/6, 16,0m na styku z drogą powiatową,
- Długość zjazdu 6,0m,
- Szerokość poboczy 1,5m.

5.2. Parametry techniczne zjazdu nr 2 (wyjazd z dz. nr 122/2).

- Szerokość zjazdu 4,0m na styku z dz. 122/2, 14,0m na styku z drogą powiatową,
- Długość zjazdu 4,80m,
- Szerokość poboczy 1,5m.

5.3. Rozwiązania projektowe.

- Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdów jednostronne rzędu ~2%, przy krawędzi jezdni drogi powiatowej zgodne z pochyleniem podłużnym.
Pochylenie podłużne zjazdów 5% w kierunku dz. nr 122/2 i 117/6,
- Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi wyokrąglić łukami $R=5,0m$ i $6,0m$.

5.4. Obramowanie zjazdów.

Zjazdy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15/22cm. Krawężniki na styku nawierzchni zjazdów i drogi powiatowej wyniesione na 2cm.

Krawężniki ustawić na 5cm warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na styku zjazdu i nawierzchni drogi powiatowej ubytki w nawierzchni asfaltowej uzupełnić masą zalewową uszczelniającą Bitum 10N, aby wyeliminować przerwy pomiędzy jezdnią a krawężnikiem.

6. Zestawienie projektowanych nawierzchni i krawężników.

- Kostka betonowa gr. 8cm -
- Krawężniki najazdowe 15/22cm -
- Krawężniki ścięte 15/22/30cm -
- Pobocze z tłucznia kamiennego gr. 15cm -

7. Odwodnienie.

Wody opadowe ze zjazdów zostały odprowadzone od drogi powiatowej w kierunku działek nr 122/2 i 117/6.

8. Charakterystyka ekologiczna.

Budowa zjazdów nie wpłynie na pogorszenie środowiska w zakresie oddziaływania terenu objętego niniejszą inwestycją.

Do wykonania konstrukcji zjazdów należy stosować wyroby budowlane wprowadzone do obrotu powszechnego stosowane w budownictwie.

9. Technologia robót.

9.1. Krawężniki na ławie betonowej z oporem.

Ławę betonową pod krawężnik oraz opór z betonu C-12/15, należy wykonać zgodnie z wymogami PN-B-06251. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod ławę betonową z oporem i zasypki ustawionego krawężnika mogą być wykonane ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 1,0cm. Należy je wypełnić zaprawą cementowo – piaskową w stosunku 1:2.

9.2. Nawierzchnia kostka betonowa.

Do wbudowania należy użyć kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8,0cm. Na podsypkę cementowo – piaskową należy stosować piasek odpowiadający normom PN-B-06712(3) wymieszany z cementem w stosunku 1:4. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna zawierać się w granicach 3-5cm. Piasek wymieszany z cementem zabezpiecza także nawierzchnię przed przerostem trawą. Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 2-3mm. Nawierzchnię należy ubić wibratorem płytowym z osłoną z tworzyw sztucznych dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

9.3. Podbudowa z tłucznia kamiennego.

Układanie warstwy tłucznia mechanicznie. Ułożony tłuczeń zagęścić walcem statycznym lub walcem wibracyjnym. Podbudowa po zagęszczeniu powinna mieć grub. 15cm.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1128), kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu **BIOZ** w oparciu o niniejszą informację.

W planie należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych związanych z budową dróg dojazdowych.