

OZP.272.47.2021

Olkusz, dnia 14.12.2021r.

Wyjaśnienia oraz zmiana treści SWZ
**Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa drogi
powiatowej 1076K (ulic Dworskiej, Biema i Ks. Kanonika Stanisława
Gajewskiego) w Olkuszu na długości ok. 2 km”.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania do treści SWZ:

Pytanie:

Proszę o potwierdzenie konstrukcji nawierzchni na zatokach autobusowych - brak podbudowy z kruszywa, jest tylko warstwa odsączająca z pospółki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zatoki autobusowe należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót poz. 46 d.7.1 do poz 49 d.7.4, załączoną dokumentacją techniczną DP 1076K ul. Dworskiej, ul. Biema, ul. Gajewskiego - rysunek „05 Przekroje konstrukcyjne” oraz opisem „PB-PAB opis”.

Pytanie:

Prosimy o korektę obmiaru w poz. 50 przedmiaru robót. Zgodnie z wyliczeniami zdublowane jest profilowanie warstw po wykonanych odtworzeniach po kanałach – suma częściowa E powielona ze składową sumy częściowej D. Obmiar powinien wynosić 7901,41m². Powyższe ma konsekwencje w poz. 51, 52 oraz 58 – 61.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poz. 50 przedmiaru robót winno być 7901,41 m². Zamawiający dokonuje zmiany Przedmiaru Robót w tym zakresie.

Pytanie:

Prosimy o korektę obmiaru w poz. 51 przedmiaru robót. Zgodnie z projektem warstwa wzmacniająca ma być wykonana wyłącznie w miejscach pełnej konstrukcji na poszerzeniu czyli zgodnie z pomocniczymi wyliczeniami z poz. 50 na powierzchni 289,8m² (składowa sumy części C) + 373,38m² (składowa sumy części D) = 663,18m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poz. 51 przedmiaru robót winno być 663,18 m². Zamawiający dokonuje zmiany Przedmiaru Robót w tym zakresie.

Pytanie:

Prosimy o korektę obmiaru w poz. 52 przedmiaru robót. Zgodnie z projektem warstwa kruszywa powinna być na pow. odtworzeń pod kanałach + pełnej konstrukcji na poszerzeniu. Zgodnie z wyliczeniami z poz. 50 powinno to być 456,98 (suma częściowa A poz. 50) + 331,6 (suma częściowa C poz. 50) + 719,18 (suma częściowa D poz. 50) = 1507,76m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poz. 52 przedmiaru robót winno być 2390,11 m². Zamawiający dokonuje zmiany Przedmiaru Robót w tym zakresie.

Pytanie:

Prosimy o informację czego dotyczy dodanie ok 300 ton kruszywa w poz. 52 przedmiaru robót – w wyliczeniach widnieje ilość 300/1,7/0,2 która nie wynika w żaden sposób z dokumentacji projektowej oraz opisu SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zwiększenie ilości kruszywa w ilości ok. 300 ton w poz. 52 związane jest z pracami, które będą prowadzone przez Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Olkuszu sp. z o.o. w Olkuszu.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści do wykonania profilacji odcinka 1 kruszywo 0/31,5 zamiast 0/16 – dotyczy poz. 53 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuści do wykonania profilowania także kruszywem 0/31,5 mm.

Pytanie:

Prosimy o korektę obmiaru pozycji. 58 – 61 przedmiaru robót. Zgodnie z wyliczeniami z poz. 50 – suma częściowa D zawiera już zdublowane wyliczenia sumy częściowej E – a te są podstawą do wyliczenia obmiaru dla poz. 58-61. Prawidłowy obmiar powinien wynosić wyłącznie sumę częściową D z poz. 50 czyli 719,18m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poz. 58 – 61 przedmiaru robót winno być 719,18 m². Zamawiający dokonuje zmiany Przedmiaru Robót w tym zakresie.

Pytanie:

Prosimy o informację w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome – grubo czy cienkowsarstwowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowsarstwowej.

Pytanie:

Prosimy o informację czy Zamawiający uzyskał przedłużenie ważności projektu ORD ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony pismem nr ZD-2/661/PS/1/2019 z dnia 22.01.2019r. jest on prawomocny i nie wymaga przedłużenia terminu ważności.

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania oznakowania poziomego koloru czerwonego w obrębie przejść dla pieszych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego w obrębie przejść dla pieszych w kolorze czerwonym.

Jednocześnie działając na podstawie art. 286 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika do SWZ, tj. Przedmiaru Robót – Przedmiar Drogowy.

W związku z powyższym, na stronie internetowej, na której dostępna jest SWZ, tj. https://platformazakupowa.pl/pn/sp_olkusz zamawiający zamieszcza Przedmiar drogowy po zmianie z dnia 14.12.2021 r.
Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

SEKRETARZ
Powiatu Olkuskiego
MW
Marcin Wójcik