



BUDŻET OBYWATELSKI 2024

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa: **Remont nawierzchni asfaltowej ul. Kołłątaja i Korczaka**
województwo lubuskie, miasto i gmina Gorzów Wlkp. działki
nr 466/2, 462, 453 i 470 obręb 1 Chwałęcice – jednostka
ewidencyjna m. Gorzów Wlkp.

Inwestor: **Miasto Gorzów Wielkopolski**
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wielkopolski

Projekt: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**

.....
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

Strona

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	4
3.1 Ogólna charakterystyka ulicy	4
3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym	5
4. Stan projektowany	5
4.1 Warunki i sposób posadowienia	5
4.2 Urządzenia obce w pasie drogowym	7
4.3 Zieleni	7
5. Ochrona konserwatorska	7
6. Wpływ eksploatacji górniczej	7
7. Dostosowanie do osób niepełnosprawnych	7
8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	7
9. Uwagi końcowe	7

Rysunki:

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. nr 2.1-2.2	Plany sytuacyjne	skala 1 : 500
Rys. nr 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu ul. Kołłątaja na odcinku od km 0+000 do km 0+167,6 oraz sąsiedniej ulicy Korczaka od km 0+000 do km 0+170,2.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie odwodnienia jezdni w zakresie:
 - rozbiórki dwóch wpustów i jednego przykanalika,
 - budowy trzech wpustów z przykanalikami Ø200,
 - budowy jednej studni rewizyjnej Ø1200,
 - odtworzenia nawierzchni jezdni;
- remont nawierzchni jezdni w zakresie:
 - lokalnej wymiany krawężników,
 - frezowania profilującego nawierzchni jezdni,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie rozbiórki nawierzchni jezdni i odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni w miejscach lokalnych zapadnięć;
- lokalną regulację nawierzchni przyległych do drogi – chodników, zatok postojowych,
- lokalną rozbiórkę zatok postojowych (nawierzchni betonowej i z płyt ażurowych) w miejscach ograniczających widoczność przejść dla pieszych wraz z wykonaniem terenów zieleni,
- wyrwanie krzewów ograniczających widoczność,
- przebudowę chodników przy przejściach dla pieszych.

Inwestorem zadania jest Miasto Gorzów Wielkopolski, ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wielkopolski.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta pomiędzy firmą Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki, ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp. i Urzędem Miasta Gorzowa Wlkp.

Podstawa opracowania dokumentacji:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne.

3. Stan istniejący

3.1 Ogólna charakterystyka ulicy Kołłątaja

Ulica Kołłątaja charakteryzuje się następującymi parametrami:

- lokalizacja – obszar zabudowany,
- typ – droga publiczna,
- kategoria – gminna nr G-100882F
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny, 1x1
- ograniczenia skrajni – nie występują,
- szerokość pasa ruchu – ok. 4,10 – 4,30 m,
- chodnik - jednostronny,
- rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna na podbudowie z betonu cementowego,
- rodzaj nawierzchni chodników – kostka betonowa, lokalnie płyty chodnikowe,,
- odwodnienie – do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych,
- oświetlenie – występuje,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu – brak.

Ocena stanu technicznego jezdni:

Na całym remontowanym odcinku występuje nawierzchnia asfaltowa. Stan nawierzchni należy określić jako zły - występują liczne spękania, w tym spękania odbite od betonowej podbudowy, liczne łaty i ubytki. Występują też dwa zapadnięcia nawierzchni – około km 0+015 oraz 0+057.

Na ulicy występują problemy z odwodnieniem powierzchniowym z uwagi na brak spadków podłużnych na środkowym odcinku ulicy. Aby rozwiązać ten problem, na odcinku od km 0+032 do 0+113,2 zaprojektowano nowe pochylenia podłużne nawierzchni.

Pochylenie poprzeczne ulicy przeważnie jednostronne, zmienne od 0,0 do 1,1%.

Zewnętrznym obramowaniem jezdni są krawężniki i obrzeża betonowe w stanie złym. Inwestorem nie przewiduje się ich wymiany.

3.2 Ogólna charakterystyka ulicy Korczaka

Ulica Korczaka charakteryzuje się następującymi parametrami:

- lokalizacja – obszar zabudowany,
- typ – droga publiczna,
- kategoria – gminna nr G-100888F,
- klasa techniczna – D,

- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny, 1x1
- ograniczenia skrajni – nie występują,
- szerokość pasa ruchu – ok. 3,84 – 4,22 m,
- chodnik - jednostronny,
- rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna na podbudowie z betonu cementowego,
- rodzaj nawierzchni chodników – kostka betonowa,
- odwodnienie – do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych,
- oświetlenie – występuje,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu – brak.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

W obszarze opracowania występuje liczne uzbrojenie podziemne. Występują sieci:

- elektroenergetyczna,
- gazowa,
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- wodociąg,
- ciepłociąg.

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu nie występują.

Szczegółowe położenie poszczególnych sieci pokazano na planie sytuacyjnym.

3.3 Zieleń

W pasie drogowym występują tereny zielone obsadzone zarówno wysoką jak i niską zielenią.

Drzewa oraz krzewy w obszarze opracowania występują za chodnikami i nie kolidują z inwestycją. Jedynie około km 0+006 zaplanowano wycinkę żywopłotu ograniczającego widoczność przejścia dla pieszych.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowany profil podłużny drogi

Zlecenie obejmuje remont nawierzchni asfaltowej nawierzchni drogi. W związku z lokalnymi problemami z odwodnieniem zaplanowano lokalną korektę przebiegu niwelety dróg – w ulicy Kołłątaja od km 0+032,5 do km 0+050,5, a w rejonie Korczaka od km 0+032 do km 0+116,26. Zmiana niwelety polegać będzie na frezowaniu profilującym pod projektowany profil drogi i wykonaniu nakładki asfaltowej.

Zaplanowano ujednolicenie przekroju poprzecznego ulic. W związku z tym ulica Kołłątaja będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%, a ul. Korczaka pochylenie

jednostronne o wartości od 0,5 do 1,0 %. Celem lokalnego dowiązania się do istniejącego zagospodarowania terenu dopuszcza się lokalne zmniejszenie pochylenia poprzecznego, pod warunkiem zapewnienia sprawnego spływu wód opadowych.

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe w zakresie remontu jezdni obejmują:

- frezowanie profilujące istniejących warstw asfaltu i betonu jezdni na średnią głębokość 5 cm,
- całkowite rozebranie jezdni w miejscach zapadnięć oraz w miejscu planowanej budowy odwodnienia drogi (przykanalików, wpustów, studni);
- rozebranie utwardzonych nawierzchni przed przejściami dla pieszych (odcinki o długości 10 m) wraz z humusowaniem, obsianiem i zabezpieczeniem przed nielegalnym parkowaniem za pomocą kamieni polnych,
- wykonanie odwodnienia – przykanalików, wpustów i studni rewizyjnych wraz z odtworzeniem nawierzchni,
- wymianę wyznaczonych krawężników betonowych z ułożeniem pod projektowany profil poprzeczny jezdni i założone światło.

Konstrukcja jezdni:

- min. 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego AC 11S, PMB 45/80-55,
- istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu.

Konstrukcja odtworzenia jezdni po ułożeniu przykanalików oraz w miejscach zapadnięć:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego AC 11S, PMB 45/80-55,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30
- 10 cm - warstwa odcinająca z pospółki
- geowłóknina

Konstrukcja regulowanego chodnika przy przejściu dla pieszych:

- 8cm kostka betonowa typu cegła szara
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 12cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
- geowłóknina.

Konstrukcja progu zwalniającego (wystającego 6 cm ponad jezdnię):

- 8cm kostka betonowa typu behaton czerwona
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa z betonu cementowego klasy min. C20/25

4.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

Realizacja inwestycji nie wymaga przebudowy urządzeń obcych znajdujących się w jej obszarze.

4.3 Zieleń

Lokalnie teren uszkodzony podczas robót oraz teren po rozbiórce nawierzchni przed przejściami dla pieszych należy zahumusować ziemią urodzajną o grubości 10 cm i obsiać trawą.

Teren należy zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem za pomocą kamieni polnych malowanych na biało o wysokości minimum 25 cm i wadze minimum 100 kg sztuka.

5 .Ochrona konserwatorska

Obszar inwestycji nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru ani ewidencji zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

7. Dostosowanie do osób niepełnosprawnych

Ulica będzie dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. W obrębie opracowania projektuje się wymianę krawężników na obniżone i dodatkowo w odległości 30cm w głąb chodnika pas z kostki betonowej żółtej z wypustkami o szerokości 30 cm. Ma to na celu ułatwienie korzystania osobom z niepełnosprawnościami.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Obszar inwestycji nie leży w obszarze chronionym, w tym nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

9. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy Wykonawca uzyska decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powiadomi również odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu i konserwatora zabytków, jeśli takie powiadomienia są wymagane. W przypadku ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku, osoby prowadzące prace zobowiązane są do natychmiastowego wstrzymania robót mogących spowodować zniszczenie bądź uszkodzenie znalezionej przedmiotu, zabezpieczenia terenu znaleziska oraz niezwłocznego powiadomienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Gorzowa Wlkp.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

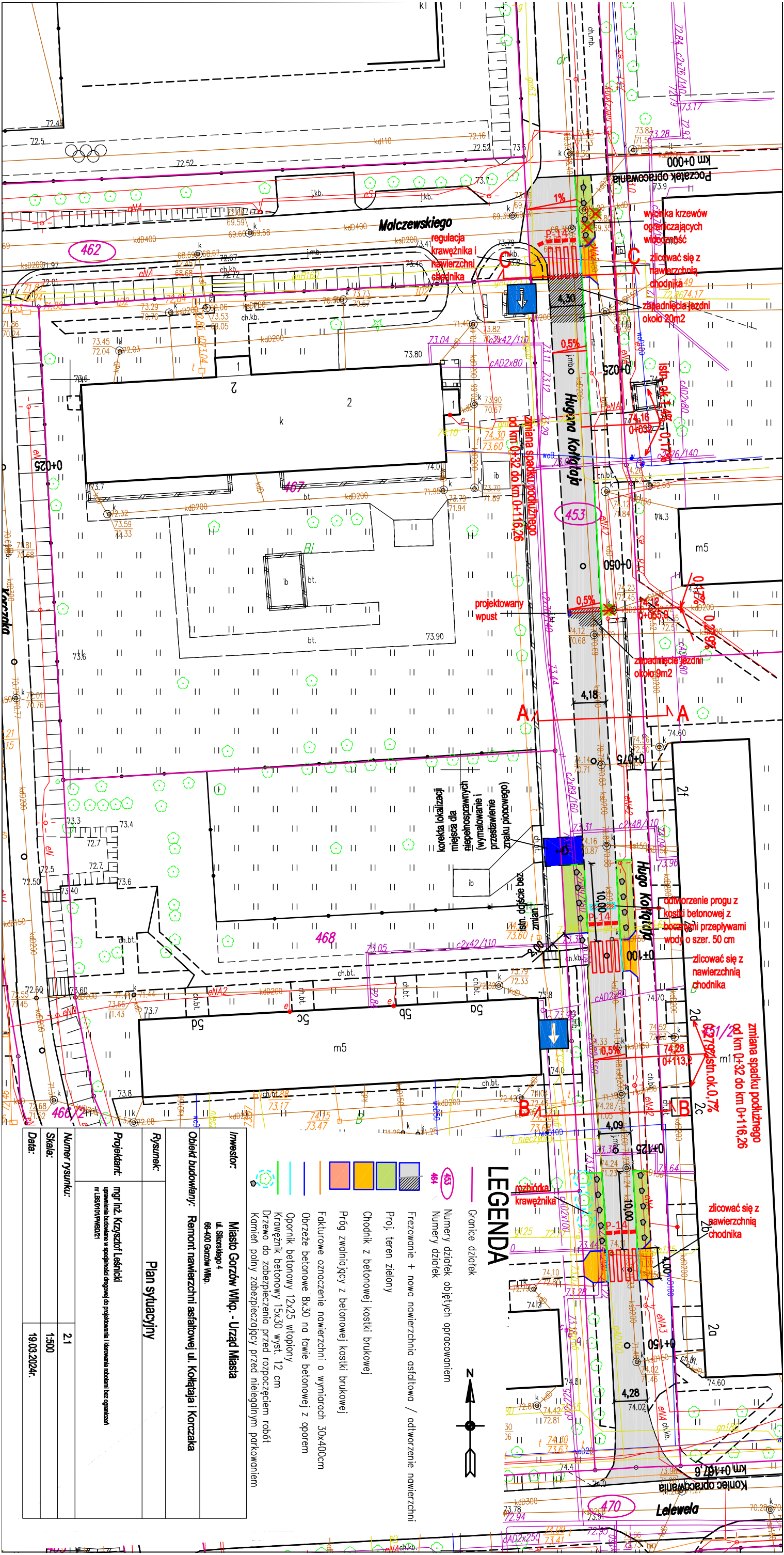


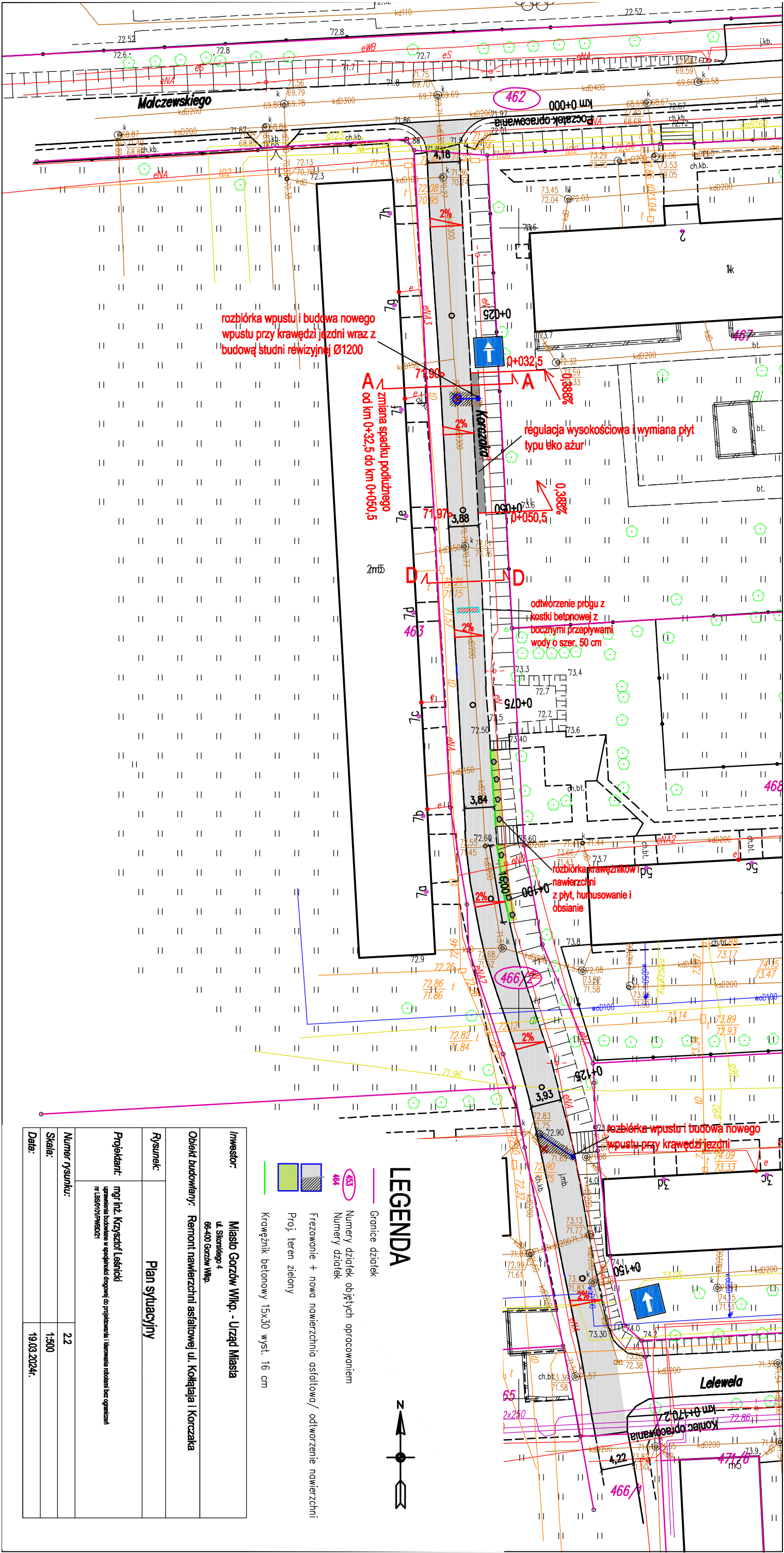
Plan orientacyjny

Nazwa: Remont nawierzchni asfaltowej
ul. Kołłątaja i Korczaka

Skala: 1: 10 000
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1
Marzec 2024 r.





LEGENDA

Granice działek

Numerzy działek objętych opracowaniem

Numerzy działek

Frezowanie + nowa nawierzchnia asfaltowa/ odtworzenie nawierzchni

Proj. teren zielony

Krawężnik betonowy 15x30 wys. 16 cm

Investor: Miasto Gorzów Wilko. - Urząd Miasta

ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wilko.

Obiekt budowlany: Remont nawierzchni asfaltowej ul. Korzacka i Korzacka

Rysunek: Plan sytuacyjny

Projektant: mgr inż. Krzysztof Leśnicki

uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami bez organizacji

n. LBS0101PWE021

Numer rysunku:

2.2

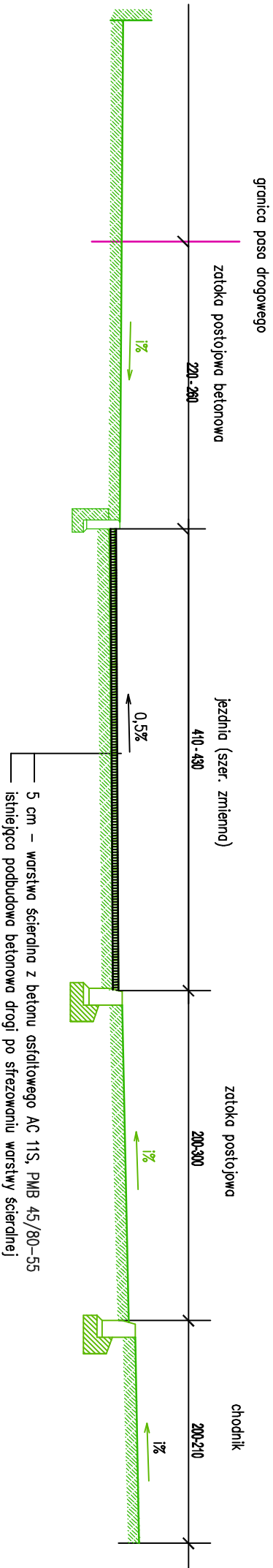
Skala:

1:500

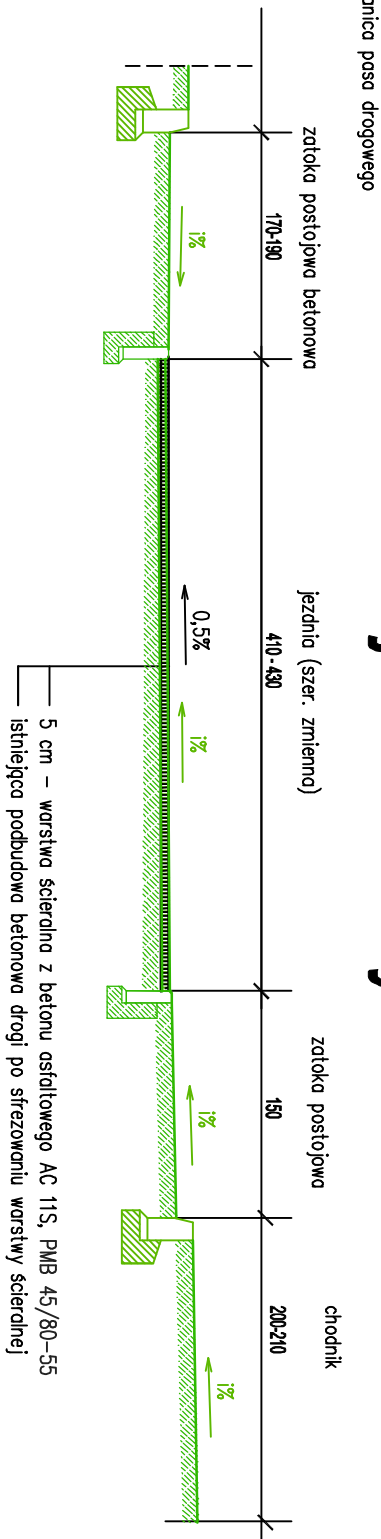
Data:

19.03.2024r.

Przekrój normalny A-A

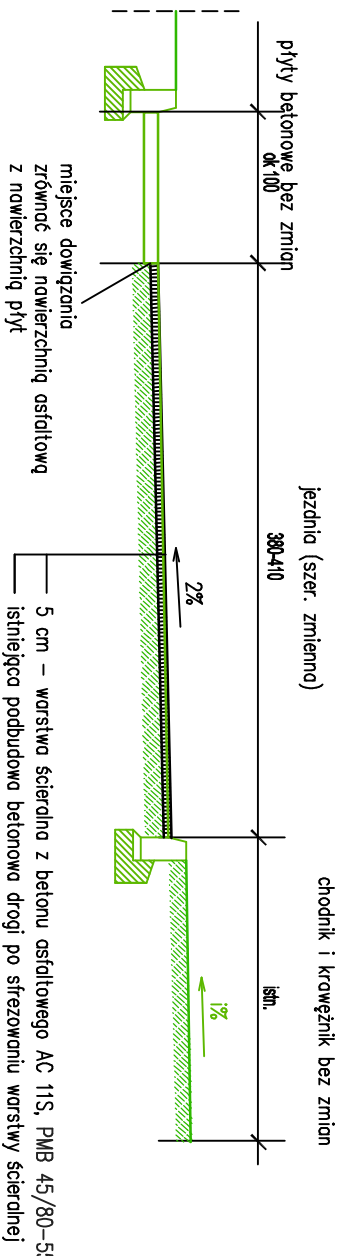


Przekrój normalny B-B

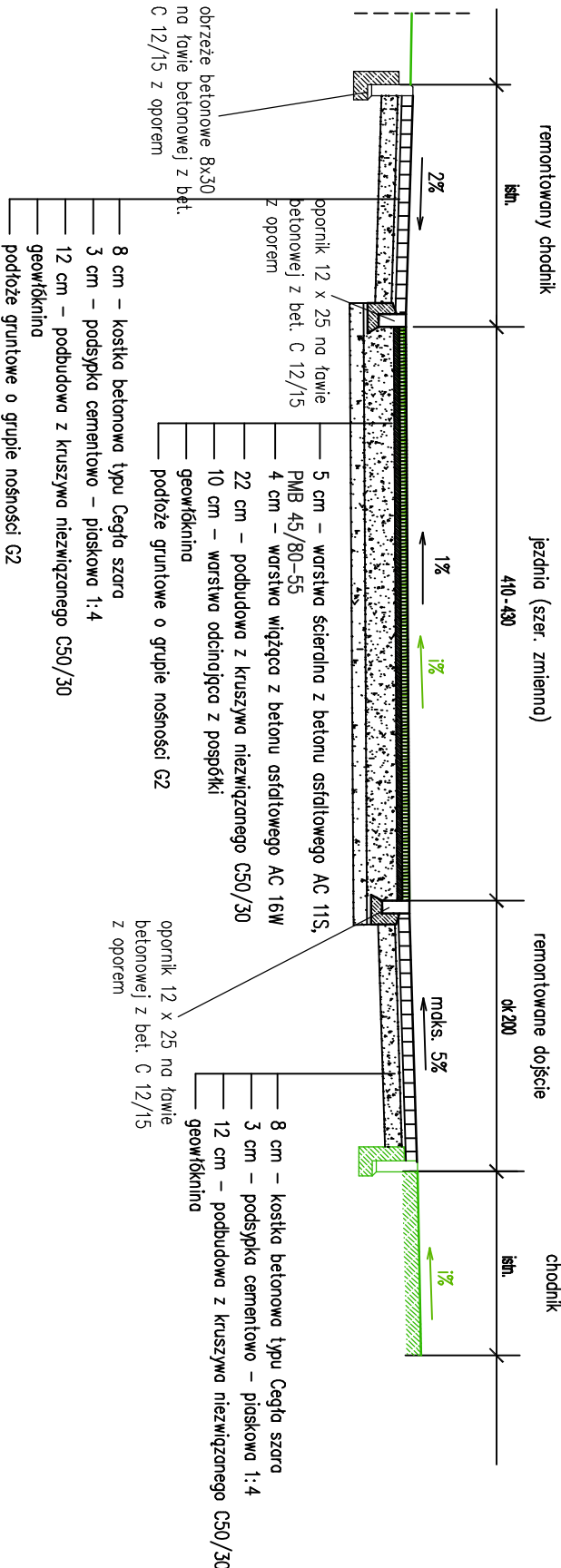


granica pasa drogowego

Przekrój normalny D-D



Przekrój normalny C-C



Investor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt budowlany:	Remont nawierzchni asfaltowej ul. Kołtątaja i Korczaka		
Rysunek:	Przekroje normalne		
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki		
Numer rysunku:	3		
Skala:	1:50		
Data:	05.04.2024r.		