



# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający:	<b>GMINA RYDZYNA</b> ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna	
Jednostka projektowa:	<b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze	
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>Przebudowa ulicy Wierzbowej i skrzyżowania ulicy Wierzbowej i Nad Zalewem w Dąbczu</b>	
Adres zamierzenia inwestycyjnego	<b>Dąbcze, ulica Wierzbowa i Nad Zalewem</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	<b>Jednostka ewidencyjna:</b> Rydzyna – o. wiejski 301304_5, <b>Obręb:</b> Dąbcze - 0002, <b>Numerы ewidencyjne działek:</b> 19/3, 13/2, 12/6, 12/4, 20, 11/1, 10/1, 58/3, 55/7, 54/24, 53/3, 53/6, 50/1, 49/1, 47/55, 46/29, 45/1, 44/1, 42/10, 5065/8, 378.	

Branża:				
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu	14 czerwca 2024 roku		Egzemplarz	<b>1.</b>

# KARTA UZGODNIENÍ

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Spis treści

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ .....</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>7</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>9</b>
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
1.1. Przedmiot opracowania.....	10
1.2. Inwestor.....	10
1.3. Jednostka Projektowa. ....	10
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	10
1.5. Cel opracowania.....	10
1.6. Podstawa opracowania. ....	10
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	10
1.6.2. Materiały źródłowe.....	10
1.7. Projekty związane.....	10
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	11
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	11
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	11
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego. ....	11
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	11
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu. ....	11
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna. ....	11
2.4. Układ komunikacyjny.....	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	12
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	12
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków. ....	12
3.3. Układ komunikacyjny. ....	12
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	12
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. ....	12
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni. ....	12
3.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	12
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	13
5. ANALIZA RUCHU .....	13
6. INŻYNIERIA RUCHU.....	13
7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	13
8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO .....	13
9. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	15
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>16</b>
Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:20000.....	17
Rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 .....	18
Rysunek nr 2.2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	19

Dąbcze, dnia 14 czerwca 2024 roku.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

<u>Umowa/zlecenie:</u> <b>z 07 marca 2024 roku</b>	<u>Zamawiający:</u> <b>GMINA RYDZYNA</b> ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna
<u>Przedmiot umowy:</u> <b>Przebudowa ulicy Wierzbowej i skrzyżowania ulicy Nad Zalewem z ulicą Wierzbową w Dąbczu</b>	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1. ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

## **KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ**

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki  
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:  
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg i ulic.

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-  
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakres:  
budowli dróg i ulic. -----

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor  
Wydziału inż. arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa  
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-  
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego  
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

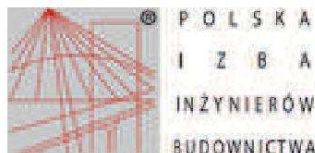
Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner  
64-100 Leszno ul. Zamenhofa 61/6  
Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu
- 2/ a/a Delegatura w Lesznie  
Oddział Rozwoju Regionalnego  
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego  
Grzegorz Kowalski  
Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-YNG-CGC-77K \*

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05  
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

## WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października 2019 (Dz. U. 2019 poz. 2310) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D- 41-2, WR-D-41-3, WR-D-41-04

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania ulicy Nad Zalewem oraz ulicy Wierzbowej w Dąbczu.

### 1.2. Inwestor.

Gmina Rydzyna z siedzibą : 64 – 130 Rydzyna ul. Rynek 1.

### 1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

### 1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Rydzyna, miejscowości Dąbcze.

### 1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia ze zgłoszeniem zamiaru przebudowy.

### 1.6. Podstawa opracowania.

#### 1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa z 07 marca 2024 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Rydzyna z siedzibą 64-130 Rydzyna ul. Rynek 1 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

#### 1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym – Gminą Rydzyna z 07 marca 2024 r.
- Aktualna mapa w skali 1:500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### 1.7. Projekty związane.

- Projekt Architektoniczno – Budowlany branży drogowej.

### **1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapa jest aktualna i została zaktualizowana do celów projektowych przez firmę Usługi Geodezyjne Piotr Dolata, 64-100 Leszno, ulica Niepodległości 49.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie \*.dxf.

### **1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.**

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na drodze gminnej poprzez polepszenie jakości nawierzchni,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla rowerzystów i pieszych – oznakowanie i rodzaj nawierzchni,
- poprawę komfortu dla mieszkańców poprzez zmniejszenie zapylenia, zmniejszenie kurzu i hałasu na projektowanym odcinku ulicy.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

W pasie drogowym drogi gminnej, ulicy Wierzbowej znajdują się zjazdy z drogi publicznej do posesji oraz na pola. Zjazdy są nieumocnione w stanie bardzo złym.

### **2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**

#### **2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej, ulicy Wierzbowej, zjazdów na pola i do posesji zlokalizowana jest w terenie płaskim.

#### **2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej, ulicy Wierzbowej zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej. Zjazdy do posesji zlokalizowane są także w pasie drogi gminnej.

### **2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej, ulicy Wierzbowej pozwoli połączyć istniejący umocniony odcinek ulicy z ulicami Klonową, Wrzosową, Cisową, Cyprysową, Lipową i Nad Zalewem w miejscowości Dąbcze.

### **2.4. Układ komunikacyjny**

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową ulicy łącznikowej znajduje się:

- droga powiatowa 4800P relacji Kąkolewo – Rydzyna,
- droga powiatowa 4801P relacji Leszno – Robczysko.

Istniejący układ drogowy dopełniają zjazdy do działek, na których są zlokalizowane gospodarstwa rolne.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Budowa 4 sztuk przepustów pod zjazdami na rowie drogowym o średnicy 40 cm i długości 8.00 m oraz jednego przepustu pod jezdnią o średnicy 60 cm i długości 9.00 m.

#### 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

#### 3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną budową znajduje się droga powiatowa 4800P relacji Kąkolewo – Rydzyna oraz droga powiatowa 4801P relacji Leszno - Robczysko.

#### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi publicznej zapewniony jest poprzez dojazd do drogi powiatowej nr 4800P i 4801P a przez nią do drogi krajowej nr 12 i drogi ekspresowej S5.

#### 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Uzbrojenie terenu stanowi sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i kanalizacja sanitarna.

#### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim bez zieleni.

#### 3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- karczowanie pozostałości po wycięciu drzew z oczyszczeniem terenu,
- wykonanie wykopu i ułożenie nowego przepustu,
- ustawienie ścianek czołowych prefabrykowanych,
- zasypanie przepustu z zagęszczenie nadsypki,
- wykonanie koryta w gruncie,
- ustawienia opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie krawężnika najazdowego 15x22 cm w celu wydzielenia pasa dla pieszych i rowerów,
- wykonanie podbudowy pomocniczej ze stabilizacji gruntu cementem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- ułożenie kostki betonowej grafitowej oraz białej na wyniesionych skrzyżowaniach,
- umocnienie i wyrównanie pobocza gruntowego,
- wykopanie rowy drogowego z ułożeniem geokraty na skarpie wewnętrznej z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt przebudowy drogi gminnej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## 4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

## 5. ANALIZA RUCHU

Na drodze gminnej podlegających niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego.

## 6. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego.

## 7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

Dla ulicy Wierzbowej projektuje się oznakowanie znakami B-43 i B-44 „strefa ograniczonej prędkości”, stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań.

W zależności od warunków drogowych, natężenia ruchu pojazdów i pieszych w strefach oznaczonych znakiem B-43 stosuje się ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Znak B-43 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku.

Na ulicy Wierzbowej usytuowano 3 wyniesione skrzyżowania w celu wymuszenia jazdy z dozwoloną prędkością.

W strefie o dopuszczalnej prędkości 30 km/h, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

**Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2024 roku.**

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków wykonane zostaną z folii odblaskowej typu 2, znaki z grupy wielkości ŚREDNIE (S).

## 8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

### 8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1					
2		BRAK			
RAZEM					

**8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego**

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1	B-20	2	2	
2	D-1	2	2	
3	T-6a	2		
4	B-43	4	4	
5	B-44	4	3	
6				
7				
<b>RAZEM</b>		<b>14</b>	<b>11</b>	

**8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	U-3d	2 x 3,00		
2	Bariera ochronna stalowa	36 m		Przy przepuście drogowym
<b>RAZEM</b>		<b>42 m</b>		

**8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego**

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1					
2		BRAK			
3					
<b>RAZEM</b>					

## **9. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Nr rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1.	Plan orientacyjny	1: 20 000
2.1.	Plan sytuacyjny	1 : 500
2.2.	Plan sytuacyjny	1 : 500