

UCHWAŁA NR XXXIX/366/2022
RADY MIEJSKIEJ W ŁEBIE

z dnia 31 stycznia 2022 r.

**w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Łeba
i ustalenia stawek opłat za postój w tych strefach, sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) art 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13 b, ust. 1-5, 7 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376.) Rada Miejska w Łebie uchwala co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na obszarze miasta Łeba Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych, której granice określone zostały w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. W skład Strefy Płatnego Parkowania wchodzi ulice:

- ul. 10 Marca,
- ul. Abrahama,
- Al. Św. Jakuba,
- ul. Brzozowa ,
- ul. Chełmońskiego,
- ul. Dojazdowa,
- ul. Jachtowa,
- ul. Jaśminowa,
- ul. Kościuszki (od skrzyżowania z ul. 10 Marca do połączenia z drogą wewnętrzną do Kapitanatu Portu Łeba),
- ul. Krótka,
- ul. Matejki,
- ul. Morska,
- ul. 1 Maja (od ul. Zawiszy Czarnego do ul. T. Kościuszki),
- ul. Nadmorska,
- ul. Nad Ujściem,
- ul. Obr. Westerplatte,
- ul. Okrzei,
- ul. Poczтовая,
- ul. Sosnowa,
- ul. Sportowa,
- ul. Szkolna,
- ul. Zawiszy Czarnego,
- ul. Topolowa (fragment drogi twardej ulepszonej od skrzyżowania z ul. Tysiąclecia),
- ul. Turystyczna,
- ul. Tysiąclecia,

- ul. Powstańców Warszawy
- Al.św.Mikołaja.

3. Strefa Płatnego Parkowania, o której mowa w ust.1 obowiązuje w okresie od 1 czerwca do 15 września każdego roku.

§ 2.

Graficzne przedstawienie granic obszaru Strefy Płatnego Parkowania stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Traci moc uchwała XXV/307/2017 Rady Miejskiej w Łebie z dnia 30 stycznia 2017r. wraz z załącznikami, zmieniona uchwałami RADY MIEJSKIEJ W ŁEBIE NR: XXVIII/344/2017 z dnia 25 kwietnia 2017 r., XXXVIII/463/2018 z dnia 6 czerwca 2018 r., NR VIII/80/2019 z dnia 6 czerwca 2019r., XVIII/167/2020 z dnia 24 kwietnia 2020 r. oraz XXX/299/2021 z dnia 22 czerwca 2021 r.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łeby.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łebie

Arkadiusz Puchacz

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXXIX/366/2022

Rady Miejskiej w Łebie

z dnia 31 stycznia 2022 r.

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania

Niniejszy regulamin określa sposób organizacji i pobierania opłat w Strefie Płatnego Parkowania, o której mowa w uchwale.

§ 2.

1. W imieniu Burmistrza Miasta Strefą Płatnego Parkowania zarządza podmiot wybrany w trybie przetargu.

2. Podmiot zarządzający Strefą Płatnego Parkowania jest uprawniony do poboru na rzecz Gminy opłat za parkowanie.

§ 3.

Opłaty pobiera się za postój pojazdów samochodowych od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 20:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, na drogach publicznych na całym obszarze Strefy Płatnego Parkowania.

§ 4.

1. Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w zależności od czasu postoju jest następująca:

- 1) pierwsze pół godziny 2,10 zł
- 2) drugie pół godziny 2,10 zł
- 3) druga pełna godzina 5,00 zł
- 4) trzecia pełna godzina 6,00 zł
- 5) czwarta i każda kolejna pełna godzina 4,20 zł
- 6) opłata zryczałtowana za 1 dobę postoju w wysokości 30,00 zł za dobę, a za wielokrotność doby - wielokrotność stawki,

2. Opłata zryczałtowana dla stałych mieszkańców Łeby zamieszkałych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania przysługująca na jeden własny pojazd w wysokości 100,00 zł za cały okres funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w roku.

3. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy płatnego parkowania jest niezwłoczne opłacenie czasu postoju i umieszczenie w pojeździe biletu parkingowego lub karty abonamentowej.

4. Czas postoju opłaca się z góry poprzez:

- 1) wykupienie jednorazowego biletu parkingowego w parkomacie,
- 2) opłacenie czasu parkowania poprzez system płatności mobilnej (np. telefonem komórkowym),
- 3) wykupienie abonamentu – dotyczy osób uprawnionych.

5. Obowiązek uiszczenia opłaty określonej w §4 ust.1 powstaje z chwilą zaparkowania pojazdu w okolicznościach określonych w § 3.

6. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, określone w § 4 ust. 1 z wyłączeniem opłaty za pierwsze pół godziny, która musi być wniesiona w całości.

7. W ramach opłaconego czasu postoju oznaczonego na dowodzie uiszczenia opłaty, można zmieniać miejsca postoju w granicach Strefy Płatnego Parkowania.

§ 5.

Bilety parkingowe powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby informacja o opłaceniu czasu postoju była w pełni czytelna dla kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania.

§ 6.

Właściciel, posiadacz pojazdu, lub kierowca parkujący pojazd w strefie płatnego parkowania ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego lub karty parkingowej w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

§ 7.

Opłacenie czasu postoju pojazdu samochodowego w sposób opisany w § 4 uprawnia do niestrzeżonego postoju pojazdu w każdym miejscu drogi publicznej zlokalizowanej w strefie płatnego parkowania, na którym obowiązujące przepisy ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego dopuszcza postój takich pojazdów.

§ 8.

1. Za nieuiszczenie opłaty za postój w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 260,00 zł.

2. Do stwierdzenia nieuiszczenia opłaty za postój upoważniony jest zarządca dróg lub podmiot zarządzający, któremu zarządca dróg powierzył obsługę Strefy Płatnego Parkowania.

3. Stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za postój, lub postój ponad czas opłacony udokumentowane zostaje poprzez sporządzenie zawiadomienia. Zawiadomienie zostaje umieszczone za wycieraczką szyby pojazdu, którego kierowca nie uiszczył opłaty za postój.

4. Kierowca zobowiązany jest do wniesienia opłaty dodatkowej, wraz z podaniem nr rejestracyjnego pojazdu w terminie do 14 dni od dnia nieuiszczenia opłaty za postój w sposób wskazany w zawiadomieniu albo wniesić w tym terminie do Burmistrza Miasta Łeby reklamację.

5. Zarządzający Strefą w uzasadnionych przypadkach może anulować zawiadomienie, w szczególności w sytuacji:

- 1) okazania w ciągu dwóch dni od wystawienia zawiadomienia biletu zakupionego w parkomacie, w czasie nie przekraczającym 5 minut od czasu określonego w zawiadomieniu o parkowaniu bez opłaty,
- 2) okazania ważnej, a nie wyłożonej podczas kontroli karty parkingowej, w sytuacji postoju osoby uprawnionej, o której mowa w § 9 pkt 5.
- 3) wystawienia w danym dniu kolejnego zawiadomienia w czasie nie przekraczającym 2 godzin od wystawienia poprzedniego zawiadomienia.

6. W razie uznania reklamacji, nie podejmuje się dalszych czynności w celu dochodzenia opłaty dodatkowej.

7. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie określonym w ust. 4 podlega ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

8. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 3 dni od jej nałożenia, ulega ona pomniejszeniu do 50 zł.

9. Windykację i egzekucję opłat dodatkowych prowadzi Burmistrz Miasta Łeby.

§ 9.

Ustala się zerową stawkę opłaty za postój w strefie płatnego parkowania dla następujących użytkowników drogi:

1. kierujących pojazdami podczas wykonywania obowiązków służbowych, wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez Urząd Miejski w Łebie,

2. kierujących oznakowanymi pojazdami służb wykonujących na zlecenie gminy usługi komunalne

w zakresie:

- utrzymania technicznego dróg ,
- utrzymania czystości i porządku terenów położonych w granicach pasa drogowego,
- utrzymania zieleni przyulicznej,
- obsługi urządzeń technicznych umieszczonych w drodze w tym usuwania skutków ich awarii, podczas wykonywania tych czynności i wyposażonych w identyfikatory wydawane przez Urząd Miasta Łeby,

3. taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju,

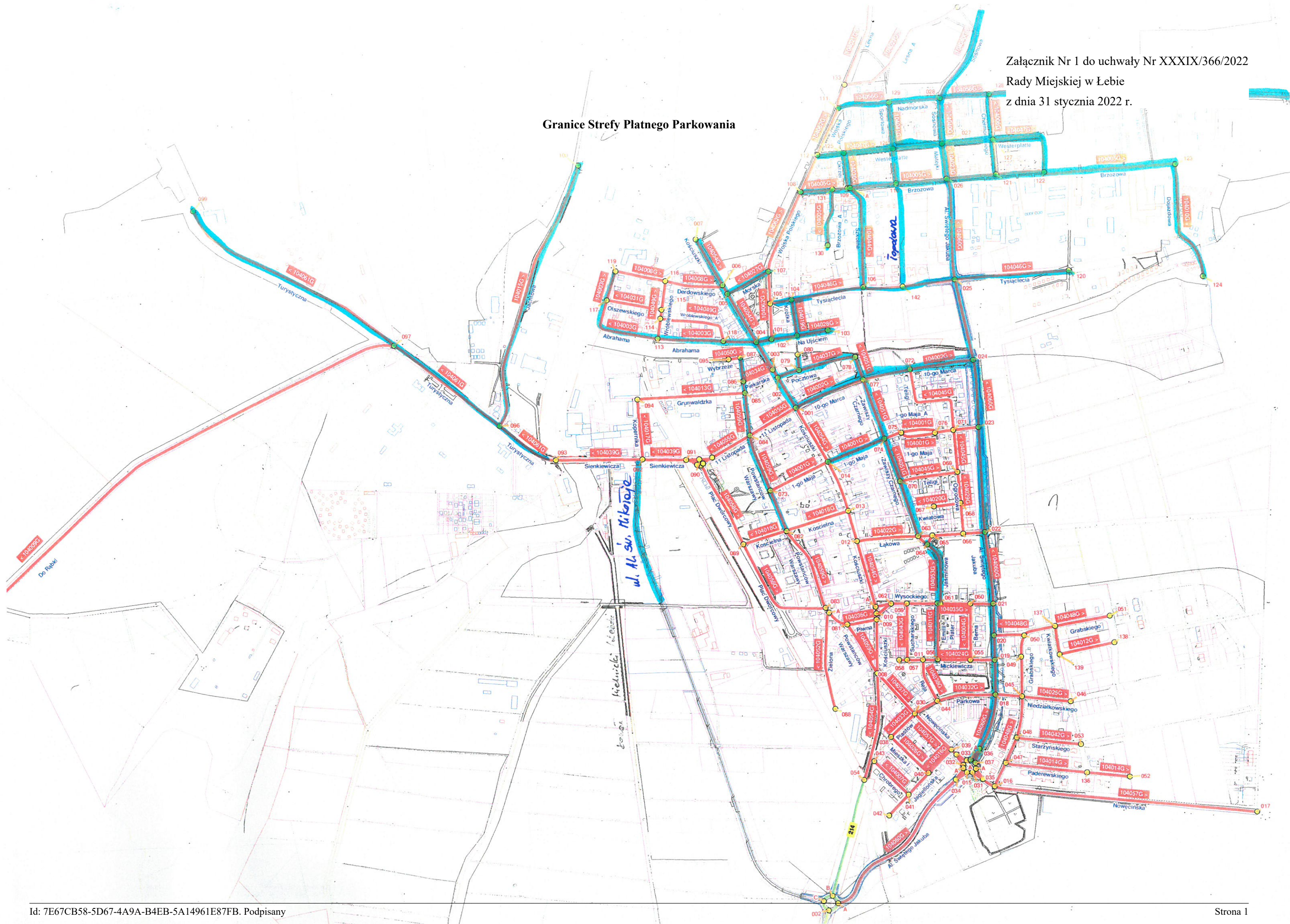
4. pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach,

5. osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 tj.) w miejscach oznaczonych znakiem P -24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem P-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29 informującą o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej, zatrzymujących się na postój nie dłuższy niż 1 godzinę.

6. osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 tj.) zatrzymujących się na postój w miejscach innych niż określone w pkt. 5.

7. kierujących oznaczonymi pojazdami Państwowej Inspekcji Sanitarnej wykonujących czynności służbowe.

Granice Strefy Płatnego Parkowania



Uzasadnienie

Poddając analizie ulice dotychczas objęte Strefą Płatnego Parkowania zauważono, iż w niektórych przypadkach utworzenie strefy albo nie jest możliwe na tym obszarze jak np. ul. Wojska Polskiego (z uwagi na dzierżawę miejsc zastrzeżonych) czy ul. Olszewskiego (zbyt mała szerokość) albo nie jest uzasadnione deficytem miejsc postojowych (jak np. Al. Świętego Jakuba w pobliżu cmentarza). Dodatkowo stwierdzono również, iż dotychczas nieuwzględnione w SPP ulice stają się znacznie bardziej wykorzystywane do postoju, w tym długotrwałego.

Obecna praktyka zajmowania miejsc postojowych w ulicach na nieograniczone długotrwałe przetrzymywanie pojazdów wprowadza pewną uciążliwość. Miejsca te stają się przez to mało dostępne dla pojazdów i ich użytkowników potrzebujących miejsc na krótkotrwały postój w ulicy celem zrealizowania swoich codziennych potrzeb mieszkając czy przebywając w zurbanizowanym obszarze miejskim.

Wprowadzenie SPP na dodatkowych ulicach jak Zawiszy Czarnego, 1 Maja, Powstańców Warszawy czy Jaśminowej, wymusza uwolnienie miejsc przez długotrwałe parkujących i jest mechanizmem uzasadnionej zapłaty w takiej sytuacji za długotrwałe przetrzymywanie pojazdu na ulicy. Wymuszenie rotacji powoduje większe udostępnienie ograniczonej powierzchni miejsc postojowych, które z zasady służą dla krótkotrwałego postoju pojazdu w mieście.

Podstawę prawną uprawniającą gminy do ustalenia stref płatnego parkowania oraz stawek opłat za parkowanie w tych strefach są przepisy ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1595). Zgodnie z art. 13 ust 3 ww. ustawy 3. od opłat za postój w SPP są zwolnione:

1) pojazdy:

a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych,

b) zarządów dróg,

c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,

d) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,

e) pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;

2) autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

W ramach ww. zwolnienia nie uwzględniono jednak kierujących oznaczonymi pojazdami Państwowej Inspekcji Sanitarnej wykonujących czynności służbowe.

Ustawowy brak zwolnienia ww. instytucji powoduje niejednokrotnie utrudnienia dla właściwego wykonywania czynności, w których opóźniony czas reakcji Inspekcji Sanitarnej powodować może zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców oraz turystów.

Strefę płatnego parkowania ustalono jako sezonową, tj w okresie od 01.06 - 15.09 każdego roku w obszarach, o których mowa w załączniku do uchwały, na drogach publicznych w miejscach dopuszczonych do parkowania pojazdów zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu. Z uwagi na turystyczny charakter miasta i wynikający z tego intensywny ruch samochodowy w okresie sezonu letniego, zmiana zakresu ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania, jak również uwzględnienie dodatkowych instytucji jako uprawnionych do bezpłatnego postoju, jest uzasadniona pod względem organizacyjnym i ekonomicznym.

Projekt uchwały przygotował: Magdalena Stępień

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

Grzegorz Kleina