



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WTT.2370.1.2023

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu, zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

„DOSTAWA DWÓCH CIĘŻKICH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH Z DRABINĄ MECHANICZNĄ O WYSOKOŚCI RATOWNICZEJ MIN. 40 M”

przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

Dotyczy załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia:

Pytanie 1 (dotyczy punktu 2.11):

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na uruchomieniu świateł mijania w momencie uruchomienia silnika, co po uruchomieniu świateł niebieskich daje ten sam efekt jak w wymaganiach Zamawiającego? Z zasady światła niebieskie używane są, gdy samochód jedzie do akcji.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie – zgodnie ze specyfikacją pojazd powinien być wyposażony m.in. w światła do jazdy dziennej, z możliwością manualnego przełączenia na światła mijania oraz dodatkowo po uruchomieniu sygnałów alarmowych musi nastąpić automatyczne uruchomienie się świateł mijania (zgodnie z opisem przedmiotem zamówienia).

Pytanie 2 (dotyczy punktu 2.24):

Czy Zamawiający dopuści zamiast tylnej lampy błyskowej 360° inne rozwiązanie: trzy lampy punktowe typu LED, umieszczone w tylnej części parku drabinowego (po jednej lampie z prawej i lewej strony, trzecia lampa z tyłu parku drabinowego). Takie rozwiązanie zapewnia, że lampy są dobrze widoczne – pojedyncza lampa obrotowa jest bowiem zawsze z jednej strony przesłonięta parkiem drabinowym

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza zamianę tylnej lampy błyskowej 360° na trzy lampy punktowe LED, umieszczone w tylnej części parku drabinowego - po jednej lampie z prawej i lewej strony,

trzecia lampa z tyłu.

Pytanie 3 (dotyczy punktu 5.26):

Czy Zamawiający dopuści czas pełnego sprawienia drabiny max 90 s? Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa.

Odpowiedź 3:

Zamawiającemu zależy na jak najkrótszym, w granicach bezpieczeństwa, czasie sprawienia drabiny. Biorąc pod uwagę fakt, że sugerowana zmiana (wydłużenie czasu rozkładania drabiny o niespełna 6%) pozwala na osiągnięcie określonego celu jaki przyświecał przy formułowaniu wymagania - zamawiający dopuszcza maksymalny czas pełnego sprawienia drabiny wynoszący 90 sekund.

Pytanie 4 (dotyczy punktu 2.13):

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o długości całkowitej wynoszącej 11850 mm?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o długości całkowitej wynoszącej 11850 mm. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.13 zał. nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia. Długość pojazdu wskazana w przedmiotowym załączniku (11 700 mm) jest maksymalną długością która pozwoli na zaparkowanie pojazdu w garażu jednostki użytkownika.

Dotyczy załącznika 6 do SWZ – Umowy:

Pytanie 5 (dotyczy § 5 ust. 3):

Inspekcja produkcyjna dokonywana jest na etapie produkcji pojazdu, dlatego przeważnie nie jest możliwe sprawdzenie zgodności pojazdu z wymaganiami OPZ, jak również nie będą jeszcze gotowe dokumenty potwierdzające parametry techniczne pojazdu. Takie sprawdzenie umożliwi dopiero procedura odbioru techniczno-jakościowego.

Prosimy zatem o zmianę zapisu ust. 3 w paragrafie 5 dotyczącym inspekcji produkcyjnej.

Odpowiedź 5:

Zamawiający podczas inspekcji produkcyjnej nie będzie oczekiwał dostarczenia pełnej dokumentacji pojazdu. Istotne natomiast może być zweryfikowanie tych parametrów, które są dostępne w dokumentacji już na wczesnym etapie produkcji, np. VIN pojazdu, moc silnika, fabryczne wyposażenie kabiny, itp.

Pytanie 6 (dotyczy § 6 ust. 9):

Zgodnie z zapisem projektu umowy, odbiór faktyczny odbędzie się w siedzibie poszczególnych użytkowników. Jeżeli po dokonaniu odbioru Zamawiający będzie chciał skorzystać z prawa pozostawienia pojazdów w depozycie wykonawcy na czas niezbędny do rejestracji pojazdów, byłoby bardziej wskazane, aby pojazdy te pozostały w depozycie wykonawcy w siedzibie poszczególnych użytkowników (bez konieczności przemieszczania się pojazdów na długiej trasie użytkownik – wykonawca i z powrotem).

Prosimy o stosowną zmianę zapisu tego ustępu.

Odpowiedź 6:

Zamawiający usuwa z projektu umowy ustęp 9 z paragrafu 6.

Pytanie 7 (dotyczy § 9 ust. 1):

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, jeśli wykonawca uniemożliwi przeprowadzenie inspekcji produkcyjnej zgodnie z § 5 ust. 1 i 2 umowy.

Istnieje ewentualność, że z przyczyn niezależnych, np. eskalacja koronawirusa i wprowadzenie obostrzeń z tytułu pandemii, nie będzie możliwe przeprowadzenie inspekcji w miejscu produkcji (w innym kraju), jedynie inspekcja on-line przy użyciu kamery. Czy taką sytuację Zamawiający będzie uznawał za uniemożliwienie przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej.

Odpowiedź 7:

W przypadku zaistnienia siły wyższej lub obopólnej zgody stron umowy, Zamawiający będzie traktował przeprowadzenie inspekcji produkcyjnej w formie on-line jako umożliwienie przeprowadzenia inspekcji, o której mowa w Umowie.

podpisał elektronicznie:
**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej**
/ – /
st. bryg. mgr inż. Wojciech Nawara